



Утверждаю
Генеральный директор ООО «НЭО»
Тимофеева Е.И.



Отчет №060616-1

«Об оценке рыночной стоимости строительной и специализированной техники, принадлежащей ООО «Тоннельдорстрой»»

Дата оценки: 20.05.2016 г.

Дата составления отчета: 28.06.2016 г.

Заказчик: ООО «Тоннельдорстрой»

Краснодар 2016

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ.....	3
2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ.....	4
3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКАХ.....	5
4. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ.....	7
5. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	9
5.1. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ.....	9
5.2. ПРИМЕНЯЕМЫЕ ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ.....	10
5.3. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	10
5.4. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ.....	12
6. СОДЕРЖАНИЕ И ОБЪЕМ РАБОТ, ВЫПОЛНЕННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ.....	14
7. ОПИСАНИЕ И АНАЛИЗ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ.....	15
7.1. ПРАВА НА ОБЪЕКТЫ ОЦЕНКИ.....	15
7.2. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ.....	15
7.3. АНАЛИЗ РЫНКА, К КОТОРОМУ ОТНОСЯТСЯ ОБЪЕКТЫ ОЦЕНКИ.....	30
7.3.1. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ.....	30
7.3.2. АНАЛИЗ РЫНКА, К КОТОРОМУ ОТНОСЯТСЯ ОБЪЕКТЫ ОЦЕНКИ.....	33
8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ.....	40
8.1. ЗАТРАТНЫЙ ПОДХОД.....	40
8.1.1. ИТОГОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ РАСЧЕТА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ ЗАТРАТНЫМ ПОДХОДОМ.....	50
8.2. ДОХОДНЫЙ ПОДХОД.....	51
8.3. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД.....	51
8.3.1. ИТОГОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ РАСЧЕТА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ.....	69
9. ИТОГОВОЕ СОГЛАСОВАНИЕ (ОБОБЩЕНИЕ) РЕЗУЛЬТАТОВ РАСЧЕТА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬНОЙ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ.....	70
10. ПОДПИСЬ ОЦЕНЩИКА.....	74
11. ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ.....	75
12. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	76
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	78
I. ДОКУМЕНТЫ ОЦЕНЩИКА.....	79
II. ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ.....	87
III. ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ.....	115

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

ООО «НЭО» произвело определение рыночной стоимости строительной и специализированной техники, принадлежащей ООО «Тоннельдорстрой».

Оценка была произведена на основании предоставленных Заказчиком документов, осмотра объектов оценки, в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29 июля 1998г. №135-ФЗ с последними изменениями, Федеральными стандартами оценки ФСО №1, ФСО №2, ФСО №3, утвержденными Приказами Минэкономразвития РФ от 20.05.2015 г. №297, №298, №299, ФСО №10, утвержденным Приказом Минэкономразвития РФ от 01.06.2015 г. №328.

Анализ исходной информации и рыночных данных представлен в соответствующих разделах настоящего отчета, отдельные части которого не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным его текстом, с учетом всех принятых допущений и ограничительных условий.

Выводы, содержащиеся в отчете, основаны на расчетах, заключениях и информации, полученной в результате исследования строительной и специализированной техники.

Полученные результаты позволяют сделать вывод о том, что **рыночная стоимость** строительной и специализированной техники, принадлежащей ООО «Тоннельдорстрой», определенная по состоянию на 20.05.2016 г. составляет:

Таблица А. Результаты расчета рыночной стоимости объектов оценки

№ п/п	Наименование	Инвентарный номер	Рыночная стоимость, руб.
1	2	3	4
1	Автогрейдер ГС-18.07, гос. номер КХ 0369 23	9427	1 741 850
2	Буровая установка SOILMEC, SR-70, гос. номер КХ 0368	9424	3 327 242
3	Каток SAKAI, SV512TF-H, гос. номер КХ 0491	9176	3 814 764
4	Экскаватор гусеничный DOOSAN, DX 300 LCA, гос. номер 87-54 КМ 23	9074	4 601 319
5	Экскаватор гусеничный DOOSAN, S 225 NLC-V, гос. номер 87-53 КМ 23	9073	4 124 781
6	Экскаватор гусеничный Hitachi ZX, 240LC-3G, гос. номер КХ 0397 23	9158	6 528 952
7	Камаз-65222 самосвал, гос. номер У 036 ЕВ 123	9145	1 149 968
	Итого	-	25 288 876

Справочно:

Рыночная стоимость строительной и специализированной техники, принадлежащей ООО «Тоннельдорстрой», определенная по состоянию на 20.05.2016 г. по подходам составляет:

- затратный подход – 27 528 360 руб. (части объектов. В рамках затратного подхода применялись элементы сравнительного подхода в части использования рыночного коэффициента, учитывающего переход с первичного рынка на вторичный)
- доходный подход - не применялся
- сравнительный подход - 21 952 697 руб. (части объектов. Элементы сравнительного подхода использовались в затратном подходе)

2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Основание для проведения работ по оценке	Договор №Б2016-001 от 15.02.2016г. Дополнительное соглашение №1 от 05.05.2016 к договору №Б2016-001 от 15.02.2016г. Приложение №6 от 05.05.2016 к договору №Б2016-001 от 15.02.2016г. Приложение №7 от 05.05.2016 к договору №Б2016-001 от 15.02.2016г. Приложение №8 от 05.05.2016 к договору №Б2016-001 от 15.02.2016г.
Объекты оценки	Строительная и специализированная техника в количестве – 7 единиц
Местонахождение объектов оценки	РФ, Краснодарский край, г.Краснодар, г.Апшеронск, г.Крымск, ст.Динская; г.Санкт-Петербург
Текущее использование объектов оценки	Частично в соответствии с функциональным назначением: строительная техника. Частично имущество не эксплуатируется, находится в хорошем, удовлетворительном, условно пригодном и неудовлетворительном техническом состоянии
Вид права на объекты оценки	Собственность
Собственник объектов оценки	ООО «Тоннельдорстрой»
Цель оценки и вид стоимости	Определение рыночной стоимости
Предполагаемое использование результатов оценки (назначение оценки)	Для целей реализации на торгах в рамках конкурсного производства
Период проведения работ по оценке	с 05.05.2016 г. по 28.06.2016 г.
Действительная дата оценки	20.05.2016 г.
Дата составления отчета	28.06.2016 г.
Номер отчета	№060616-1
Ограничения, связанные с предполагаемым использованием результатов оценки	1. Ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать отчет иначе, чем это предусмотрено договором об оценке. Альтернативное использование данного отчета возможно только в соответствии с действующим законодательством, примененными стандартами. 2. Во избежание некорректного толкования результатов оценки любые ссылки на материалы Отчета, любая его трансформация, в том числе перевод Отчета на иностранные языки, без соответствующей редакции и разрешения Оценщика не допускаются.
Допущения и ограничительные условия, используемые Оценщиком при проведении оценки	Допущения и ограничительные условия приведены в разделе 4 настоящего Отчета
Заключение специальных экспертиз	В отношении объектов оценки специальные экспертизы не выполнялись
Установление границ интервала	С учётом назначения оценки границы интервала, в которых может находиться рыночная стоимость объектов, не указываются. Итоговый результат отражён в виде фиксированной величины

3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКАХ

Сведения о заказчике оценки	
Полное наименование и организационно - правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью «Тоннельдорстрой» (ООО «Тоннельдорстрой») в лице конкурсного управляющего Кравченко Михаила Михайловича
Реквизиты	ИНН 2319001080 КПП 231901001,232001001 ОКПО 10095303 ОГРН 1022302829658, дата регистрации юридического лица 02.09.2002 г.
Место нахождения	354003, РФ, Краснодарский край, г. Сочи, ул. Труда, д. 55 а
Сведения об оценщике	
Юридическое лицо	
Полное наименование и организационно - правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью «НЭО» (ООО «НЭО»)
Место нахождения	Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Дзержинского 7/1, офис 503
Телефон	(861) 224-21-70, 8-929-835-11-01
Адрес электронной почты	tei17017@gmail.com
Реквизиты	ИНН 2308111194 КПП 230801001 ОГРН 1152308002406, дата регистрации юридического лица 06.03.2015 г.
Дополнительное обеспечение ответственности ООО «НЭО»	ОАО «АльфаСтрахование» полис №3691R/776/00163/6 от 12.03.2016 г., лимит ответственности 5 000 000 руб., срок страхования с 13 марта 2016 г. по 12 марта 2017 г.
Специалист-оценщик	
Фамилия, имя, отчество	Тимофеева Елена Ивановна
Местонахождение	Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Дзержинского 7/1, офис 503
Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	Член саморегулируемой организации (СРО) - Общероссийской общественной организации «Российское общество оценщиков» (РОО), г. Москва, 1-й Басманный пер., 2а, № в ЕГРСРОО 003 от 09.07.2007 г. Реквизиты документа, подтверждающего членство в СРО: выписка из реестра членов РОО (регистрационный номер 009866, дата включения в реестр 04.05.2016г.)
Вид, номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение знаний в области оценочной деятельности	Диплом о профессиональной переподготовке ПП-1707 №000518, выдан 19.02.2016 г. ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный технологический университет» (КубГТУ), г. Краснодар по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)»
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	ОАО «АльфаСтрахование» полис №3691R/776/00286/6 от 11.04.2016 г., лимит ответственности 300 000 руб., срок страхования с 11.04.2016 г. по 10.04.2017 г.
Сведения о трудовом договоре	Трудовой договор с ООО «НЭО» №1 от 05.05.2015 г.
Исполнитель: специалист-оценщик	
Фамилия, имя, отчество	Назаренко Олег Александрович
Местонахождение	Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Дзержинского 7/1, офис 503
Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	Член саморегулируемой организации (СРО) - Общероссийской общественной организации «Российское общество оценщиков» (РОО), г. Москва, 1-й Басманный пер., 2а, № в ЕГРСРОО 003 от 09.07.2007 г. Реквизиты документа, подтверждающего членство в СРО: выписка из реестра членов РОО (регистрационный номер

	008414, дата включения в реестр 29.03.2013г.)
Вид, номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение знаний в области оценочной деятельности	Диплом о профессиональной подготовке ПП-П №004444, выдан 03.11.2012 г. Международной академией оценки и консалтинга, г. Москва по программе «Оценка собственности: оценка стоимости предприятия (бизнеса)»
Стаж работы в оценочной деятельности	3 года
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	ОАО «АльфаСтрахование» договор №433-121121/15 / 0321R/776/00001/5-008414 от 31.07.2015 г., лимит ответственности 300 000 руб., срок страхования с 01.01.2016 г. по 30.06.2017 г.
Сведения о трудовом договоре	Трудовой договор с ООО «НЭО» №2 от 05.05.2015 г.
Степень участия в подготовке отчета	100%
Сведения о привлеченных организациях и специалистах	
Не привлекались	

4. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

Отчет об оценке подготовлен в соответствии со следующими допущениями:

1. Оценщик исходил из того, что сведения, содержащиеся в настоящем Отчете, получены из источников, заслуживающих доверия.
2. Юридическая экспертиза прав на объекты оценки не проводилась. Оцениваемая собственность считается свободной от всех претензий со стороны третьих лиц и обременений, за исключением оговоренных в Отчёте.
3. Оценщик не несёт ответственности за юридическое описание прав оцениваемой собственности в документах, предоставленных заказчиком и за вопросы, связанные с рассмотрением прав собственности.
4. Во избежание некорректного толкования результатов оценки любые ссылки на материалы Отчета, любая его трансформация, в том числе перевод Отчета на иностранные языки, без соответствующей редакции и разрешения Оценщика не допускаются.
5. Работы по техническому обследованию объектов оценки выполнены в объеме, согласованном с Заказчиком. Оценщиком не принимается ответственность за наличие скрытых дефектов, обнаружение которых визуальными или неразрушающими методами невозможно или связано со значительными материальными затратами, и должно являться предметом специальной технической экспертизы.
6. Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на оценку, на состояние объектов. Оценщик не несёт ответственности за наличие таких скрытых факторов и за необходимость выявления таковых.

Отчет об оценке был составлен в соответствии с нижеследующими ограничительными условиями:

7. Оценщик не предоставляет дополнительных консультаций по данному отчету и не отвечает в суде по вопросам, связанным с объектами оценки, за исключением случаев, оговариваемых законодательством и отдельными договорами.
8. Заключение о стоимости, содержащееся в отчете, относится к объектам оценки в целом. Любое соотнесение части стоимости с какой-либо частью объектов является неправомерным, если таковое не оговорено в отчете.
9. Мнение Оценщика относительно рыночной стоимости объектов действительно только на дату оценки.
10. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно рыночной стоимости объектов и не является гарантией того, что объекты могут быть проданы на свободном рынке по цене, равной стоимости объектов, указанной в данном отчете.
11. В отношениях с Заказчиком, определяемых рамками данного отчета, Оценщик выступает как консультант.
12. Рыночная стоимость, определяемая в данном отчете, может использоваться для задач, оговоренных данным отчетом.
13. Итоговая величина рыночной стоимости, указанная в настоящем отчете об оценке, составленном в порядке и на основании требований, установленных ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» ст. 12 «Достоверность отчета как документа, содержащего сведения доказательного значения» рыночная стоимость, определенная в отчете, является рекомендуемой для целей совершения

- сделки в течение шести месяцев с даты составления отчета, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
14. В рамках данного отчета расчеты проведены с использованием программного комплекса Microsoft® Office Excel® 2013 и могут незначительно отличаться при перерасчете на других вычислительных устройствах.
 15. В настоящем отчете определен следующий порядок нумерации страниц - нумерации подлежит страница листа отчета, содержащая информацию, обратная сторона листа нумерации не подлежит.
 16. Копия настоящего отчета, не заверенная надлежащим образом ООО «НЭО», считается недействительной.

5. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

5.1. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ

Отчет об оценке представляет собой документ, содержащий подтвержденное на основе собранной информации и расчетов профессиональное суждение Оценщика относительно стоимости объектов оценки и составленный в соответствии с законодательством Российской Федерации об оценочной деятельности, федеральными стандартами оценки, стандартами и правилами оценочной деятельности, установленными саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является Оценщик, подготовивший отчет, предназначенный для Заказчика оценки и иных заинтересованных лиц (пользователей отчета об оценке).

В настоящей работе применены следующие стандарты:

- стандарты, обязательные к применению всеми субъектами оценочной деятельности:
 - Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО №1)», утвержденный приказом Минэкономразвития РФ от 20.05.2015г. №297);
 - Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО №2)», утвержденный приказом Минэкономразвития РФ от 20.05.2015г. №298;
 - Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО №3)», утвержденный приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015г. №299;
 - Федеральный стандарт оценки № 10 «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», утверждённый приказом Минэкономразвития РФ от 01.06.2015 г. №328.
- стандарты, обязательные к применению членами СРО «Российское общество оценщиков»:
 - Свод стандартов и правил оценки Российского общества оценщиков 2015 г. (ССО РОО 2015);

Перечисленные федеральные стандарты оценки, а также стандарты и правила СРО Общероссийская общественная организация «Российское общество оценщиков» обязательны к применению в соответствии со статьей 15 Федерального закона от 29.07.1998 г. №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

5.2. ПРИМЕНЯЕМЫЕ ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

В настоящей работе использованы следующие официальные документы:

- Гражданский кодекс Российской Федерации (1-3 части);
- Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29 июля 1998г. №135-ФЗ (в последней редакции);
- «Положение по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» ПБУ 6/01», утвержденное Приказом Министерства финансов РФ от 30.03.2001г. №26н (в последней редакции);
- «Методические указания по бухгалтерскому учету основных средств», утвержденные Приказом Министерства финансов РФ от 13.10.2003г. №91н (в последней редакции);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 1 января 2002г. №1 «О классификации основных средств, включенных в амортизационные группы»;
- Постановление Совмина СССР от 22.10.1990 N 1072 «О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР».

5.3. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Рыночная стоимость – это наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на дату оценки на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытый рынок в форме публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Ликвидационная стоимость объекта оценки - это стоимость объекта оценки, в случае, если объект оценки должен быть отчужден в срок меньше обычного срока экспозиции аналогичных объектов;

Датой определения стоимости объекта оценки (датой проведения оценки, датой оценки) – является дата, по состоянию на которую определена стоимость объекта оценки.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний.

Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий.

Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

Сравнительный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами - аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах.

Объектом - аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Метод оценки – является последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Срок экспозиции объекта оценки – период времени, начиная с даты представления на открытый рынок (публичная оферта) объекта оценки до даты совершения сделки с ним.

Безрисковая ставка доходности – ставка доходности инвестиций при вложении денежных средств в наиболее надежные активы.

Итоговая величина стоимости объекта оценки - величина стоимости объекта оценки, полученная как итог обоснованного оценщиком согласования (обобщения) результатов расчетов стоимости объекта оценки при использовании различных подходов к оценке и методов оценки.

Допущения — это предположения, принимаемые за истину. Допущения содержат факты, условия или ситуации, затрагивающие предмет оценки или подход к оценке, которые вместе с тем не допускают или не заслуживают верификации. Они представляют собой заявления, которые, будучи сформулированными, должны быть приняты при интерпретации оценок. Все допущения, лежащие в основе оценки, должны быть разумными.

Ограничительные условия — это ограничения, налагаемые на оценку. Ограничительные условия могут быть наложены:

- клиентами (например, там, где оценщику не разрешается полностью исследовать один или большее число значимых факторов, которые, возможно, повлияют на оценку);
- самим оценщиком (например, там, где клиент не может опубликовать весь отчет об оценке или какую-либо его часть без предварительного письменного одобрения оценщиком формы и контекста, в котором он может появиться);
- законодательством.

Грейдер — прицепная или самоходная машина для планировки и профилирования площадей и откосов, разравнивания и перемещения грунта, снега или сыпучих строительных материалов.

Буровой станок — буровая машина, установленная на самоходной платформе или передвижной раме, применяемая для бурения взрывных и разведочных скважин и шпуров при открытой и подземной разработке полезных ископаемых, при сплошных камерных и особенно этажно-камерных и блоковых системах разработки для бурения скважин.

Каток — машина для уплотнения грунта, асфальта. Рабочим органом катка являются колеса и/или валец — цилиндр, расположенный вместо колеса или колёс. Своей массой каток сдавливает уплотняемое вещество.

Экскаватор — основной тип землеройных машин, оснащённых ковшом. Основным назначением является разработка грунтов (горных пород, полезных ископаемых) и погрузка сыпучих материалов из штабелей.

Самосвал — грузовой саморазгружающийся автомобиль, прицеп или полуприцеп с кузовом (чаще бункерного типа), механически (как правило, гидравлически) наклоняемым для выгрузки груза или с принудительной разгрузкой (например, шнеком).

5.4. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ

Документы, предоставленные Заказчиком, устанавливающие количественные и качественные характеристики объектов¹:

1. Письмо управления государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России главного управления министерства внутренних дел РФ по Краснодарскому краю № 7/14-2136 от 12.08.2015 г. на имя конкурсного управляющего ООО «Тоннельдорстрой».
2. Письмо управления государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России главного управления министерства внутренних дел РФ по Краснодарскому краю № 7/10-04-18627 (7202дво) от 03.12.2015 г. на имя конкурсного управляющего ООО «Тоннельдорстрой».
3. Инвентаризационная опись.
4. Амортизационная ведомость основных средств за период 31.12.2015 г.

Далее представлен перечень объектов оценки с указанием наличия паспорта строительной техники.

№ п/п	Наименование	Инвентарный номер	ПТС / ПСМ
1	2	3	4
1	Автогрейдер ГС-18.07, гос. номер КХ 0369 23	9427	Не представлен
2	Буровая установка SOILMEC, SR-70, гос. номер КХ 0368	9424	Не представлен
3	Каток SAKAI, SV512TF-H, гос. номер КХ 0491	9176	Не представлен
4	Экскаватор гусеничный DOOSAN, DX 300 LCA, гос. номер 87-54 КМ 23	9074	Не представлен
5	Экскаватор гусеничный DOOSAN, S 225 NLC-V, гос. номер 87-53 КМ 23	9073	Не представлен
6	Экскаватор гусеничный Hitachi ZX, 240LC-3G, гос. номер КХ 0397 23	9158	Не представлен
7	Камаз-65222 самосвал, гос. номер У 036 ЕВ 123	9145	Не представлен

Исходные данные об объектах оценки получены из представленной заказчиком документации, перечень которой приведен выше, а копии представленной документации, согласно ст. 12 ФСО №3, приведены в приложении II к настоящему Отчету об оценке. Информация, предоставленная Заказчиком на бумажных носителях, не содержит ошибок, внутренних противоречий, искажений данных, поэтому нет оснований считать такую информацию недостоверной.

При анализе рынка объектов оценки Оценщик исходил из необходимости сбора возможно более полной информации, существенной в отношении объектов оценки. Информация, полученная из открытых источников, размещена в официальных печатных изданиях или на сайтах ресурса информационно-телекоммуникационной сети Интернет с указанием владельца сайта и его реквизитов. У оценщика нет оснований считать такую информацию недостоверной. Информации, которую использовал оценщик, достаточно для определения итоговой величины рыночной стоимости объектов оценки.

Оценщик считает собранную об объектах оценки информацию и рыночную информацию достаточной и достоверной.

¹ Документы заверены надлежащим образом

Прочие источники:

5. Информационная база Оценщика;
6. Результаты обследования;
7. Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети Internet:
 - <http://economy.krasnodar.ru> (официальный сайт министерства экономики Краснодарского края);
 - <http://krd.ru> (официальный сайт администрации муниципального образования город Краснодар и городской думы Краснодара);
 - <http://www.drom.ru> (информационный сайт о продаже автомобилей);
 - <http://www.avito.ru> (информационный сайт объявлений о продаже товаров и услуг);
 - <https://krasnodarsky-krai.auto.ru> (информационный сайт о продаже автомобилей в Краснодарском крае);
 - https://auto.yuga.ru/list/krasnodarskij_kraj.html (информационный сайт о продаже автомобилей в Краснодарском крае);
 - <http://avtokuban.ru/boards/index.html> (информационный сайт о продаже, покупке и аренде автомобилей, продаже автозапчастей, аксессуаров в г. Краснодаре)
 - <http://avtorynok.krasnodar.mnogonado.net> (информационный сайт о продаже автомобилей в г. Краснодаре);
 - <http://www.avto25.ru> (информационный сайт о продаже автомобилей);
 - <http://auto.ngs.ru/truck/kamaz> (информационный сайт о продаже автомобилей в Новосибирской области);
 - <http://auto-kam.ru> (официальный сайт автомобильной компании ООО «АвтоКАМ»);
 - http://neftegaz.ru/tech_library/view/4058,
 - <http://ziv.ur.ru/articles/tipy-burovyx-ustanovok>,
 - <http://exkavator.ru>,
 - <http://spec.drom.ru>,
 - <http://www.kamaz.ru>,
 - <http://economy.krasnodar.ru>,
 - <http://www.stroyteh.ru>
 - http://www.uraltehnika.ru/autograder_gs-18_07,
 - <http://www.machineryzone.ru>,
 - <http://www.zavodbt.ru/burovie-ustanovki>,
 - <http://www.xn---7sbnwujdkabddc.xn--p1ai/products/169/669>,
 - <http://krasnodar.propartner.ru/offers/avtogreyder-gs-18-07-dv-deutz-ili-cummins-200l-s-i299860.html>,
 - <http://kazan.propartner.ru/offers/avtogreyder-gs-18-07-16-8t-klass-180-dvig-deutz-i1266824.html>,
 - http://www.uraltehnika.ru/autograder_gs-18_07 и другие.

6. СОДЕРЖАНИЕ И ОБЪЕМ РАБОТ, ВЫПОЛНЕННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

В процессе оценки следовало определить рыночную стоимость строительной и специализированной техники, принадлежащих ООО «Тоннельдорстрой» и представить результаты в виде отчета. Этот документ (отчёт) является развернутым повествовательным заключением об оценке с применением существующих общепризнанных подходов и методов оценки. Оценка проводится в рамках положений и методологии действующих Федеральных стандартов оценки ФСО №1,2,3, утвержденных Приказами Минэкономразвития РФ №297, №298, №299 от 20.05.2015 г., ФСО №10, утвержденным Приказом Минэкономразвития №328 от 01.06.2015 г.

В процессе работы были собраны необходимые данные. Был проведен анализ исходной информации для того, чтобы прийти к заключению о стоимости, применяя соответствующие подходы. При этом оценка стоимости рассматриваемых объектов включала в себя следующие этапы:

1. **Заключение с Заказчиком договора об оценке.** На этом этапе Оценщик идентифицировал объекты собственности, и определил связанные с ними юридические права. Сторонами были определены все существенные условия проведения оценки, а также определена действительная дата оценки.
2. **Установление количественных и качественных характеристик объектов оценки.** На этом этапе были выявлены характеристики активов, была собрана детальная информация, относящаяся к объектам оценки. Оценщик осуществлял сбор и обработку правоподтверждающих документов, сведений об обременении объектов оценки правами иных лиц; информации о технических характеристиках объектов оценки; информации, необходимой для установления количественных и качественных характеристик объектов оценки с целью определения их стоимости, а также другой информации, связанной с объектами.
3. **Анализ рынка, к которому относятся объекты оценки.** На данном этапе Оценщик исследовал отраслевые, территориальные, экономические и прочие аспекты сложившегося рынка. Оценщик анализирует рынок, к которому относятся объекты оценки, его историю, текущую конъюнктуру и тенденции, а также при возможности подбирает аналоги объектов оценки и обосновывает их выбор.
4. **Выбор метода (методов) оценки в рамках каждого из подходов к оценке и осуществление необходимых расчетов.** Оценщик при проведении оценки может использовать затратный, сравнительный и доходный подходы к оценке. Оценщик вправе самостоятельно определять в рамках каждого из подходов к оценке конкретные методы оценки. Выбор методов и их обоснование подробно изложены в соответствующих разделах данного отчета.
5. **Итоговое согласование (обобщение) результатов.** На данном этапе, анализируя полученные величины рыночной стоимости различными подходами, Оценщик приходил к выводам о влиянии различных точек зрения на оцениваемую собственность, на ее итоговую оценку. Каждому из результатов был определен соответствующий коэффициент весомости, после чего итоги оценки были в соответствии с ними согласованы в итоговое заключение о стоимости.
6. **Составление и передача заказчику отчета об оценке.** На данном этапе все результаты, полученные на предыдущих этапах, сводятся воедино, и излагаются в виде развернутого повествовательного письменного доклада об оценке, представляемого, в соответствии с договором на оценку, Заказчику.

7. ОПИСАНИЕ И АНАЛИЗ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

7.1. ПРАВА НА ОБЪЕКТЫ ОЦЕНКИ

При оценке определяется рыночная стоимость строительной и специализированной техники, по состоянию на 20.05.2016 г.

Собственником оцениваемого имущества является ООО «Тоннельдорстрой». Документы, подтверждающие права, заказчиком предоставлены.

Права собственности на транспортные средства подтверждаются паспортами транспортных средств и сведениями о паспортах транспортных средств, а также ведомостью учета основных средств и инвентаризационной ведомостью, представленными в приложении к данному отчету.

Согласно ст. 209 ГК РФ «Содержание права собственности» «собственнику принадлежат права владения, пользования и распоряжения своим имуществом. Собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие закону и иным правовым актам и не нарушающие права и охраняемые законом интересы других лиц, в том числе отчуждать свое имущество в собственность другим лицам, передавать им, оставаясь собственником, права владения, пользования и распоряжения имуществом, отдавать имущество в залог и обременять его другими способами, распоряжаться им иным способом».

Оценка выполнена в предположении отсутствия каких-либо обременений оцениваемого имущества правами третьих лиц, не является предметом залога или спора и не состоит под арестом.

Справочно:

Оцениваемое имущество является предметом залога в банке ПАО «ВТБ».

7.2. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Объекты оценки относятся к движимому имуществу. Осмотр объектов оценки был произведен Оценщиком ООО «НЭО» 03.06.2016 г., в светлое время суток в присутствии представителей ООО «Тоннельдорстрой».

Оцениваемая строительная и специализированная техника на дату оценки частично не эксплуатируется, частично эксплуатируются в соответствии со своим функциональным назначением и находится в хорошем, удовлетворительном, условно пригодном и неудовлетворительном техническом состоянии. Техническое решение объектов соответствует действующим нормативным требованиям в области производства аналогичных объектов.

Для установления количественных и качественных характеристик объектов оценки Оценщиком проведено индивидуальное обследование оцениваемого имущества ООО «Тоннельдорстрой».

Перечень объектов оценки представлен в таблице 1 далее по тексту.

Технические характеристики, а также описание технических характеристик объектов в соответствии с данными предоставленных документов, осмотра объектов представлены далее в таблицах.

Результаты фотодокументирования технического состояния объектов оценки представлены в настоящем разделе.

Таблица 1. Описание и технические характеристики объектов оценки

№ n/n	Наименование	Инвентарный номер	Паспорт транспортного средства, технические характеристики, техническое состояние	Место нахождения
1	2	3	4	5
1	Автогрейдер ГС-18.07 110004 гос. № 23 КХ 0369	9427	Марка, модель ГС - автогрейдер ГС-18.07; Заводской номер – 11042074; Год изготовления – 2011; Сведения о паспорте самоходной машины – не предоставлены; Масса эксплуатационная, кг – 16 827; Мощность двигателя, кВт – 147; Скорость вперед, км/час – 4,9-41,2; Длина грейдерного отвала, м – 4,27; Высота грейдерного отвала, м – 0,7; Габаритные размеры, мм – 9 430/2 540/3 580; Мин. Радиус поворота, м – 7,8; Угол срезаемого откоса, град. – 90; Шифр завода – Б-13; Изготовитель (страна) – ОАО «Брянский Арсенал» (Россия); Техническое состояние – неудовлетворительное, не эксплуатируется	РФ, Краснодарский край, Апшеронский район, пос. Мезмай




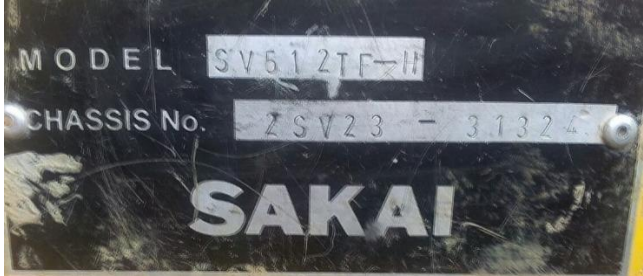
№ п/п	Наименование	Инвентарный номер	Паспорт транспортного средства, технические характеристики, техническое состояние	Место нахождения
1	2	3	4	5
				
				
2	Буровая установка SOILMEC, SR-70, гос. номер КХ 0368	9424	Марка, модель буровой установки - SOILMEC, SR-70; Заводской номер – 9175791; Дата ввода в эксплуатацию – 31.10.2012 г.; Мощность двигателя, кВт – 330; Снаряженный вес, т – 79; Макс. диаметр, мм – 2 500; Макс. глубина, м – 77; Макс. момент, кНм – 271; Изготовитель (страна) – Soilmec S.p.A (Италия); Техническое состояние – неудовлетворительное, не эксплуатируется	РФ, Ленинградская обл., г. Санкт- Петербург

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Паспорт транспортного средства, технические характеристики, техническое состояние</i>	<i>Место нахождения</i>
1	2	3	4	5



№ п/п	Наименование	Инвентарный номер	Паспорт транспортного средства, технические характеристики, техническое состояние	Место нахождения
1	2	3	4	5
				
3	Каток SAKAI, SV512TF-H, гос. номер KX 0491	9176	Марка, модель катка – SAKAI, SV512TF-H; Заводской номер – 2SV23-31326; Дата ввода в эксплуатацию – 11.09.2012 г.; Мощность двигателя, кВт – 83,3; Эксплуатационная масса – 13 000 кг; Тип двигателя – дизельный; Двигатель – ISUZU 4BG1T; Эксплуатационная мощность – 83,3 кВт; Скорость движения, рабочая – 0...10 км/ч; Ширина уплотняемой полосы – 2 130 мм; Количество вальцов – 1; Ширина вальца – 2 130 мм; Диаметр вальца – 1 650 мм; Центробежная сила – 245 кН; Частота вибрации – 36,7 Гц; Длина – 5 760 мм; Ширина – 2 300 мм; Колесная база – 2 970 мм; Моточасы, ч – 54 765; Изготовитель (страна) – Sakai Heavy Industries, Ltd (Япония); Техническое состояние – удовлетворительное, эксплуатируется	РФ, Краснодарский край, г. Краснодар

№ п/п	Наименование	Инвентарный номер	Паспорт транспортного средства, технические характеристики, техническое состояние	Место нахождения
1	2	3	4	5
				
				

№ п/п	Наименование	Инвентарный номер	Паспорт транспортного средства, технические характеристики, техническое состояние	Место нахождения
1	2	3	4	5
				
4	<p>Экскаватор гусеничный DOOSAN, DX 300 LCA, гос. номер 87-54 KM 23</p>	9074	<p>Марка, модель экскаватора – DOOSAN, DX 300 LCA; Заводской номер – ДНКСЕСАОНВ0005506; Двигатель – Doosan; Модель – DE08TIS; Объем двигателя, см – 8 070; Мощность, л.с. – 200; Дата ввода в эксплуатацию – 21.03.2012 г.; Крутящий момент, кг.м/об.мин. – 86 / 1 300; Расход топлива, гр/час на л.с. – 160; Рабочий вес, кг – 29 300; Удельное давление на грунт, кг/см² - 0,56; Максимальная длина копания, мм – 10 745; Максимальная глубина копания, мм – 7 360; Максимальная высота копания, мм – 10 330; Максимальная высота разгрузки, мм – 7 240; Объем ковша, м³ - 1,5; Ширина ковша без бокорезов, мм – 1 792; Длина рукояти, мм – 3 100; Длина стрелы, мм – 6 245; Общая длина, мм – 10 620; Общая ширина, мм – 3 200; Общая высота, мм – 3 345; Топливный бак, л – 500; Масло двигателя, л – 39; Система охлаждения, л – 35; Гидравлическая система, л – 330; Гидравлический бак, л – 280; Изготовитель (страна) – Doosan Group (Южная Корея); Техническое состояние – удовлетворительное, эксплуатируется</p>	<p>РФ, Краснодарский край, Крымский район, г. Крымск</p>

№ п/п	Наименование	Инвентарный номер	Паспорт транспортного средства, технические характеристики, техническое состояние	Место нахождения
1	2	3	4	5



№ п/п	Наименование	Инвентарный номер	Паспорт транспортного средства, технические характеристики, техническое состояние	Место нахождения
1	2	3	4	5
				
5	Экскаватор гусеничный DOOSAN, S 225 NLC-V, гос. номер 87-53 KM 23	9073	Марка, модель экскаватора – DOOSAN, S 225 NLC-V; Заводской номер – DHKNEBV0KB0001473; Дата ввода в эксплуатацию – 21.03.2012 г.; Моточасы, ч – 2 346; Двигатель – DOOSAN; Модель – DB58TIS; Объем двигателя, см. – 5 785; Мощность, л.с. – 148; Крутящий момент, кг.м/об.мин. – 60 / 1500; Расход топлива, гр/час на л.с. – 165; Рабочий вес, кг – 21 000; Удельное давление на грунт, кг/см ² - 0,53; Максимальная длина копания, мм – 9 080; Максимальная глубина копания, мм – 5 770; Максимальная высота копания, мм – 9 370; Максимальная высота разгрузки, мм – 6 430; Объем ковша, м ³ – 1,05; Ширина ковша без боковиков, мм – 1 302; Длина рукояти, мм – 2 400; Длина стрелы, мм – 5 200; Общая длина, мм – 9 030; Общая ширина, мм – 2 490; Общая высота, мм – 3 280; Топливный бак, л – 350; Масло двигателя, л – 19; Система охлаждения, л – 42; Гидравлическая система, л – 220; Гидравлический бак, л – 120; Изготовитель (страна) – Doosan Group (Южная Корея); Техническое состояние – хорошее, эксплуатируется	РФ, Краснодарский край, Крымский район, г. Крымск

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Паспорт транспортного средства, технические характеристики, техническое состояние</i>	<i>Место нахождения</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>



№ n/n	Наименование	Инвентарный номер	Паспорт транспортного средства, технические характеристики, техническое состояние	Место нахождения
1	2	3	4	5
				
				
6	Экскаватор гусеничный Hitachi ZX 240LC-3G № 23 KX 0397	9158	Марка, модель ТС – экскаватор гусеничный Hitachi ZX 240LC-3G; Заводской номер – HСMBWK00P00020836;	РФ, Краснодарский край,

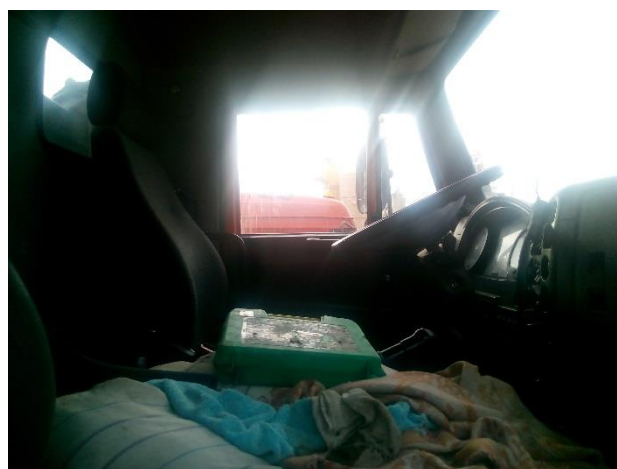
№ п/п	Наименование	Инвентарный номер	Паспорт транспортного средства, технические характеристики, техническое состояние	Место нахождения
1	2	3	4	5
			<p>Дата ввода в эксплуатацию – 13.07.2012 г.;</p> <p>Сведения о паспорте гусеничного экскаватора – не предоставлены;</p> <p>Цвет – оранжевый;</p> <p>Снаряженная масса – 23 800 кг;</p> <p>Ширина габаритная – 3 190 мм;</p> <p>Давление на грунт – 47 кПа;</p> <p>Усиление копания на ковше – 180 кН;</p> <p>Основной поток гидравлики – 2х204 л/мин;</p> <p>Мощность, л.с. – 167;</p> <p>Высота (по верхний уровень кабины) – 3 020 мм;</p> <p>Объем топливного бака – 380 л;</p> <p>Двигатель - Isuzu CC-6BG1T;</p> <p>Глубина копания (максимальная) – 6,95 м;</p> <p>Длина транспортная – 10 140 мм;</p> <p>Скорость передвижения – 5,2 км/ч;</p> <p>Объем ковша – 0,92 м³;</p> <p>Усиление копания на рукояти – 125 кН;</p> <p>Рабочее давление в гидравлической системе – 34,3 Мпа;</p> <p>Скорость поворота платформы – 12,6 об/мин;</p> <p>Изготовитель (страна) – Hitachi Ltd. (Япония);</p> <p>Техническое состояние – удовлетворительное, эксплуатируется</p>	<p>г.Краснодар, ст. Елизаветинская</p>



№ п/п	Наименование	Инвентарный номер	Паспорт транспортного средства, технические характеристики, техническое состояние	Место нахождения
1	2	3	4	5
				
				

№ п/п	Наименование	Инвентарный номер	Паспорт транспортного средства, технические характеристики, техническое состояние	Место нахождения
1	2	3	4	5
				
7	Камаз-65222 самосвал, гос. номер У 036 ЕВ 123	9145	Марка, модель ТС – Камаз-65222; Заводской номер – ХТС652220С1247174; Год изготовления – 2012; Государственный регистрационный знак – У 036 ЕВ 123; Номер VIN – ХТС652220С1247174; Цвет – оранжевый; Номер кузова – каб. 2266778; Номер ПТС – 23 ХС 994647, 16 НМ 197503, 2549724; Мощность, кВт (л.с.) – 294 (400); Изготовитель (страна) – ПАО «Камаз» (Россия); Техническое состояние – условно пригодное, не эксплуатируется	РФ, Краснодарский край, ст. Динская
				

№ п/п	Наименование	Инвентарный номер	Паспорт транспортного средства, технические характеристики, техническое состояние	Место нахождения
1	2	3	4	5



7.3. АНАЛИЗ РЫНКА, К КОТОРОМУ ОТНОСЯТСЯ ОБЪЕКТЫ ОЦЕНКИ

В рамках настоящего раздела приводится анализ рынка, направленный на анализ рынка объектов, аналогичных оцениваемым, выявление тенденций, формирующих развитие, факторов, влияющих на стоимость объектов и т.д. Собранная информация включает два типа данных:

- *общая информация*, используемая для анализа влияния внешних факторов на рынок: экономические тенденции на региональном и местном уровне, занятость, население, доходы, развитие города, регулирование, покупательская способность, индексы цен, налогообложение, финансирование (см. разделы 7.3.1 «Основные тенденции социально-экономического развития Краснодарского края».
- *специальная информация*, используемая для выявления наиболее эффективного использования, расчетов по затратному, доходному, и сравнительному подходам оценки. Анализ специальной информации предполагает анализ спроса и предложения, сегментацию рынка, выявление рыночных диапазонов для исходных расчетных значений, тенденций их изменения (см. раздел 7.3.2. «Анализ рынка, к которому относятся объекты оценки»).

7.3.1. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Территория края разделяется на две резко отличающиеся части: северная равнинная и южная горная. Равнинная зона - Прикубанская низменность - занимает две трети территории и является экономически наиболее развитой частью. Южная зона образована системами хребтов Западного Кавказа, примыкающей к ним полосой предгорий и узкой лентой Черноморского побережья. Расположенный на границе умеренных и субтропических широт, на стыке равнин и гор, край отличается разнообразием и непостоянством погодных условий. Климат на большей части территории умеренно- континентальный, на Черноморском побережье (южнее Туапсе) - субтропический. Средняя температура января на равнине - минус 3-5 градусов, июля - плюс 22-24 градуса. Годовое количество выпадающих осадков колеблется от 350 мм на Таманском полуострове 500 мм на правобережье Кубани до 2500 мм и выше на юго-западных склонах Кавказского хребта. Неравномерное распределение осадков, резкие температурные колебания, губительное действие суховея и засухи вызывают необходимость строгого соблюдения научно обоснованной системы земледелия при возделывании сельскохозяйственных культур, увеличения посадок лесополос и других гидроаккумулирующих и противозерозионных мер. В крае более 500 рек, его основная водная артерия - Кубань - одна из главных рек Северного Кавказа. Для регулирования стока и расширения рисовых систем были сооружены Крюковское, Варнавинское, Краснодарское водохранилища; последнее - самое крупное на юге России.



Почти вся Прикубанская низменность располагается в зоне степей. Основную часть ее почвенного покрова составляют предкавказские карбонатные и выщелоченные черноземы. Таманский полуостров занят каштановыми, западно-предкавказскими и болотными почвами. Общая земельная площадь Краснодарского края составляет 7,5 миллионов гектаров, из них пашни - 3,9 млн. га. Это его основной пахотный фонд, отличающийся высоким плодородием. Неширокая полоса в левобережье Кубани,



Прикубанская наклонная равнина и часть предгорий пригодны для садоводства и возделывания желтых табаков.

Основу производительных сил Краснодарского края составляют промышленный, строительный, топливно-энергетический комплексы, область информационных и коммуникационных технологий, а также агропромышленный, транспортный, курортно-рекреационный и туристский комплексы. Последние три направления деятельности (агропромышленный, транспортный, санаторно-курортный и туристский комплексы) соответствуют приоритетам социально-экономического развития России и определяют особый статус Краснодарского края в экономике страны. Динамичное развитие агропромышленного комплекса (далее также - АПК) Краснодарского края обеспечивает продовольственную безопасность страны: край обладает богатейшими ресурсами сельскохозяйственных земель, в том числе черноземами, площадь которых составляет 4805 тысяч гектаров (это более 4 процентов российских и около 2 процентов мировых запасов); край занимает первое место среди субъектов Российской Федерации по объему производства зерна, сахарной свеклы, плодов и ягод, второе - по производству семян подсолнечника и меда; край занимает второе место среди субъектов Российской Федерации по производству яиц, мяса скота и птицы (в живом весе), третье место - по производству молока, овощей. Транспортный комплекс обеспечивает реализацию внешнеполитических и экономических интересов России в зоне черноморского и средиземноморского экономического сотрудничества, вносит существенный вклад в повышение "связности" территории страны. Морские порты края обеспечивают прямой выход через Азовское и Черное моря на международные внешнеторговые пути и перерабатывают более 35 процентов внешнеторговых российских и транзитных грузов морских портов России, обслуживают около трети российского нефтеэкспорта. По территории края проходят важнейшие железнодорожные маршруты федерального значения, которые ориентированы в сторону морских международных портов края и курортов Черного и Азовского морей. Трубопроводный транспорт представлен международным нефтепроводом "Тенгиз - Новороссийск" и газопроводом "Россия - Турция" ("Голубой поток"). Воздушный транспорт Краснодарского края представлен четырьмя аэропортами, два из которых являются международными (Краснодар, Сочи). Уникальные для России природно-климатические условия края, наличие передовых медицинских учреждений и технологий, исторических достопримечательностей создают потенциал для развития высокоэффективного, конкурентоспособного туристско-рекреационного комплекса международного уровня, формирующего позитивный имидж страны на международной арене и обеспечивающего растущие потребности населения в услугах, связанных с отдыхом, лечением и туризмом: климат в крае - один из наиболее благоприятных в России для проживания и деятельности человека. Краснодарский край - самый теплый регион России, средняя продолжительность времени, когда в светлое время суток на территории края наблюдается солнечная погода, составляет 2300 часов в год; благодаря сочетанию благоприятных климатических условий и наличия месторождений минеральных вод и лечебных грязей Краснодарский край является самым популярным курортно-туристическим регионом России и фактически единственным в России приморским бальнеологическим и курортно-рекреационным центром; в период максимального развертывания ежедневная емкость курортов края достигает 450-480 тысяч мест; потенциал санаторно-курортного и туристского комплекса края реализуется за счет создания на территории края особой экономической зоны туристско-рекреационного типа. В крае имеется мощный потенциал опережающего развития,



определяющий возможности роста его вклада в реализацию целей Правительства Российской Федерации.

По привлечению инвестиций ведущими отраслями являются транспорт и связь, агропромышленный, санаторно-курортный и туристский комплексы, определяющие приоритеты региональной экономики. Рейтинг Краснодарского края в мировом бизнес-сообществе весьма высок: агентством "Standard & Poor's" региону присвоен международный инвестиционный рейтинг на уровне "BB" (прогноз "позитивный"). Кроме того, край входит в семерку российских регионов с наименьшими инвестиционными рисками и занимает второе место в рейтинге российских регионов по законодательной активности в сфере инвестиций. Край занимает десятое место в стране по количеству специалистов, выпущенных высшими учебными заведениями, и четвертое место — по количеству специалистов, выпущенных средними специальными учебными заведениями. Таким образом, в крае имеется мощный потенциал опережающего развития, определяющий возможности роста его вклада в реализацию целей Правительства Российской Федерации.

Итоги социально-экономического развития Краснодарского края в январе-марте 2016 г.²

Несмотря на неблагоприятные внешнеэкономические условия, в которых оказалась экономика России (падение цен на нефть и на целый ряд сырьевых товаров российского экспорта, ограничение доступа к внешнему финансированию и технологиям, политические ограничения по взаимодействию зарубежных компаний и банков с российскими организациями для реализации совместных проектов), экономика края в первые три месяца 2016 года показала значительный запас прочности и вполне адекватную рыночную реакцию на открывающиеся в кризис возможности.

Большинство секторов экономики продемонстрировали положительную динамику: в транспорте, связи, оптовой торговле, сфере общественного питания – прирост до 3%. Высокими темпами развивается сельское хозяйство – 106,2% и туриндустрия – более 130%.

Улучшается ситуация в сфере розничной торговли. Если в начале года спад объемов продаж превышал 7%, то по итогам квартала сократился до 1,1%. Это обнадеживающая тенденция, несмотря на то, что на потребительский рынок продолжают оказывать мощное давление сокращение реальной зарплаты (по итогам квартала – 94%) и инфляция (108,0%).

Но вместе с тем есть отрасли, где ситуация неоднозначна.

Прежде всего, это относится к промышленности, динамика которой пока находится в области хотя и небольших, но отрицательных значений – индекс промышленного производства по итогам января-марта 2016 года составил 98,6%. Такая тенденция обусловлена снижением индекса в нефтепереработке, металлургии, производстве машин и оборудования, производстве стройматериалов, деревообработке.

В строительной отрасли ситуация тоже сложная. По итогам 1 квартала снижение составило 25,3%.

Тем не менее, динамика ВРП края оценивается в 99,6% к январю-марту 2015 года, то есть практически на уровне прошлого года.

При этом несмотря на кризисные явления в экономике, улучшены финансовые результаты деятельности организаций – по состоянию на 1 марта 2016 года сальдированная прибыль составила более 21,6 млрд рублей, что в 6,9 раза превышает показатель 2015 года.

² Официальный сайт Министерства экономики Краснодарского края.

<http://economy.krasnodar.ru/macroeconomics/analiz/monitoring/monitoring-of-socio-economic-development-of-krasnodar-region-report>.

7.3.2. АНАЛИЗ РЫНКА, К КОТОРОМУ ОТНОСЯТСЯ ОБЪЕКТЫ ОЦЕНКИ

Российская автопромышленность — важная отрасль российского машиностроения и в целом экономики России.

Россия занимает 11 место по количеству производимых моторных транспортных средств. Этот показатель медленно, но верно растёт, начиная с 1970-ых годов, с перерывом на экономические кризисы, которые сильно влияют на продажи автомобилей.

Крупнейшими автопроизводителями в России являются АвтоВАЗ (легковые автомобили), ГАЗ (малые грузовики и фургоны), КАМАЗ (большие грузовики и самосвалы), ЛиАЗ (автобусы).

В автопроме в 2013 году были заняты 243 тысячи человек (с учётом смежных производств — более миллиона человек). При этом число занятых резко (на десятки процентов) сократилось после 2009 года, тогда как выпуск автомобилей продолжал расти.

Производство автомобилей в России выросло с 1,2 млн автомобилей в год в 2000 году до 2,2 млн автомобилей в 2012 году (включая легковые автомобили, грузовики, автобусы и т. д.). Российский автопарк вырос с 7,25 млн в 1991 году до 41 млн в 2014. Средний возраст российского автопарка — 11,9 лет в 2014 году, что примерно равно среднему возрасту автопарка в США и Финляндии в тот же период.

Автобусы. Производство тяжёлых автобусов в России в 1999—2013 годах (по данным ОИСА). Россия является абсолютным лидером по производству тяжёлых автобусов в Европе, по данным ОИСА в России в 2013 году было произведено 23 107 шт. автобусов данного типа, в то время как во всем Евросоюзе (27 членов) — 12 460 шт.

В целом, доля России составила 42,6 % от произведённых в Европе в 2013 году тяжёлых автобусов (54 208 шт.), или 6,7 % произведённых в мире тяжёлых автобусов (345 279 шт.)

В период 2001—2008 год введены в строй мощности по производству 26 700 автобусов в год (всех типов). Для сравнения в период 1991—1999 в России были введены в строй мощности, производительностью 250 шт./год.

В тоже время следует отметить, что абсолютным рекордсменом в данной области является Китай с производством в 173 148 автобусов в год по состоянию на 2013 год.

Грузовые автомобили. Производство тяжёлых грузовиков в России в 1999—2013 годах (по данным ОИСА). Россия занимает второе место в Европе по производству тяжёлых грузовиков (с полной массой более 3,5 тонн), уступая по этому показателю лишь Германии (по состоянию на 2010 год, к сожалению, начиная с 2010 года Германия, Франция и Швеция прекратили публикацию статистики в ОИСА).

По данным ОИСА в России в 2013 году было произведено 66 393 шт. грузовиков и самосвалов в то время как во всем Евросоюзе (27 членов) было произведено 162 021 шт. Таким образом, доля России составила 23,5 % от произведённых в Европе в 2013 году грузовиков и самосвалов (283 068 шт.), или 1,7 % произведённых в мире грузовиков и самосвалов (3 818 186 шт.)

В период 2001—2008 год введены в строй мощности по производству 29 870 тяжёлых грузовиков (в том числе включая автосамосвалы) в год. Основные мощности введены в строй в 2005 (12 тысяч грузовиков), 2007 (1 700 грузовиков и 4 070 самосвалов, причём самосвалы — новое производство, новые мощности не вводились в строй со времён СССР) и 2008 году (12 100 грузовиков). В период 1991—1999 в России были введены в строй мощности, производительностью 36 050 грузовиков в год.

Легковые автомобили. Производство легковых автомобилей в России в 1999—2013 годах (по данным ОИСА). Россия занимает второе место по количеству произведённых легковых автомобилей в Европе, уступая лишь Германии с её 5 439 904 произведёнными автомобилями в 2013 году.

По данным ОИСА в России в 2013 году было произведено 1 919 636 шт. легковых автомобилей, в то время как во всем Евросоюзе (27 членов) — 11 341 479 шт. Таким образом, доля России составила 11 % от произведённых в Европе в 2013 году легковых автомобилей (17 383 144 шт.), или 2,9 % произведённых в мире легковых автомобилей (65 462 496 шт.)

В период 2001—2008 год введены в строй мощности по производству 422 920 легковых автомобилей год. Основные мощности введены в строй в 2007 (235 тысяч л/а) и 2008 (135 тысяч л/а) годах. В период 1991—1999 в России были введены в строй мощности, производительностью 25 500 шт./год.

Отечественные производители

КамаЗ. Камский автомобильный завод входит в десятку крупнейших заводов по производству грузовых автомобилей в мире. В 2014 году КамаЗ произвёл 38800 грузовиков. Российская команда КамаЗ — многократный победитель ралли «Дакар». К 2020 году КамаЗ собирается разработать первый в России беспилотный автомобиль. Новая модель Камаз-5490 была презентована 9 декабря 2013 года. Это принципиально новый магистральный тягач российского производства и по мнению многих специалистов настоящий технологический прорыв в сфере отечественного грузового транспорта. Компания «КамаЗ» имеет свои заводы по производству грузовиков в Казахстане, Вьетнаме, Эфиопии, Пакистане. Также планирует открыть завод в Литве.

Поставщики:

- 1) ЗАО Краснодарский автоцентр КАМАЗ, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Красная, 125, Динской р-н, ст-ца Динская, Краснодарский край, 353200, тел. 8 (861) 625-18-06;
- 2) ООО "Сочинский автоцентр", 354207, Краснодарский край, г. Сочи, пос. Дагомыс, Батумское шоссе ,69/3, тел. (862) 252-30-52;
- 3) ЗАО "Кубаньгрузсервис", Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Тихорецкая, 24, тел. 8 (861) 263-78-48.

Иностранные производители

Начиная с 2000-х, российские промышленники ведут сотрудничество с иностранными компаниями. Например, основанный в 1997 ТагАЗ начал с 2001 года выпускать ставшие очень распространёнными в области Hyundai Accent и Hyundai SantaFe, а также автомобили марки Daewoo. Впоследствии ТагАЗ начал выпускать машины собственной разработки С100 и старые модели Ssang-Yang и Chery под брендами Tagaz и Vortex.

Собственные заводы на территории России имеют концерны Volkswagen (самый большой — в Калуге), Ford, Renault-Nissan (совладелец АвтоВАЗа), General Motors и многие другие.

Согласно данным Минпромторга, средний уровень локализации автомобилей в России – 45%, при этом локализация автокомпонентов для них не превышает 20% (уровень локализации рассчитывается по добавленной стоимости).

Doosan. Компания Doosan Infracore представляет собой крупнейший машиностроительный комплекс с широким спектром производств. Doosan производит строительную технику с 1896 года. Колесные и гусеничные экскаваторы, фронтальные погрузчики, шарнирно - сочлененные самосвалы, миниэкскаваторы представлены по всему миру. Ежегодно компания выпускает более 50 000 единиц техники. Штаб-квартира Doosan расположена в Сеуле.

Поставщики:

- 1) ООО "ЕвроКара-Юг", Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Е. Бершанской, 353/5, тел. (861)2923003, 8(928)8843003;
- 2) ООО «Аванта», Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Индустриальная, 10, тел. + 7(918)41-14-650;
- 3) ООО "АПК снаб", Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Заводская, 32, оф. 207, тел. (861) 270-19-34, 272-92-30, 266-82-45, 237-80-05.

Hitachi. В 1986 году компания Hitachi Construction Machinery Co. Ltd. (HCM) открыла в Италии совместное производство по выпуску гусеничных экскаваторов с фирмой Fiat. Свою деятельность СП Fiat-Hitachi прекратило в 2001 г., после чего японская компания начала независимую деятельность по продвижению выпускаемой продукции, в число которой вошли и гусеничные экскаваторы Hitachi. В настоящее время выпускается две линейки гусеничных экскаваторов Hitachi – ZX-3 (компактные, средние и тяжелые экскаваторы массой от 1 до 85 тонн) и EX-6 (экскаваторы тяжелого класса массой от 114 до 811 тонн). В модельном ряду, помимо стандартных экскаваторов, присутствуют гусеничные экскаваторы для работы на скальных и других тяжёлых грунтах, для демонтажных работ, для дноуглубительных работ и для работы в труднодоступных местах. Тропические модификации экскаваторов Hitachi могут работать при температуре - до 45 градусов тепла, северные, в результате установки автономного отопителя кабины, предпускового подогревателя двигателя, аккумуляторных батарей повышенной емкости и подогрева гидромоторов хода - до 50 градусов мороза. Также на гусеничные экскаваторы Hitachi могут устанавливаться стрелы с боковым поворотом для работы в стесненных условиях и укороченное рабочее оборудование для случаев, когда требуется выполнение больших объемов земляных работ и приоритет отдается объему ковша.

Поставщики:

- 1) ООО "Юг-Спецтехника", Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Пашковская 41 оф. 32, тел. + 7 (861) 259 54 58, + 7 (988) 242 55 10;
- 2) ООО «ТСК-Сервис», Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Брянская, 2а, тел. 89384179619;
- 3) ГК Фрегат, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Новороссийская, 172 / г. Краснодар, ул. Восточно-Кругликовская, тел. 8 (909) 460-02-74, 8 (905) 438-63-05.

Sakai. Sakai Heavy Industries, Ltd. — японский производитель дорожно-строительной техники, основанный в 1918 году.

Soilmec — один из крупнейших в мире производителей бурового оборудования и инструмента – была основана в 1969 году в Италии. За годы своего существования компания завоевала и уверенно удерживает лидирующие позиции на европейском и международном рынке спецтехники для подземных работ в строительстве и других промышленных отраслях. На сегодняшний день под маркой Soilmec выпускаются многофункциональные и фундаментные буровые установки, обсадные машины и буровые комплексы для кранов, насосы для бетона и оборудование для цементации, гидрофрезы и гидравлические грейферы, а также буровой инструмент и комплектующие.

К ценообразующим факторам транспортных средств:

а) **Год выпуска**, имеет большое значение при сопоставлении объектов аналогов с объектом оценки, чем свежее год выпуска, тем выше стоимость.

б) **Пробег**, пробег превышающий среднегодовой уменьшает стоимость ТС, а пробег меньше среднегодового положительно отражается на стоимости.

в) **Наличие дополнительного оборудования**, за дополнения к базовой комплектации фирма производитель берет доплату за каждую опцию, по мере износа автомобиля предполагается, что дополнительное оборудование, установленное на

автомобиль изначально, теряет в стоимости сумму пропорциональную удешевлению автомобиля.

г) **Техническое состояние**, автомобили в аварийном состоянии (не отремонтированные после ДТП, в не рабочем состоянии) продаются гораздо дешевле, причем на сумму превышающую стоимость ремонта.

К факторам, влияющим на рыночную стоимость транспортных средств, относятся:

- изменение соотношения спроса и предложения;
- ухудшение технико-экономических свойств, обусловленное естественным изнашиванием в процессе эксплуатации;
- появление более совершенных и конкурентноспособных аналогов;
- появление новых технологий или изменений в технологической цепочке, в которую включен объект;
- несоответствие параметров и характеристик техники оптимальному технико-экономическому уровню;
- ухудшение квалификации обслуживающего персонала;
- ухудшение условий эксплуатации;
- изменение по отношению к нормативной степени загрузки объекта и интенсивности использования;
- качество и периодичность технического обслуживания и ремонтов.

Проведенный Оценщиком анализ рынка купли-продажи и предложений движимого имущества, аналогичного оцениваемому, показал, что для части объектов оценки имеется достаточное количество предложений от поставщиков-дилеров.

Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети Internet:

- <http://www.drom.ru> (информационный сайт о продаже автомобилей);
- <http://www.avito.ru> (информационный сайт объявлений о продаже товаров и услуг);
- <https://krasnodarsky-krai.auto.ru> (информационный сайт о продаже автомобилей в Краснодарском крае);
- https://auto.yuga.ru/list/krasnodarskij_kraj.html (информационный сайт о продаже автомобилей в Краснодарском крае);
- <http://avtokuban.ru/boards/index.html> (информационный сайт о продаже, покупке и аренде автомобилей, продаже автозапчастей, аксессуаров в г. Краснодаре)
- <http://avtorynok.krasnodar.mnogonado.net> (информационный сайт о продаже автомобилей в г. Краснодаре);
- <http://www.avto25.ru> (информационный сайт о продаже автомобилей);
- <http://auto.ngs.ru/truck/kamaz> (информационный сайт о продаже автомобилей в Новосибирской области);
- <http://auto-kam.ru> (официальный сайт автомобильной компании ООО «АвтоКАМ»);
- http://neftegaz.ru/tech_library/view/4058,
- <http://ziv.ur.ru/articles/typy-burovyx-ustanovok>,
- <http://exkavator.ru>,
- <http://spec.drom.ru>,
- <http://www.kamaz.ru>,
- <http://economy.krasnodar.ru>,
- <http://www.stroyteh.ru>
- http://www.uraltehnika.ru/autograder_gs-18_07,

- <http://www.machineryzone.ru>,
- <http://www.zavodbt.ru/burovie-ustanovki>,
- <http://www.xn---7sbnwujdkabddc.xn--p1ai/products/169/669>,
- <http://krasnodar.propartner.ru/offers/avtogreyder-gs-18-07-dv-deutz-ili-cummins-200l-s-i299860.html>,
- <http://kazan.propartner.ru/offers/avtogreyder-gs-18-07-16-8t-klass-180-dvig-deutz-i1266824.html>,
- http://www.uraltehnika.ru/autograder_gs-18_07 и другие.

Вторичный рынок части аналогичного движимого имущества достаточно развит. Имеется большое количество открытых предложений к продаже, в основном, легкового автотранспорта.

Рынок продаж автомобилей

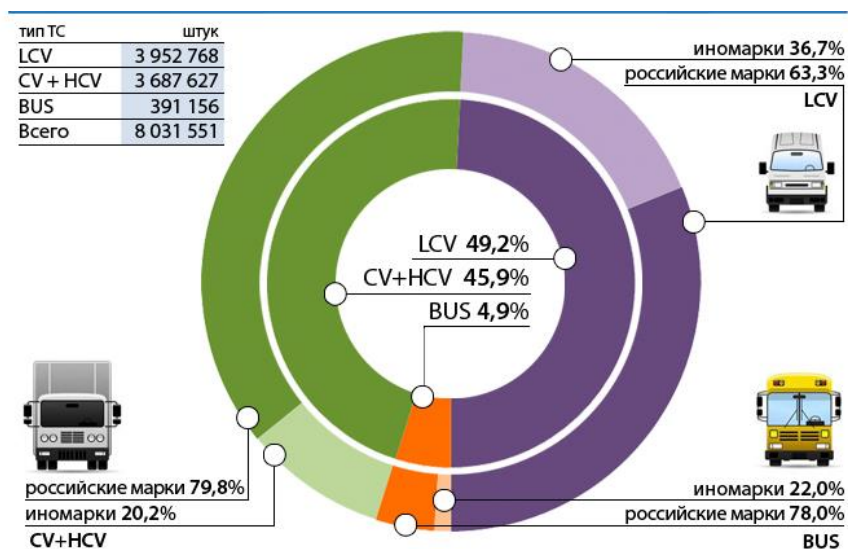


Рис. 3. Парк коммерческой техники на 1 января 2016 г.

На начало 2016 г. года в России в общей сложности числится 8,03 млн единиц коммерческой техники.

Примерно половина (49,2%) от этого объема принадлежит легким коммерческим автомобилям (LCV), которых насчитывается 3,95 млн штук. При этом около 37% от этого количества приходится на иномарки.

Немного меньше (45,9%) в России зарегистрировано грузовых автомобилей – 3,69 млн экземпляров. Сюда входит как среднетоннажная (CV), так и крупнотоннажная техника (HCV). Доля иномарок в парке грузовых автомобилей составляет чуть более 20%.

Оставшиеся 4,9% парка в стране занимают автобусы (BUS), которых числится 391,2 тыс. единиц. Иномарки здесь занимают 22%.

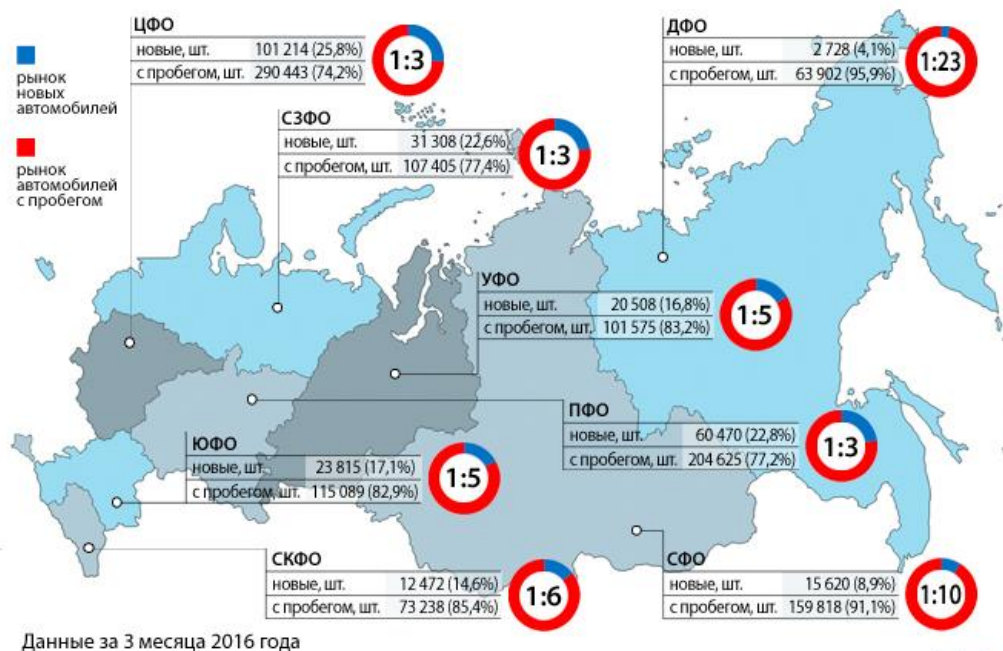


Рис. 4. Соотношение рынка автомобилей с пробегом и новых по федеральному округу

Согласно результатам исследования, наименьшее соотношение между ними наблюдается в Центральном, Северо-Западном и Приволжском федеральных округах, где объем рынка новых легковых автомобилей в среднем втрое меньше, чем с пробегом. При этом в ЦФО доля рынка новых машин имеет самый высокий показатель в стране – более 25%.

В Уральском и Южном федеральных округах рынок подержанных автомобилей в среднем в 5 раз крупнее, чем рынок новых машин, а на Северном Кавказе – в 6 раз. В Сибири на каждый проданный новый легковой автомобиль приходится сразу десять реализованных экземпляров с пробегом. В свою очередь, на Дальнем Востоке подержанные машины имеют 23-кратное превосходство. Именно в ДФО доля рынка легковых автомобилей с пробегом самая высокая в стране – почти 96%.

В первом квартале 2016 года доля первичного рынка в целом по России составила 19,4%. По вторичному рынку этот показатель равен 80,6%. Как итог, на один новый проданный легковой автомобиль в стране приходится четыре подержанных.

Востребованность спецтехники, а именно экскаваторов, бульдозеров, грейдеров, погрузчиков, автокранов и коммунальной техники напрямую зависит от экономической ситуации в стране, а сегодня, как известно не самые лучшие времена. Общий спрос на спецтехнику в России в 2015 году упал почти на 50% по сравнению с 2014 годом. В первом полугодии 2015 года объем выпуска экскаваторов упал почти на 35%, а грейдеров почти на 40%.

Спецтехника

Востребованность спецтехники, а именно экскаваторов, бульдозеров, грейдеров, погрузчиков, автокранов и коммунальной техники напрямую зависит от экономической ситуации в стране, а сегодня, как известно не самые лучшие времена. Общий спрос на спецтехнику в России в 2015 году упал почти на 50% по сравнению с 2014 годом. В первом полугодии 2015 года объем выпуска экскаваторов упал почти на 35%, а грейдеров почти на 40%.

Цена на гусеничные экскаваторы в течение этого года выросла почти на 5,5%, а по сравнению с ноябрем 2014 года - более чем на 32%. Это касается новой техники, а вот Б/У экскаваторы, за этот год возросли в цене в среднем на 16%.

На протяжении 2014-2015 гг. стоимость дорожно-строительной техники возростала в зависимости от модели. Техника отечественного производства подорожала по сравнению с импортной гораздо меньше. В общем стоимость дорожных катков, выросла за этот год на октябрь месяц примерно на 9,5%. Цена на Б/У дорожные катки поднялась на 22%, в зависимости от года выпуска. Тем не менее, кое - где наблюдалось снижение цен по отдельным позициям.

Цены на автопогрузчики, так же увеличились по сравнению с сентябрем 2014 года в среднем на 20%. Что же касается Б/У автопогрузчиков, то выгоднее покупать Японскую технику, их стоимость снижается примерно на 6% в год. Автопогрузчики из Европы дешевеют ежегодно на 7%. Ну а счастливые обладатели автопогрузчиков из Китая потеряют при продаже около 11% в год.

В целях повышения производительности в Правительстве России уже издали проект постановления, в котором говорится о том, что работать с компаниями, в которых нет техники отечественного производства будет запрещено, а с 2017 года компании, претенденты на госзаказ должны обзавестись спецтехникой, изготовленной на территории Белоруссии, Армении, Казахстана и Киргизии в количестве не менее 10%. Более того, это количество должно расти каждый год, а к 2021 году достичь 50%. Единого мнения о том, что данные проценты должны быть одинаковы для всех видов спецтехники, в Минпромторге пока нет, но повышенные требования могут быть установлены для многоковшовых экскаваторов, легковых автомобилей и грузовиков (массой от 5 до 20 тонн). Список запрещенной импортной спецтехники распространяется на дорожные катки, экскаваторы, грейдеры, бульдозеры, автокраны, а также технику, предназначенную для уборки.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

8.1. ЗАТРАТНЫЙ ПОДХОД

Рыночная стоимость оцениваемой строительной техники в рамках настоящей работы определена затратным подходом.

Основные этапы процедуры оценки при данном подходе:

- определение стоимости нового аналога близкого к оцениваемому объекту по своим физическим, функциональным, эксплуатационным, техническим, потребительским и другим характеристикам.
- определение величины физического, износа функционального и внешнего устаревания объекта.
- уменьшение стоимости замещения/воспроизводства объекта оценки на сумму износа для получения рыночной стоимости объекта оценки.

Затратный подход к оценке практически реализуется в следующих методиках:

- поэлементный (поагрегатный) расчет;
- анализ и индексация затрат;
- метод многофакторного корреляционно-регрессионного анализа;
- расчет по цене однородного объекта.

Оценка на основе *поэлементного (поагрегатного)* метода позволяет более точно учесть влияние конфигурации объекта оценки и, следовательно, состава и значений его технических характеристик на величину стоимости. Однако при этом оценка объекта переносится на оценку его узлов и агрегатов, что оправдано лишь при наличии рынка этих компонентов. На настоящий момент такой рынок существует только в области офисной и компьютерной техники.

При *анализе и индексации затрат* основным приемом является приведение старой стоимости (цены) объекта к современному уровню цен с помощью индексирующих коэффициентов. Особенность данной методики состоит в том, что индексации могут подвергаться не только стоимость объекта в целом, но и затраты из которых складывается его себестоимость.

Метод многофакторного корреляционно-регрессионного анализа позволяет выявить связи между стоимостью и различными потребительскими характеристиками оцениваемого объекта и описать эти связи с помощью математической модели. Данный метод может быть использован для определения полной стоимости замещения объекта оценки в рамках метода прямого сравнения продаж в случае наличия информации о нескольких аналогах с различными техническими характеристиками.

При *расчете по цене однородного объекта* в качестве базы для расчетов принимается стоимость транспортных средств, полученная от производящих или торгующих предприятий, а также по ресурсам сети Internet.

Расчет затрат на замещение части объектов движимого имущества произведен индексным методом по формуле:

$$C_{з.зам.} = C_{бал.} \times K_{изм.},$$

где:

$C_{з.зам.}$ – рыночная стоимость затрат на замещение объекта по состоянию на 20.05.2016 г. без учета НДС, руб.;

$C_{бал.}$ – балансовая стоимость объекта без учета НДС (Оценщик исходит из допущения, что при принятии объекта в качестве основного средства, балансовая стоимость формируется на основе фактических затрат на приобретение объекта), руб.

$K_{изм.}$ – коэффициент, учитывающий тенденции изменения стоимости аналогичных объектов в период с момента приобретения до даты оценки. Расчет коэффициента

произведен на основании сведений об уровне инфляции в РФ с использованием инфляционного калькулятора и представлен ниже в таблице.

Таблица 2. Расчет коэффициента, учитывающего тенденции изменения стоимости³

№ п/п	Наименование	Первоначальная балансовая стоимость без учета НДС, руб.	Дата ввода в эксплуатацию
1	2	3	4
1	Автогрейдер ГС-18.07, гос. номер КХ 0369 23	6 037 657	31.10.2012 г.
<p>1. Калькулятор инфляции</p> <p>При помощи этого калькулятора можно рассчитать инфляцию в % между двумя выбранными периодами.</p> <p>Начальный период:: <input type="text" value="2012"/> <input type="text" value="Октябрь"/></p> <p>Конечный период:: <input type="text" value="2016"/> <input type="text" value="Май"/></p> <p>Уровень инфляции между началом первого периода и началом второго периода, %: <input type="text" value="39.06"/></p> <p style="text-align: center;">Рассчитать</p> <p style="text-align: center;">$K_{изм} = (100\% + 39,06\%) / 100\% = 1,39$</p>			
2	Буровая установка SOILMEC, SR-70, гос. номер КХ 0368	19 505 372	31.10.2012 г.
<p>1. Калькулятор инфляции</p> <p>При помощи этого калькулятора можно рассчитать инфляцию в % между двумя выбранными периодами.</p> <p>Начальный период:: <input type="text" value="2012"/> <input type="text" value="Октябрь"/></p> <p>Конечный период:: <input type="text" value="2016"/> <input type="text" value="Май"/></p> <p>Уровень инфляции между началом первого периода и началом второго периода, %: <input type="text" value="39.06"/></p> <p style="text-align: center;">Рассчитать</p> <p style="text-align: center;">$K_{изм} = (100\% + 39,06\%) / 100\% = 1,39$</p>			
3	Каток SAKAI, SV512TF-H, гос. номер КХ 0491	4 093 603	11.09.2012 г.
<p>1. Калькулятор инфляции</p> <p>При помощи этого калькулятора можно рассчитать инфляцию в % между двумя выбранными периодами.</p> <p>Начальный период:: <input type="text" value="2012"/> <input type="text" value="Сентябрь"/></p> <p>Конечный период:: <input type="text" value="2016"/> <input type="text" value="Май"/></p> <p>Уровень инфляции между началом первого периода и началом второго периода, %: <input type="text" value="39.82"/></p> <p style="text-align: center;">Рассчитать</p> <p style="text-align: center;">$K_{изм} = (100\% + 39,82\%) / 100\% = 1,40$</p>			
4	Экскаватор гусеничный DOOSAN, DX 300 LCA, гос. номер 87-54 КМ 23	8 446 881	21.03.2012 г.

³ Инфляционный калькулятор по данным уровня инфляции в Российской Федерации.

http://xn----ctbjnaatncev9av3a8f8b.xn--p1ai/%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BB%D1%8F%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%BA%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BA%D1%83%D0%BB%D1%8F%D1%82%D0%BE%D1%80%D1%8B.aspx

№ п/п	Наименование	Первоначальная балансовая стоимость без учета НДС, руб.	Дата ввода в эксплуатацию
1	2	3	4
<p>1. Калькулятор инфляции</p> <p>При помощи этого калькулятора можно рассчитать инфляцию в % между двумя выбранными периодами.</p> <p>Начальный период: <input type="text" value="2012"/> <input type="text" value="Март"/></p> <p>Конечный период: <input type="text" value="2016"/> <input type="text" value="Май"/></p> <p>Уровень инфляции между началом первого периода и началом второго периода, %: <input type="text" value="44.97"/></p> <p style="text-align: right; color: orange;">Рассчитать</p> <p style="text-align: center;">$K_{изм} = (100\% + 44,97\%) / 100\% = 1,45$</p>			
5	Экскаватор гусеничный DOOSAN, S 225 NLC-V, гос. номер 87-53 КМ 23	5 673 153	21.03.2012 г.
<p>1. Калькулятор инфляции</p> <p>При помощи этого калькулятора можно рассчитать инфляцию в % между двумя выбранными периодами.</p> <p>Начальный период: <input type="text" value="2012"/> <input type="text" value="Март"/></p> <p>Конечный период: <input type="text" value="2016"/> <input type="text" value="Май"/></p> <p>Уровень инфляции между началом первого периода и началом второго периода, %: <input type="text" value="44.97"/></p> <p style="text-align: right; color: orange;">Рассчитать</p> <p style="text-align: center;">$K_{изм} = (100\% + 44,97\%) / 100\% = 1,45$</p>			
6	Экскаватор гусеничный Hitachi ZX, 240LC-3G, гос. номер КХ 0397 23	7 992 783	13.07.2012 г.
<p>1. Калькулятор инфляции</p> <p>При помощи этого калькулятора можно рассчитать инфляцию в % между двумя выбранными периодами.</p> <p>Начальный период: <input type="text" value="2012"/> <input type="text" value="Июль"/></p> <p>Конечный период: <input type="text" value="2016"/> <input type="text" value="Май"/></p> <p>Уровень инфляции между началом первого периода и началом второго периода, %: <input type="text" value="41.68"/></p> <p style="text-align: right; color: orange;">Рассчитать</p> <p style="text-align: center;">$K_{изм} = (100\% + 41,68\%) / 100\% = 1,42$</p>			
7	Камаз-65222 самосвал, гос. номер У 036 ЕВ 123	2 954 237	28.06.2012 г.
<p>1. Калькулятор инфляции</p> <p>При помощи этого калькулятора можно рассчитать инфляцию в % между двумя выбранными периодами.</p> <p>Начальный период: <input type="text" value="2012"/> <input type="text" value="Июнь"/></p> <p>Конечный период: <input type="text" value="2016"/> <input type="text" value="Май"/></p> <p>Уровень инфляции между началом первого периода и началом второго периода, %: <input type="text" value="42.94"/></p> <p style="text-align: right; color: orange;">Рассчитать</p> <p style="text-align: center;">$K_{изм} = (100\% + 42,94\%) / 100\% = 1,43$</p>			

Расчет затрат на замещение части объектов оценки, позиции списке оценки – 1, 7, определен с использованием метода расчета по цене однородного объекта.

Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

Стоимость рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{рын}} = C_{\text{р}} * C_{\text{втор}} * (1 - И/100)^4,$$

где $C_{\text{рын}}$ – рыночная стоимость ТС, руб.

$C_{\text{р}}$ – цена розничная нового автомобиля на дату оценки, руб.;

$C_{\text{втор}}$ - скидка при переходе с первичного рынка на вторичный

И – износ автомобиля на дату оценки, %.

После приобретения практически любых товаров, относящихся к движимому имуществу (в частности, машин и оборудования или транспортных средств), на первичном рынке продать их по цене приобретения (при отсутствии дефицита) не удастся, даже если они не были в эксплуатации. Причины этого, по-видимому, лежат в области психологии (поведенческой мотивации участников рынка), поскольку с одной стороны покупатель осознает повышенный риск приобретения товара со скрытыми дефектами, а с другой – затруднительное положение продавца, который понимает, что у покупателя есть альтернатива приобретения товара на первичном рынке. В связи с этим у покупателя возникает возможность требовать снижения цены по сравнению с ценой первичного рынка.

Поскольку в данном случае продажа приобретенного товара происходит уже на вторичном рынке, такую скидку принято характеризовать коэффициентом перехода с первичного рынка на вторичный.

Коэффициент перехода с первичного рынка на вторичный определяется исходя из таблицы 3 далее по тексту.

Таблица 3. Коэффициент перехода с первичного рынка на вторичный⁵

Параметр	Степень ликвидности					
	Высокая	Выше средней	Средняя	Ниже средней	Низкая	Неликвидное
1	2	3	4	5	6	7
Балльная оценка ликвидности	—	20 – 26	12 – 20	8 – 12	Менее 8	—
Балльная оценка ликвидности (перераспределенная)	24 – 27	20 – 24	12 – 20	8 – 12	0 – 8	Меньше 0
Коэффициент эластичности	3,0	1,8	1,5	1,0	0,5	0,1 – 0
Скидка «при переходе» (n = -1), %	10	17	20	30	60	—
Скидка «при переходе» (n = 1), %	10	16	18	25	40	77 – 100
Скидка «при переходе» (n = 0,1), %	10	16	19	27	46	94 – 100
Скидка «при переходе» (n = 2), %	10	15	17	23	36	65 – 100
Скидка «при переходе» (диапазон), %	10	15 – 17	17 – 20	23 – 30	36 – 60	65 – 100
Ликвидационная скидка, %	5 – 10	10 – 15	15 – 20	20 – 30	Более 30	—
Предельная	—	15	20	—	45 – 60	—

⁴ РД 37.009.015-98 с изменениями №1-6, Москва, 2006 г.

⁵ А.Н. Фоменко, канд. техн. наук «Метод определения степени снижения стоимости движимого имущества после продажи на первичном рынке». <http://anf-ocenka.narod.ru/2.html>.

Параметр	Степень ликвидности					
	Высокая	Выше средней	Средняя	Ниже средней	Низкая	Неликвидное
1	2	3	4	5	6	7
ликвидационная скидка, %		(квартиры)	(офисы)		(производство, с/х)	

Степень ликвидности оцениваемых транспортных средств и техники определена на основе следующей таблицы 4 и соответствует понятию «средняя» и «низкая».

Таблица 4. Степень ликвидности на основе коэффициента эластичности спроса⁶

Вид оборудования	Коэффициент эластичности	Ликвидность	Коэффициент эластичности (назначенный)
1	2	3	4
Офисное оборудование, легковые автомобили	Более 2	Высокая	3,0
Грузовые автомобили, мини-пекарни	1,6 – 2,0	Выше средней	1,8
Станки универсальные, котлы, буровое, строительное оборудование	0,8 – 1,5	Средняя	1,5
		Ниже средней	1,0
Станки специальные и дорогие, металлургическое, энергетическое оборудование	Менее 0,8	Низкая	0,5

В рамках данного отчета коэффициент перехода с первичного рынка на вторичный составляет 0,82; 0,52 (среднее значение соответствующего диапазона).

Значения показателя степени n в формуле определены для ряда изделий машиностроения на основе специальных исследований, а также многолетней практики. Для автотранспортных средство используется показатель – 0,8, как общепринятый в оценочной практике для данного вида транспортных средств.

Далее представлен расчет рыночной стоимости объектов оценки индексным методом с учетом коэффициента перехода на вторичный рынок в размере его среднего значения.

⁶ А.Н. Фоменко, канд. техн. наук «Метод определения степени снижения стоимости движимого имущества после продажи на первичном рынке». <http://anf-ocenka.narod.ru/2.html>.

Таблица 5. Расчет рыночной стоимости объектов оценки затратным подходом (индексный метод)

<i>№ п/п</i>	<i>№ п/п оценки</i>	<i>Наименование</i>	<i>Первоначальная балансовая стоимость без учета НДС, руб.</i>	<i>Дата ввода в эксплуатацию</i>	<i>Индекс изменения стоимости</i>	<i>Рыночная стоимость, определенная затратным подходом без учета НДС, руб.</i>	<i>Рыночная стоимость, определенная затратным подходом с учетом НДС, руб.</i>	<i>Индекс перехода на вторичный рынок</i>	<i>Рыночная стоимость с учетом перехода на вторичный рынок с учетом НДС, руб.</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
1	2	Буровая установка SOILMEC, SR-70, гос. номер КХ 0368	19 505 372	31.10.2012 г.	1,39	27 112 467	31 992 711	0,52	16 636 210
2	3	Каток SAKAI, SV512TF-H, гос. номер КХ 0491	4 093 603	11.09.2012 г.	1,40	5 731 045	6 762 633	0,82	5 545 359
3	4	Экскаватор гусеничный DOOSAN, DX 300 LCA, гос. номер 87-54 KM 23	8 446 881	21.03.2012 г.	1,45	12 247 978	14 452 614	0,82	11 851 143
4	5	Экскаватор гусеничный DOOSAN, S 225 NLC-V, гос. номер 87-53 KM 23	5 673 153	21.03.2012 г.	1,45	8 226 071	9 706 764	0,82	7 959 546
5	6	Экскаватор гусеничный Hitachi ZX, 240LC-3G, гос. номер КХ 0397 23	7 992 783	13.07.2012 г.	1,42	11 349 751	13 392 706	0,82	10 982 019
Итого			45 711 792	-	-	64 667 312	76 307 428	-	52 974 277

Таблица 6. Расчет рыночной стоимости объектов оценки затратным подходом (метод расчета по цене однородного объекта)

<i>№ п/п</i>	<i>№ п/п оценки</i>	<i>Наименование</i>	<i>Рыночная стоимость нового объекта – аналога без учета НДС, руб.</i>	<i>Источник информации</i>	<i>Рыночная стоимость, определенная затратным подходом без учета НДС, руб.</i>	<i>Рыночная стоимость, определенная затратным подходом с учетом НДС, руб.</i>	<i>Индекс перехода на вторичный рынок</i>	<i>Рыночная стоимость с учетом перехода на вторичный рынок с учетом НДС, руб.</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>
1	1	Автогрейдер ГС-18.07, гос. номер КХ 0369 23	6 040 678	Сборник цен за март 2016 г., составленный ООО «Прайс-Н», 125183, РФ, г. Москва, а/я 18, тел. (495) 456-61-34, 456-45-71, 456-45-21, e-mail info.pricen@yandex.ru, pricen@mail.ru.	6 040 678	7 128 000	0,82	5 844 960
2	7	Камаз-65222 самосвал, гос. номер У 036 ЕВ 123	4 134 000	Сборник цен за март 2016 г., составленный ООО «Прайс-Н», 125183, РФ, г. Москва, а/я 18, тел. (495) 456-61-34, 456-45-71, 456-45-21, e-mail info.pricen@yandex.ru, pricen@mail.ru	4 134 000	4 878 120	0,84	4 097 621
Итого			10 174 678	-	10 174 678	12 006 120	-	9 942 581

Определение износа

Износ – это технико-экономическое понятие, выражающее уменьшение степени дальнейшей эксплуатационной пригодности или уменьшение потребительской привлекательности тех или иных свойств машины со временем. Уменьшение эксплуатационной пригодности при этом может обуславливаться как ухудшением технических характеристик машины, так и увеличением вероятности такого ухудшения.

С точки зрения экономики, износ выражается в уменьшении относительной стоимости машины со временем, или в обесценивании. Причины износа могут лежать либо в самой машине, либо в ближайшем окружении (в аналогах или технологической цепочке, в которую традиционно оно включено), либо в областях, не имеющих непосредственного отношения к машине.

Исходя из этого положения, износ, причина которого - изменение свойств самой машины, называется *физическим*. Устаревание, причина которого - изменение в окружении машины, называется *функциональным*. И, наконец, устаревание, причина которого - изменение рынка и т.п., называется *экономическим*.

Износ автотранспортного средства определяется по формуле:

$$I_{\text{износ автомобиля}} = I_{\text{физ}} + U_{\text{фун}} + U_{\text{экон}},$$

где $I_{\text{физ}}$ – физический износ, %

$U_{\text{фун}}$ – функциональное устаревание, %

$U_{\text{внеш}}$ – внешнее устаревание, %.

Износ объектов оценки рассчитывался методом экспертизы состояния, %.

Таблица 7. Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства

<i>Физическая характеристика состояния транспортного средства</i>	<i>Оценка состояния</i>	<i>Износ, %</i>
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0-10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10-20
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующего текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20-40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее технического ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40-60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60-75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	До 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

Функциональное устаревание вызывается появлением новых изделий или технологий. Функциональное устаревание проявляется в потере стоимости, вызванной появлением более дешевых и экономичных, либо более производительных аналогов.

Поскольку оцениваемые объекты отвечают всем современным требованиям к аналогичным объектам, оценщиком данное устаревание принято равным нулю.

Внешнее устаревание – это потеря стоимости, обусловленная влиянием внешних факторов. Оно может быть вызвано целым рядом причин, таких как общеэкономические и внутриотраслевые изменения, в том числе сокращением спроса на определенный вид продукции и сокращением предложений или ухудшением качества сырья, рабочей силы, вспомогательных систем, а также правовые изменения, относящиеся к законодательству, муниципальным постановлениям и административным распоряжениям. Признаки внешнего устаревания у оцениваемых объектов не выявлены, все объекты могут эксплуатироваться частично в строительной отрасли, частично в любых отраслях народного хозяйства.

Расчет рыночной стоимости строительной техники на дату оценки затратным подходом представлен ниже, в таблицах 8 и 9.

Таблица 8. Расчет рыночной стоимости объектов оценки затратным подходом (окончание таблицы)

<i>№ п/п</i>	<i>№ п/п оценки</i>	<i>Наименование</i>	<i>Рыночная стоимости с учетом перехода на вторичный рынок с учетом НДС, руб.</i>	<i>Физический износ, %</i>	<i>Физический износ, руб.</i>	<i>Рыночная стоимость, определенная затратным подходом, с учетом НДС, руб.</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>
1	2	Буровая установка SOILMEC, SR-70, гос. номер КХ 0368	16 636 210	80	13 308 968	3 327 242
2	3	Каток SAKAI, SV512TF-H, гос. номер КХ 0491	5 545 359	40	2 218 144	3 327 215
3	4	Экскаватор гусеничный DOOSAN, DX 300 LCA, гос. номер 87-54 КМ 23	11 851 143	40	4 740 457	7 110 686
4	5	Экскаватор гусеничный DOOSAN, S 225 NLC-V, гос. номер 87-53 КМ 23	7 959 546	40	3 183 818	4 775 728
5	6	Экскаватор гусеничный Hitachi ZX, 240LC-3G, гос. номер КХ 0397 23	10 982 019	40	4 392 808	6 589 211
Итого			52 974 277	-	27 844 195	25 130 082

Таблица 9. Расчет рыночной стоимости объектов оценки затратным подходом (метод расчета по цене однородного объекта) (окончание таблицы)

<i>№ п/п</i>	<i>№ п/п оценки</i>	<i>Наименование</i>	<i>Рыночная стоимости с учетом перехода на вторичный рынок с учетом НДС, руб.</i>	<i>Физический износ, %</i>	<i>Физический износ, руб.</i>	<i>Рыночная стоимость, определенная затратным подходом, с учетом НДС, руб.</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>
1	1	Автогрейдер ГС-18.07, гос. номер КХ 0369 23	5 844 960	80	4 675 968	1 168 992
2	7	Камаз-65222 самосвал, гос. номер У 036 ЕВ 123	4 097 621	70	2 868 335	1 229 286
Итого			9 942 581	-	7 544 303	2 398 278

8.1.1. ИТОГОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ РАСЧЕТА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ ЗАТРАТНЫМ ПОДХОДОМ

Таблица 10. Итоговая рыночная стоимость объектов оценки, определенная в рамках затратного подхода

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Рыночная стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1	Автогрейдер ГС-18.07, гос. номер КХ 0369 23	9427	1 168 992
2	Буровая установка SOILMEC, SR-70, гос. номер КХ 0368	9424	3 327 242
3	Каток SAKAI, SV512TF-H, гос. номер КХ 0491	9176	3 327 215
4	Экскаватор гусеничный DOOSAN, DX 300 LCA, гос. номер 87-54 КМ 23	9074	7 110 686
5	Экскаватор гусеничный DOOSAN, S 225 NLC-V, гос. номер 87-53 КМ 23	9073	4 775 728
6	Экскаватор гусеничный Hitachi ZX, 240LC-3G, гос. номер КХ 0397 23	9158	6 589 211
7	Камаз-65222 самосвал, гос. номер У 036 ЕВ 123	9145	1 229 286
Итого		-	27 528 360

В рамках затратного подхода применялись элементы сравнительного подхода в части использования рыночного коэффициента, учитывающего переход с первичного рынка на вторичный.

Рыночная стоимость строительной и специализированной техники в количестве 7 единиц, принадлежащих ООО «Тоннельдорстрой», определенная **затратным подходом**, по состоянию на 20.05.2016 г. составляет:

27 528 360

*(двадцать семь миллионов пятьсот двадцать восемь тысяч триста
шестьдесят) руб.*

8.2. ДОХОДНЫЙ ПОДХОД

Доходный подход основан на определении текущей стоимости объекта как совокупности будущих доходов от их использования.

Основная предпосылка доходного подхода заключается в том, что экономическая ценность какого-либо объекта в настоящем обусловлена возможностью получать с помощью этого объекта доходы в будущем. Таким образом, оценка стоимости строительной и специализированной техники на основе доходного подхода – это определение ценности потенциальных доходов, ожидаемых от владения и распоряжения ими.

Выгода от владения собственностью включает право получать все доходы в период владения, а также доход от продажи после окончания срока владения. Для измерения доходов используются следующие понятия:

Потенциальный валовой доход – общий потенциальный доход от владения при полном использовании объекта.

Действительный или эффективный валовой доход – ожидаемый доход с учетом уровня реального использования объекта и уровня потерь при получении оплаты.

Чистый операционный доход – действительный или ожидаемый доход, остающийся после вычитания из действительного валового дохода всех операционных расходов до выплаты сумм по обслуживанию кредита и бухгалтерской амортизации.

Денежный поток до уплаты налогов – часть операционного дохода, которая остается после вычитания сумм на обслуживание кредита.

Денежный поток после уплаты налогов – часть чистого операционного дохода, которая остается после уплаты налогов.

Возврат от продажи (реверсия) - общая сумма выгод, которую инвестор получает при окончании реализации проекта.

Предлагаются следующие модификации доходного подхода в зависимости от учета фактора времени:

- метод прямой капитализации, при котором стоимость определяется на основе среднегодового (среднеквартального, среднемесячного) чистого дохода и коэффициента капитализации;
- метод дисконтирования денежных потоков, т.е. соизмерение разновременных показателей затрат и доходов, их дисконтирование и вычисление на этой основе стоимости.

К оценке строительной и специализированной техники доходный подход не применялся, так как отсутствует полная, открытая информация о стоимости услуг, а также, чтобы не исказить результаты, полученные в рамках затратного и сравнительного подходов.

8.3. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД

Сравнительный подход – это подход, при котором стоимость объекта оценки определяется путем прямого сравнения с рыночными ценами на аналогичные объекты. При этом под аналогом понимается объект, максимально схожий с оцениваемым по своим физическим, функциональным, эксплуатационным, техническим, потребительским и другим характеристикам.

Данный подход основан на принципе замещения: когда существует альтернативный выбор аналогичных или схожих объектов движимого имущества, рыночная стоимость имеет тенденцию останавливаться на цене приобретения равно приемлемой замены при условии, что не возникает временных задержек при приобретении объектов, которые

могут служить заменой. То есть, цены, заплаченные за идентичные или аналогичные объекты, служат исходной информацией для расчета стоимости оцениваемого объекта. Сравнительный подход применяется, как правило, для оценки объектов массового и серийного производства при наличии достаточного количества достоверной информации о сделках купли-продажи или ценах предложений.

Основные этапы процедуры оценки при данном подходе:

1. Исследование рынка с целью сбора информации о совершённых сделках, котировках, предложениях по продаже объектов, аналогичных объекту оценки.
2. Отбор информации с целью повышения её достоверности и получения подтверждения того, что совершённые сделки произошли в свободных рыночных условиях.
3. Сравнение оцениваемого объекта и отобранных для сравнения объектов, проданных или продающихся на рынке по отдельным элементам, корректировка цен объектов-аналогов.
4. Установление стоимости оцениваемого объекта путём анализа сравнительных характеристик и сведение их к одному стоимостному показателю или группе показателей. В условиях недостатка или низкой достоверности информации о рынке вместо стоимостной оценки объекта, выходные данные могут быть представлены в виде группы показателей.

Применяется сравнительный подход при наличии достаточного количества достоверной информации о продаже объектов-аналогов.

Принято считать, что оценка на основе данного подхода дает наиболее достоверные результаты в связи со стабильным состоянием экономики, широко развитым вторичным рынком машин и достоверной информацией о совершенных сделках, доступной для оценщиков.

Следует отметить, что при оценке строительной и специализированной техники методология расчета по сравнительному и затратному подходам зачастую очень сходна и элементы, присущие одному подходу, применяются в другом подходе.

Для расчета рыночной стоимости сравнительным подходом были отобраны предложения к продаже автотранспортных средств, аналогичных части объектов оценки информация ресурсов информационно-телекоммуникационной сети Internet:

- <http://www.drom.ru> (информационный сайт о продаже автомобилей);
- <http://www.avito.ru> (информационный сайт объявлений о продаже товаров и услуг);
- <https://krasnodarsky-krai.auto.ru> (информационный сайт о продаже автомобилей в Краснодарском крае);
- https://auto.yuga.ru/list/krasnodarskij_kraj.html (информационный сайт о продаже автомобилей в Краснодарском крае);
- <http://avtokuban.ru/boards/index.html> (информационный сайт о продаже, покупке и аренде автомобилей, продаже автозапчастей, аксессуаров в г. Краснодаре)
- <http://avtorynok.krasnodar.mnogonado.net> (информационный сайт о продаже автомобилей в г. Краснодаре);
- <http://www.avto25.ru> (информационный сайт о продаже автомобилей);
- <http://auto.ngs.ru/truck/kamaz> (информационный сайт о продаже автомобилей в Новосибирской области);
- <http://auto-kam.ru> (официальный сайт автомобильной компании ООО «АвтоКАМ»);

Несомненно, что ни один из выбранных объектов полностью не соответствует объекту оценки, поскольку каждый из сравниваемых объектов имеет собственные технические и эксплуатационные характеристики.

При сравнении оцениваемых и сопоставимых объектов учитываются поправки на различие между оцениваемыми и сравниваемыми объектами.

При этом, первая поправка, выраженная в процентах, умножается на цену продажи (предложения) сопоставимого объекта. Вторая процентная поправка, умножается на скорректированную цену, а не на первоначальную цену. Эта последовательность продолжается до тех пор, пока не будут внесены все поправки.

Расчет рыночной стоимости строительной и специализированной техники на дату оценки сравнительным подходом представлен ниже в таблицах.

Таблица 11. Исходные данные для расчета рыночной стоимости сравнительным подходом самоходной машины - автогрейдер ГС-18.07 (1 позиция в списке оценки)

№ п/п	Наименование	Объект оценки	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3	Объект-аналог №4
1	2	3	4	5	6	7
1	Наименование объекта	самоходная машина	самоходная машина	самоходная машина	самоходная машина	самоходная машина
2	Тип транспортного средства	автогрейдер	автогрейдер	автогрейдер	автогрейдер	автогрейдер
3	Марка, модель	ГС-18.07	ГС-18.07	ГС-18.07	ГС-18.07	ГС-18.07
4	Место нахождения	РФ, Краснодарский край, Апшеронский район, пос. Мезмай	нет данных	РФ, Краснодарский край, г. Краснодар	РФ, респ. Татарстан, г. Казань	РФ, Челябинская обл., г. Челябинск
5	Год выпуска	2011	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных
6	Мощность двигателя, л.с.	200	200	200	200	200
7	Комплектация:	базовая	базовая	базовая	базовая	базовая
7.1.	Тип двигателя	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный
7.2.	Трансмиссия	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая
7.3.	Тип рулевого управления	левосторонний	левосторонний	левосторонний	левосторонний	левосторонний
8	Техническое состояние (износ, %)	неудовлетворительно (80%)	хорошее (30%)	хорошее (30%)	хорошее (30%)	хорошее (30%)
9	Пробег, тыс. км	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных
10	Цена предложения, руб.	определяется	5 324 000	4 100 000	4 868 280	5 200 000
11	Дата предложения	дата оценки - 20.05.2016 г.	март 2016 г.	март 2016 г.	март 2016 г.	март 2016 г.
12	Источник информации	документы, предоставленные Заказчиком	http://www.xn----7sbnwujdkabddc.xn--p1ai/products/169/669/	http://kрасnodar.propartner.ru/offers/avtogreyder-gs-18-07-dv-deutz-ili-cummins-200l-s-i299860.html	http://kazan.propartner.ru/offers/avtogreyder-gs-18-07-16-8t-klass-180-dvig-deutz-i1266824.html	http://www.uraltehnika.ru/autograder_gs-18_07

Таблица 12. Расчет рыночной стоимости сравнительным подходом самоходной машины – Автогрейдер ГС-18.07 (1 позиция в списке оценки)

№ п/п	Наименование	Объект оценки	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3	Объект-аналог №4
1	2	3	4	5	6	7
1	Наименование объекта	самоходная машина	самоходная машина	самоходная машина	самоходная машина	самоходная машина
2	Тип транспортного средства	Автогрейдер	Автогрейдер	Автогрейдер	Автогрейдер	Автогрейдер
3	Марка, модель	ГС-18.07	ГС-18.07	ГС-18.07	ГС-18.07	ГС-18.07
4	Цена предложения, руб.	определяется	5 324 000	4 100 000	4 868 280	5 200 000
5	Корректировка на торг, %	-	-5	-5	-5	-5
6	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	5 057 800	3 895 000	4 624 866	4 940 000
7	Дата предложения	дата оценки - 20.05.2016 г.	март 2016 г.	март 2016 г.	март 2016 г.	март 2016 г.
8	Корректировка на дату предложения, %	-	0	0	0	0
9	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	5 057 800	3 895 000	4 624 866	4 940 000
10	Год выпуска	2011	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных
11	Корректировка на год выпуска, %	-	0	0	0	0
12	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	5 057 800	3 895 000	4 624 866	4 940 000
13	Мощность двигателя, л.с.	200	200	200	200	200
14	Корректировка на мощность двигателя, %	-	0	0	0	0
15	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	5 057 800	3 895 000	4 624 866	4 940 000
16	Комплектация:	базовая	базовая	базовая	базовая	базовая
16.1.	Тип двигателя	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный
16.2.	Трансмиссия	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая
16.3.	Тип рулевого управления	левосторонний	левосторонний	левосторонний	левосторонний	левосторонний
17	Корректировка на комплектацию, %	-	0	0	0	0

Копирование запрещено

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>Объект оценки</i>	<i>Объект-аналог №1</i>	<i>Объект-аналог №2</i>	<i>Объект-аналог №3</i>	<i>Объект-аналог №4</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
18	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	5 057 800	3 895 000	4 624 866	4 940 000
19	Техническое состояние (износ, %)	неудовлетворительно е (80%)	хорошее (30%)	хорошее (30%)	хорошее (30%)	хорошее (30%)
20	Корректировка на техническое состояние, %	-	-50	-50	-50	-50
21	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	2 528 900	1 947 500	2 312 433	2 470 000
22	<i>Среднее арифметическое значение рыночной стоимости объекта оценки, руб.</i>	2 314 708	$(2\,528\,900 \text{ руб.} + 1\,947\,500 \text{ руб.} + 2\,312\,433 \text{ руб.} + 2\,470\,000 \text{ руб.}) / 4 = 2\,314\,708 \text{ руб.}$			
23	<i>Рыночная стоимость объекта оценки, руб.</i>	2 314 708	-			

Таблица 13. Исходные данные для расчета рыночной стоимости сравнительным подходом строительной техники – каток SAKAI, SV512TF-H (3 позиция в списке оценки)

<i>№ n/n</i>	<i>Наименование</i>	<i>Объект оценки</i>	<i>Объект-аналог №1</i>	<i>Объект-аналог №2</i>	<i>Объект-аналог №3</i>	<i>Объект-аналог №4</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
1	Наименование объекта	строительная техника	строительная техника	строительная техника	строительная техника	строительная техника
2	Тип транспортного средства	каток	каток	каток	каток	каток
3	Марка, модель	SAKAI, SV512TF-H	SAKAI, SV512TF-H	SAKAI, SV512TF-H	SAKAI, SV512TF-H	SAKAI, SV512TF-H
4	Место нахождения	РФ, Краснодарский край, г. Краснодар	РФ, Московская обл., г. Москва	РФ, Московская обл., г. Москва	РФ, Московская обл., г. Москва	РФ, Московская обл., г. Москва
5	Год выпуска	2012	2012	2012	2011	2011
6	Мощность двигателя, кВт	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3
7	Комплектация:	базовая	базовая	базовая	базовая	базовая
7.1.	Тип двигателя	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный
7.2.	Трансмиссия	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая
7.3.	Тип рулевого управления	левосторонний	левосторонний	левосторонний	левосторонний	левосторонний
8	Техническое состояние (износ, %)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)
9	Моточасы, ч	нет данных	нет данных	нет данных	3 900	нет данных
10	Цена предложения, руб.	определяется	4 200 000	4 730 000	4 050 000	4 300 000
11	Дата предложения	дата оценки - 20.05.2016 г.	апрель 2016 г.	апрель 2016 г.	апрель 2016 г.	апрель 2016 г.
12	Источник информации	документы, предоставленные Заказчиком	http://www.stroyteh.ru/sale/roller/603676/	http://www.stroyteh.ru/sale/roller/603555/	http://www.stroyteh.ru/sale/roller/794220/	http://www.stroyteh.ru/sale/roller/792788/

Таблица 14. Расчет рыночной стоимости сравнительным подходом строительной техники – каток SAKAI, SV512TF-H (3 позиция в списке оценки)

№ п/п	Наименование	Объект оценки	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3	Объект-аналог №4
1	2	3	4	5	6	7
1	Наименование объекта	строительная техника	строительная техника	строительная техника	строительная техника	строительная техника
2	Тип транспортного средства	каток	каток	каток	каток	каток
3	Марка, модель	SAKAI, SV512TF-H	SAKAI, SV512TF-H	SAKAI, SV512TF-H	SAKAI, SV512TF-H	SAKAI, SV512TF-H
4	Цена предложения, руб.	определяется	4 200 000	4 730 000	4 050 000	4 300 000
5	Корректировка на торг, %	-	-5	-5	-5	-5
6	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	3 990 000	4 493 500	3 847 500	4 085 000
7	Дата предложения	дата оценки - 20.05.2016 г.	апрель 2016 г.	апрель 2016 г.	апрель 2016 г.	апрель 2016 г.
8	Корректировка на дату предложения, %	-	0	0	0	0
9	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	3 990 000	4 493 500	3 847 500	4 085 000
10	Год выпуска	2012	2012	2012	2011	2011
11	Корректировка на год выпуска, %	-	0	0	10	10
12	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	3 990 000	4 493 500	4 232 250	4 493 500
13	Мощность двигателя, кВт	83	83	83	83	83
14	Корректировка на мощность двигателя, %	-	0	0	0	0
15	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	3 990 000	4 493 500	4 232 250	4 493 500
16	Комплектация:	базовая	базовая	базовая	базовая	базовая
16.1.	Тип двигателя	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный
16.2.	Трансмиссия	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая
16.3.	Тип рулевого управления	левосторонний	левосторонний	левосторонний	левосторонний	левосторонний
17	Корректировка на комплектацию, %	-	0	0	0	0
18	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	3 990 000	4 493 500	4 232 250	4 493 500
19	Техническое состояние (износ, %)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)
20	Корректировка на техническое состояние, %	-	0	0	0	0
21	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	3 990 000	4 493 500	4 232 250	4 493 500
22	Среднее арифметическое значение рыночной стоимости объекта оценки, руб.	4 302 313	$(3\,990\,000 \text{ руб.} + 4\,493\,500 \text{ руб.} + 4\,232\,250 \text{ руб.} + 4\,493\,500 \text{ руб.}) / 4 = 4\,302\,213 \text{ руб.}$			
23	Рыночная стоимость объекта оценки, руб.	4 302 313	-			

Таблица 15. Исходные данные для расчета рыночной стоимости сравнительным подходом строительной техники – экскаватор гусеничный DOOSAN, DX 300 LCA (4 позиция в списке оценки)

№ п/п	Наименование	Объект оценки	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
1	2	3	4	5	6
1	Наименование объекта	строительная техника	строительная техника	строительная техника	строительная техника
2	Тип транспортного средства	экскаватор гусеничный	экскаватор гусеничный	экскаватор гусеничный	экскаватор гусеничный
3	Марка, модель	DOOSAN, DX 300 LCA	DOOSAN, DX 300 LCA	DOOSAN, DX 300 LCA	DOOSAN, DX 300 LCA
4	Место нахождения	РФ, Краснодарский край, Крымский район, г. Крымск	РФ, Свердловская обл., г. Екатеринбург	РФ, Московская обл., г. Москва	РФ, Свердловская обл., г. Екатеринбург
5	Год выпуска	2012	2013	2012	2013
6	Мощность двигателя, л.с.	200	200	200	200
7	Комплектация:	базовая	базовая	базовая	базовая
7.1.	Тип двигателя	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный
7.2.	Трансмиссия	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая
7.3.	Тип рулевого управления	левосторонний	левосторонний	левосторонний	левосторонний
8	Техническое состояние (износ, %)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)
9	Моточасы, ч	нет данных	7 500	14 000	7 000
10	Цена предложения, руб.	определяется	5 300 000	4 650 000	4 700 000
11	Дата предложения	дата оценки - 20.05.2016 г.	март 2016 г.	март 2016 г.	март 2016 г.
12	Источник информации	документы, предоставленные Заказчиком	http://www.stroyteh.ru/sale/crawler_excavator/784765/	http://www.stroyteh.ru/sale/crawler_excavator/781503/	http://www.stroyteh.ru/sale/crawler_excavator/778361/

Таблица 16. Расчет рыночной стоимости сравнительным подходом строительной техники – экскаватор гусеничный DOOSAN, DX 300 LCA (4 позиция в списке оценки)

№ п/п	Наименование	Объект оценки	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
1	2	3	4	5	6
1	Наименование объекта	строительная техника	строительная техника	строительная техника	строительная техника
2	Тип транспортного средства	экскаватор гусеничный	экскаватор гусеничный	экскаватор гусеничный	экскаватор гусеничный
3	Марка, модель	DOOSAN, DX 300 LCA	DOOSAN, DX 300 LCA	DOOSAN, DX 300 LCA	DOOSAN, DX 300 LCA
4	Цена предложения, руб.	определяется	5 300 000	4 650 000	4 700 000
5	Корректировка на торг, %	-	-5	-5	-5
6	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	5 035 000	4 417 500	4 465 000
7	Дата предложения	дата оценки - 20.05.2016 г.	март 2016 г.	март 2016 г.	март 2016 г.
8	Корректировка на дату предложения, %	-	0	0	0
9	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	5 035 000	4 417 500	4 465 000
10	Год выпуска	2012	2013	2012	2013
11	Корректировка на год выпуска, %	-	-10	0	-10
12	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	4 531 500	4 417 500	4 018 500
13	Мощность двигателя, л.с.	200	200	200	200
14	Корректировка на мощность двигателя, %	-	0	0	0
15	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	4 531 500	4 417 500	4 018 500
16	Комплектация:	базовая	базовая	базовая	базовая
16.1.	Тип двигателя	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный
16.2.	Трансмиссия	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая
16.3.	Тип рулевого управления	левосторонний	левосторонний	левосторонний	левосторонний
17	Корректировка на комплектацию, %	-	0	0	0
18	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	4 531 500	4 417 500	4 018 500
19	Техническое состояние (износ, %)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)
20	Корректировка на техническое состояние, %	-	0	0	0
21	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	4 531 500	4 417 500	4 018 500
22	Среднее арифметическое значение рыночной стоимости объекта оценки, руб.	4 322 500	(4 531 500 руб. + 4 417 500 руб. + 4 018 500 руб.) / 3 = 4 322 500 руб.		
23	Рыночная стоимость объекта оценки, руб.	4 322 500	-		

Таблица 17. Исходные данные для расчета рыночной стоимости сравнительным подходом строительной техники – экскаватор гусеничный DOOSAN, S 225 NLC-V (5 позиция в списке оценки)

№ п/п	Наименование	Объект оценки	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
1	2	3	4	5	6
1	Наименование объекта	строительная техника	строительная техника	строительная техника	строительная техника
2	Тип транспортного средства	экскаватор гусеничный	экскаватор гусеничный	экскаватор гусеничный	экскаватор гусеничный
3	Марка, модель	DOOSAN, S 225 NLC-V	DOOSAN, S 225 NLC-V	DOOSAN, S 225 NLC-V	DOOSAN, S 225 NLC-V
4	Место нахождения	РФ, Краснодарский край, Крымский район, г. Крымск	РФ, Нижневартовский район, г. Нижневартовск	РФ, Московская обл., г. Москва	РФ, Люберцкий район, Московская обл., г. Люберцы
5	Год выпуска	2012	2010	2012	2011
6	Мощность двигателя, л.с.	148	148	148	148
7	Комплектация:	базовая	базовая	базовая	базовая
7.1.	Тип двигателя	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный
7.2.	Трансмиссия	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая
7.3.	Тип рулевого управления	левосторонний	левосторонний	левосторонний	левосторонний
8	Техническое состояние (износ, %)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)
9	Моточасы, ч	2 346	7 000	2 375	103 000
10	Цена предложения, руб.	определяется	3 100 000	3 950 000	3 000 000
11	Дата предложения	дата оценки - 20.05.2016 г.	февраль 2016 г.	февраль 2016 г.	апрель 2016 г.
12	Источник информации	документы, предоставленные Заказчиком	http://spec.drom.ru/nizhnevartovsk/excavator/prodam-exkavator-doosan-solar-225-30505352.html	http://spec.drom.ru/moskva/excavator/prodazha-exkavatora-doosan-solar-225-42459343.html	http://spec.drom.ru/lyubertsy/excavator/prodazha-exkavator-doosan-43783765.html

Таблица 18. Расчет рыночной стоимости сравнительным подходом строительной техники – экскаватор гусеничный DOOSAN, S 225 NLC-V (5 позиция в списке оценки)

№ n/n	Наименование	Объект оценки	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
1	2	3	4	5	6
1	Наименование объекта	строительная техника	строительная техника	строительная техника	строительная техника
2	Тип транспортного средства	экскаватор гусеничный	экскаватор гусеничный	экскаватор гусеничный	экскаватор гусеничный
3	Марка, модель	DOOSAN, S 225 NLC-V	DOOSAN, S 225 NLC-V	DOOSAN, S 225 NLC-V	DOOSAN, S 225 NLC-V
4	Цена предложения, руб.	определяется	3 100 000	3 950 000	3 000 000
5	Корректировка на торг, %	-	-5	-5	-5
6	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	2 945 000	3 752 500	2 850 000
7	Дата предложения	дата оценки - 20.05.2016 г.	февраль 2016 г.	февраль 2016 г.	апрель 2016 г.
8	Корректировка на дату предложения, %	-	0	0	0
9	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	2 945 000	3 752 500	2 850 000
10	Год выпуска	2012	2010	2012	2011
11	Корректировка на год выпуска, %	-	+20	0	+10
12	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	3 534 000	3 752 500	3 135 000
13	Мощность двигателя, л.с.	148	148	148	148
14	Корректировка на мощность двигателя, %	-	0	0	0
15	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	3 534 000	3 752 500	3 135 000
16	Комплектация:	базовая	базовая	базовая	базовая
16.1.	Тип двигателя	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный
16.2.	Трансмиссия	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая
16.3.	Тип рулевого управления	левосторонний	левосторонний	левосторонний	левосторонний
17	Корректировка на комплектацию, %	-	0	0	0
18	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	3 534 000	3 752 500	3 135 000
19	Техническое состояние (износ, %)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)
20	Корректировка на техническое состояние, %	-	0	0	0
21	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	3 534 000	3 752 500	3 135 000
22	Среднее арифметическое значение рыночной стоимости объекта оценки, руб.	3 473 833	(3 534 000 руб. + 3 752 500 руб. + 3 135 000 руб.) / 3 = 3 473 833 руб.		
23	Рыночная стоимость объекта оценки, руб.	3 473 833	-		

Таблица 19. Исходные данные для расчета рыночной стоимости сравнительным подходом строительной техники – экскаватор гусеничный Hitachi ZX, 240LC-3G (6 позиция в списке оценки)

№ п/п	Наименование	Объект оценки	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
1	2	3	4	5	6
1	Наименование объекта	строительная техника	строительная техника	строительная техника	строительная техника
2	Тип транспортного средства	экскаватор гусеничный	экскаватор гусеничный	экскаватор гусеничный	экскаватор гусеничный
3	Марка, модель	Hitachi ZX, 240LC-3G	Hitachi ZX, 240LC-3G	Hitachi ZX, 240LC-3G	Hitachi ZX, 240LC-3G
4	Место нахождения	РФ, Краснодарский край, ст. Елизаветинская	РФ, Московская обл., г. Москва	РФ, Московская обл., г. Москва	РФ, Московская обл., г. Москва
5	Год выпуска	2012	2012	2012	2011
6	Мощность двигателя, л.с.	167	167	167	167
7	Комплектация:	базовая	базовая	базовая	базовая
7.1.	Тип двигателя	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный
7.2.	Трансмиссия	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая
7.3.	Тип рулевого управления	левосторонний	левосторонний	левосторонний	левосторонний
8	Техническое состояние (износ, %)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)
9	Моточасы, ч	режим нормальной эксплуатации	4 896	5 309	2 440
10	Цена предложения, руб.	определяется	6 442 800	6 805 414	6 526 580
11	Дата предложения	дата оценки - 20.05.2016 г.	май 2016 г.	май 2016 г.	май 2016 г.
12	Источник информации	документы, предоставленные Заказчиком	http://www.machineryzone.ru/%D0%B1%D1%83%D0%B3%D1%83%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B8-%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BA%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%BE%D1%80/6055876/hitachi-zx240-3g.html	http://www.machineryzone.ru/%D0%B1%D1%83%D0%B3%D1%83%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B8-%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BA%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%BE%D1%80/6055871/hitachi-zx240-3g.html	http://www.machineryzone.ru/%D0%B1%D1%83%D0%B3%D1%83%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B8-%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BA%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%BE%D1%80/6055810/hitachi-zx240lc-3g.html

Таблица 20. Расчет рыночной стоимости сравнительным подходом строительной техники – экскаватор гусеничный Hitachi ZX, 240LC-3G (6 позиция в списке оценки)

№ п/п	Наименование	Объект оценки	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
1	2	3	4	5	6
1	Наименование объекта	строительная техника	строительная техника	строительная техника	строительная техника
2	Тип транспортного средства	экскаватор гусеничный	экскаватор гусеничный	экскаватор гусеничный	экскаватор гусеничный
3	Марка, модель	Hitachi ZX, 240LC-3G	Hitachi ZX, 240LC-3G	Hitachi ZX, 240LC-3G	Hitachi ZX, 240LC-3G
4	Цена предложения, руб.	определяется	6 442 800	6 805 414	6 526 580
5	Корректировка на торг, %	-	-5	-5	-5
6	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	6 120 660	6 465 143	6 200 251
7	Дата предложения	дата оценки - 20.05.2016 г.	май 2016 г.	май 2016 г.	май 2016 г.
8	Корректировка на дату предложения, %	-	0	0	0
9	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	6 120 660	6 465 143	6 200 251
10	Год выпуска	2012	2012	2012	2011
11	Корректировка на год выпуска, %	-	0	0	+10
12	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	6 120 660	6 465 143	6 820 276
13	Мощность двигателя, л.с.	167	167	167	167
14	Корректировка на мощность двигателя, %	-	0	0	0
15	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	6 120 660	6 465 143	6 820 276
16	Комплектация:	базовая	базовая	базовая	базовая
16.1.	Тип двигателя	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный
16.2.	Трансмиссия	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая
16.3.	Тип рулевого управления	левосторонний	левосторонний	левосторонний	левосторонний
17	Корректировка на комплектацию, %	-	0	0	0
18	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	6 120 660	6 465 143	6 820 276
19	Техническое состояние (износ, %)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)
20	Корректировка на техническое состояние, %	-	0	0	0
21	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	6 120 660	6 465 143	6 820 276
22	Среднее арифметическое значение рыночной стоимости объекта оценки, руб.	6 468 693	(6 120 660 руб. + 6 465 143 руб. + 6 820 276 руб.) / 3 = 6 468 693 руб.		
23	Рыночная стоимость объекта оценки, руб.	6 468 693	-		

Таблица 21. Исходные данные для расчета рыночной стоимости сравнительным подходом строительной техники – самосвал Камаз-65222 (7 позиция в списке оценки)

№ п/п	Наименование	Объект оценки	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
1	2	3	4	5	6
1	Наименование объекта	строительная техника	строительная техника	строительная техника	строительная техника
2	Тип транспортного средства	самосвал	самосвал	самосвал	самосвал
3	Марка, модель	Камаз-65222	Камаз-65222	Камаз-65222	Камаз-65222
4	Место нахождения	РФ, Краснодарский край, ст. Динская	РФ, Тюменская обл., г. Ялтуровск	РФ, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Муравленко	РФ, Ханты-Мансийский автономный округ, г. Нижнеуртовск
5	Год выпуска	2012	2010	2012	2010
6	Мощность двигателя, л.с.	400	400	400	400
7	Комплектация:	базовая	базовая	базовая	базовая
7.1.	Тип двигателя	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный
7.2.	Трансмиссия	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая
7.3.	Тип рулевого управления	левосторонний	левосторонний	левосторонний	левосторонний
8	Техническое состояние (износ, %)	условно пригодное (70%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)
9	Моточасы, ч	режим нормальной эксплуатации	20 000	режим нормальной эксплуатации	режим нормальной эксплуатации
10	Цена предложения, руб.	определяется	1 500 000	1 350 000	1 400 000
11	Дата предложения	дата оценки - 20.05.2016 г.	март 2016 г.	апрель 2016 г.	март 2016 г.
12	Источник информации	документы, предоставленные Заказчиком	http://spec.drom.ru/yalutovsk/truck/prodaetsja-kamaz-65222-42953697.html	http://spec.drom.ru/muravlenko/truck/kamaz-65222-samosval-6h6-33945659.html	http://spec.drom.ru/nizhneurtovsk/truck/kamaz-65222-43587550.html

Таблица 22. Расчет рыночной стоимости сравнительным подходом строительной техники – самосвал Камаз-65222 (7 позиция в списке оценки)

№ п/п	Наименование	Объект оценки	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
1	2	3	4	5	6
1	Наименование объекта	строительная техника	строительная техника	строительная техника	строительная техника
2	Тип транспортного средства	самосвал	самосвал	самосвал	самосвал
3	Марка, модель	Камаз-65222	Камаз-65222	Камаз-65222	Камаз-65222
4	Цена предложения, руб.	определяется	1 500 000	1 350 000	1 400 000
5	Корректировка на торг, %	-	-5	-5	-5
6	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	1 425 000	1 282 500	1 330 000
7	Дата предложения	дата оценки - 20.05.2016 г.	март 2016 г.	апрель 2016 г.	март 2016 г.
8	Корректировка на дату предложения, %	-	0	0	0
9	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	1 425 000	1 282 500	1 330 000
10	Год выпуска	2012	2010	2012	2010
11	Корректировка на год выпуска, %	-	+20	0	+20
12	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	1 710 000	1 282 500	1 596 000
13	Мощность двигателя, л.с.	400	400	400	400
14	Корректировка на мощность двигателя, %	-	0	0	0
15	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	1 710 000	1 282 500	1 596 000
16	Комплектация:	базовая	базовая	базовая	базовая
16.1.	Тип двигателя	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный
16.2.	Трансмиссия	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая	гидромеханическая
16.3.	Тип рулевого управления	левосторонний	левосторонний	левосторонний	левосторонний
17	Корректировка на комплектацию, %	-	0	0	0
18	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	1 710 000	1 282 500	1 596 000
19	Техническое состояние (износ, %)	условно пригодное (70%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)	удовлетворительное (40%)
20	Корректировка на техническое состояние, %	-	-30	-30	-30
21	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	1 197 000	897 750	1 117 200
22	Среднее арифметическое значение рыночной стоимости объекта оценки, руб.	1 070 650	(1 197 000 руб. + 897 750 руб. + 1 117 200 руб.) / 3 = 1 070 650 руб.		
23	Рыночная стоимость объекта оценки, руб.	1 070 650	-		

Корректировка на торг принята на основании обобщенных рыночных данных, статистики сервисных центров технического обслуживания транспортных средств, автосалонов, торгующих транспортом, ранее находящихся в эксплуатации в размере – **5%**.

Корректировка на год изготовления принята на основании обобщенных рыночных данных, статистики сервисных центров технического обслуживания транспортных средств, автосалонов, торгующих транспортом, ранее находящихся в эксплуатации в размере – **10 %** за каждый год эксплуатации автомобиля.

Автосалоны Краснодарского края:

1. ЗАО Краснодарский автоцентр КАМАЗ, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Красная, 125, Динской р-н, ст-ца Динская, Краснодарский край, 353200, тел. 8 (861) 625-18-06;
2. ООО "Сочинский автоцентр", 354207, Краснодарский край, г. Сочи, пос. Дагомыс,
3. Батумское шоссе ,69/3, тел. (862) 252-30-52;
4. ЗАО "Кубаньгрузсервис", Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Тихорецкая, 24, тел. 8 (861) 263-78-48.
5. ООО «Техноцентр Юг», 350059, Россия, г. Краснодар, ул. Новороссийская, д. 226, тел. (861) 243-49-50, 8-918-656-44-55, 8-961-587-36-44;
6. ООО «РусБизнесАвто», Краснодарский край, Республика Адыгея, Тахтамукайский район, поселок городского типа Яблоновский, ул Тургеневское шоссе, 32/1, тел. (861) 201-87-19;
7. ЗАО ТСЦ "Русавтопром-Ростов" - официальный дилер ООО "Русские Автобусы - Группа ГАЗ" в Южном и Северо-Кавказском Федеральных округах. ООО ТСЦ "Русавтопром-Краснодар" 350051, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Дальняя, д. 4, тел. 8 (861) 216-67-11, 8 (861) 216-67-10.
8. ООО "Автотех-Юг", Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Текстильная, 32, тел. 8 (861) 211-83-83; 8 (861) 211-82-82;
9. ООО "АльянсТехноГрупп, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Стасова, 178, тел. + 7-918-11-52-000, + 7 (918) 09-25-111;
10. ООО "АБ-Краснодар", 350026, Краснодарский край, г. Краснодар, Аэропорт, 26, тел. 8 (918) 371 3099;
11. ООО «РосСпецАвто», Краснодарский край, г. Краснодар, Ростовское шоссе 43, тел. (861) 279 05 11;
12. ООО "АльянсТехноГрупп", Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Стасова 178, тел. + 7-918-11-52-000, + 7 (918) 09-25-111;
13. ООО "Транзит-Дон", Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Ростовское шоссе 21-й км, тел. 8-918-015-71-19.
14. ООО "ЕвроКара-Юг", Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Е. Бершанской, 353/5, тел. (861)2923003, 8(928)8843003;
15. ООО «Аванта», Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Индустриальная, 10, тел. + 7(918)41-14-650;
16. ООО "АПК снаб", Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Заводская, 32, оф. 207, тел. (861) 270-19-34, 272-92-30, 266-82-45, 237-80-05.
17. ООО "Юг-Спецтехника", Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Пашковская 41 оф. 32, тел. + 7 (861) 259 54 58, + 7 (988) 242 55 10;
18. ООО «ТСК-Сервис», Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Брянская, 2а, тел. 89384179619;
19. ГК Фрегат, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Новороссийская, 172 / г.

Краснодар, ул. Восточно-Кругликовская, тел. 8 (909) 460-02-74, 8 (905) 438-63-05.

Корректировка на местоположение не вводится, так как по данному параметру вторичный рынок продаж строительной и специализированной техники имеет сходный уровень цен на рынке продаж по диапазону стоимости в различных регионах России.

Данное обоснование корректировок применимо ко всем расчетам рыночной стоимости объектов оценки в сравнительном подходе.

8.3.1. ИТОГОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ РАСЧЕТА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ

Таблица 23. Итоговая рыночная стоимость объектов оценки, определенная в рамках сравнительного подхода

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Рыночная стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1	Автогрейдер ГС-18.07, гос. номер КХ 0369 23	9427	2 314 708
2	Буровая установка SOILMEC, SR-70, гос. номер КХ 0368	9424	Не применялся
3	Каток SAKAI, SV512TF-H, гос. номер КХ 0491	9176	4 302 313
4	Экскаватор гусеничный DOOSAN, DX 300 LCA, гос. номер 87-54 КМ 23	9074	4 322 500
5	Экскаватор гусеничный DOOSAN, S 225 NLC-V, гос. номер 87-53 КМ 23	9073	3 473 833
6	Экскаватор гусеничный Hitachi ZX, 240LC-3G, гос. номер КХ 0397 23	9158	6 468 693
7	Камаз-65222 самосвал, гос. номер У 036 ЕВ 123	9145	1 070 650
Итого		-	21 952 697

Рыночная стоимость строительной и специализированной техники в количестве 6 единиц, принадлежащей ООО «Тоннельдорстрой» определенная **сравнительным подходом**, по состоянию на 20.05.2016 г. составляет:

21 952 697

(двадцать один миллион девятьсот пятьдесят две тысячи шестьсот девяносто семь) руб.

9. ИТОГОВОЕ СОГЛАСОВАНИЕ (ОБОБЩЕНИЕ) РЕЗУЛЬТАТОВ РАСЧЕТА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬНОЙ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ

Целью сведения результатов всех используемых подходов является определение преимуществ и недостатков каждого из них и, тем самым, выработка единой стоимостной оценки.

Для окончательного согласования результатов оценки необходимо придать коэффициенты весомости результатам оценки, полученным каждым подходом. Коэффициенты весомости показывают, какая доля стоимости, полученной в результате использования каждого из применяемых методов оценки, присутствует в итоговой величине рыночной стоимости оцениваемого объекта (с учетом целей оценки). Сумма коэффициентов весомости должна составлять 1 (100%).

В результате анализа применимости каждого подхода для оценки рассматриваемых объектов можно сделать следующие выводы.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости транспортного средства, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта, с учетом его износа.

При применении затратного подхода считается, что рыночная стоимость оцениваемого объекта определяется в первую очередь затратами на его создание и реализацию. Определяемая таким образом стоимость может не совпадать с рыночной стоимостью, так как затраты - не единственный фактор стоимости, на которую также влияют полезность, качество и конкурентоспособность. Тем не менее, встречается немало случаев, когда применение затратного подхода оказывается оправданным и даже единственно возможным, например, при оценке имущества специального назначения, уникальных объектов, изготовленных по индивидуальным заказам и не имеющих аналогов на рынке. Стоимость машины, оцениваемая с позиций затратного подхода, является стоимостью замещения (воспроизводства), так как при этом определяют, сколько может стоить объект, если его произвели и продали сегодня, т.е. при существующем уровне цен. В такой оценке имеется элемент условности, так как, во-первых, подобное имущество может сегодня не производиться и его производство никто не собирается налаживать (поэтому такая оценка будет абстрактной) и, во-вторых, если бы даже такое производство сегодня существовало, то в нем использовались бы уже новые материалы и технологии. Чем больше возраст оцениваемого объекта, тем больше допущений приходится делать при его оценке затратным подходом. В рамках затратного подхода применялись элементы сравнительного подхода в части использования рыночного коэффициента, учитывающего переход с первичного рынка на вторичный.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости машины, основанных на сравнении оцениваемого имущества с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними.

Сравнительный подход к оценке транспортных средств базируется на рыночной информации и учитывает текущие действия продавцов и покупателей машин. Другими словами, наиболее вероятной величиной стоимости оцениваемого имущества может быть реальная цена продажи аналогичного объекта, зафиксированная рынком. Сравнительный подход наиболее применим для тех видов машин, которые имеют развитой вторичный рынок, например, автомобили. Подход основан на определении рыночных цен, адекватно отражающих «ценность» единицы объекта в ее текущем состоянии. Основной используемый принцип - сопоставление, которое может проводиться:

- с точным аналогом, продающимся на вторичном рынке;
- с приблизительным аналогом, продающимся на вторичном рынке, с внесением корректирующих поправок при отсутствии точного аналога;
- с новым аналогичным объектом с внесением поправок на износ при отсутствии вторичного рынка.

Сравнительный подход отражает фактически сложившиеся цены на региональном рынке транспортных средств, бывших в эксплуатации.

Подход с точки зрения доходности отражает мотивацию типичного покупателя доходных активов: каковы ожидаемые будущие доходы с требуемыми параметрами. Учитывая, что существует непосредственная связь между размером инвестиций и выгодами от коммерческого использования объекта инвестиций, стоимость активов определяется как стоимость прав на получение приносимых ею доходов. Эта стоимость определяется как текущая стоимость будущих доходов, генерируемых оцениваемым активом.

Мотивированный отказ от применения доходного подхода представлен в соответствующем разделе настоящего отчета.

Целью сведения результатов всех используемых подходов к оценке является определение преимуществ и недостатков каждого из них, и, тем самым, выработка единой стоимостной оценки. Преимущество каждого подхода в оценке рассматриваемых объектов оценки, определяются по следующим критериям:

- возможность отразить действительные намерения потенциального покупателя или продавца.
- тип, качество и обширность информации, на основе которых проводился анализ, и делаются выводы.
- способность параметров используемых методов учитывать конъюнктурные колебания и стоимость денежных средств.
- способность учитывать специфические особенности объекта, влияющие на его стоимость, такие как место расположения, размер, потенциальная доходность.

На протяжении всего процесса оценки доминирует (является решающим) рынок. По опыту стран, где достаточно развита инфраструктура оценки, можно утверждать, что отклонение от фактической продажной цены должно составлять 5-10%, если дата сделки купли-продажи близка к дате оценки. Если бы Оценщику были известны все факты, то этот диапазон можно было бы уменьшить.

Поскольку есть несколько подходов к оценке, каждый из которых имеет законное место как конечный результат оценки определенного класса, Оценщиком применяются те из них, которые наиболее пригодны с учетом максимального приближения к реальным результатам.

Рыночная стоимость при оценке транспортных средств предполагает деятельность рынка как такового, при наличии достаточного товара для удовлетворения спроса и предложения. При этих условиях возможно выведение средней цены или каких-либо математических ожиданий относительно наиболее вероятной цены оцениваемого имущества.

Имеющиеся значительные расхождения между результатами подходов по части объектов оценки объясняется неразвитостью тех сегментов рынка, к которым относятся данные объекты.

Результаты расчета рыночной стоимости строительной и специализированной техники приведены ниже в таблице.

Для объектов, стоимость которых определялась только затратным подходом, итоговый результат равен итогу затратного подхода.

Для объектов, стоимость которых определялась затратным и сравнительным подходами, итоговая стоимость определена как сумма паритетных весов (50% x 50%). Для позиции, стоимость которого в рамках затратного подхода значительно превышает результат сравнительного подхода, затратному подходу присвоен вес 10%, сравнительному подходу, как подходу, максимально отражающему состояние рынка, присвоен вес 90%.

Таблица 24. Итоговое обобщение (согласование) результатов расчетов рыночной стоимости объектов оценки

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>Инвентарный номер</i>	<i>Результат затратного подхода</i>	<i>Вес итоговой стоимости, %</i>	<i>Результат сравнительного подхода, руб.</i>	<i>Вес итоговой стоимости, %</i>	<i>Рыночная стоимость, руб.</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
1	Автогрейдер ГС-18.07, гос. номер КХ 0369 23	9427	1 168 992	50	2 314 708	50	1 741 850
2	Буровая установка SOILMEC, SR-70, гос. номер КХ 0368	9424	3 327 242	100	Не применялся		3 327 242
3	Каток SAKAI, SV512TF-H, гос. номер КХ 0491	9176	3 327 215	50	4 302 313	50	3 814 764
4	Экскаватор гусеничный DOOSAN, DX 300 LCA, гос. номер 87-54 КМ 23	9074	7 110 686	10	4 322 500	90	4 601 319
5	Экскаватор гусеничный DOOSAN, S 225 NLC-V, гос. номер 87-53 КМ 23	9073	4 775 728	50	3 473 833	50	4 124 781
6	Экскаватор гусеничный Hitachi ZX, 240LC-3G, гос. номер КХ 0397 23	9158	6 589 211	50	6 468 693	50	6 528 952
7	Камаз-65222 самосвал, гос. номер У 036 ЕВ 123	9145	1 229 286	50	1 070 650	50	1 149 968
Итого		-	27 528 360		21 952 697		25 288 876

Рыночная стоимость строительной и специализированной техники, принадлежащей ООО «Тоннельдорстрой», определенная по состоянию на 20.05.2016 г. составляет:

Таблица А. Результаты расчета рыночной стоимости объектов оценки

№ п/п	Наименование	Инвентарный номер	Рыночная стоимость, руб.
1	2	3	4
1	Автогрейдер ГС-18.07, гос. номер КХ 0369 23	9427	1 741 850
2	Буровая установка SOILMEC, SR-70, гос. номер КХ 0368	9424	3 327 242
3	Каток SAKAI, SV512TF-H, гос. номер КХ 0491	9176	3 814 764
4	Экскаватор гусеничный DOOSAN, DX 300 LCA, гос. номер 87-54 КМ 23	9074	4 601 319
5	Экскаватор гусеничный DOOSAN, S 225 NLC-V, гос. номер 87-53 КМ 23	9073	4 124 781
6	Экскаватор гусеничный Hitachi ZX, 240LC-3G, гос. номер КХ 0397 23	9158	6 528 952
7	Камаз-65222 самосвал, гос. номер У 036 ЕВ 123	9145	1 149 968
	Итого	-	25 288 876

25 288 876

(двадцать пять миллионов двести восемьдесят восемь тысяч восемьсот семьдесят шесть) руб.

10. ПОДПИСЬ ОЦЕНЩИКА

Привлеченный для выполнения работы по оценке персонал, соответствует квалификационной характеристике, утвержденной Постановлением Министерства труда РФ от 21 августа 1998 года №37 «Об утверждении квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих» - по должности «оценщик», ст.4 Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29 июля 1998г. №135-ФЗ.

Оценщик,
член СРО РОО



Назаренко О.А.

11. ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ

Подписавший данный отчет Оценщик настоящим удостоверяет, что в соответствии с имеющимися у него данными:

- приведенные в отчете факты, на основе которых проводился анализ, делались предположения и выводы, были собраны с наибольшей степенью использования знаний оценщика, правильны и основываются на знаниях оценщика;
- оценщик обязуется хранить в тайне любые факты и данные, ставшие ему известными в результате выполнения настоящей работы, не раскрывать и не разглашать в общем или частностях информацию какой-либо третьей стороне без предварительного письменного согласия между заказчиком и исполнителем;
- оценщик не имеет ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности в оцениваемом имуществе и действует непредвзято и без предубеждения к участвующим сторонам;
- вознаграждение оценщика не зависит от итоговой оценки стоимости, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в отчете;
- содержащиеся в отчете анализ, мнения и заключения принадлежат оценщику и действительны строго в пределах ограничительных условий и допущений, являющихся частью настоящего отчета;
- оценка была проведена в соответствии с кодексом этики и стандартами СРО РОО;
- образование оценщика соответствует необходимым требованиям;
- оценщик имеет опыт оценки, связанный с местонахождением и категорией аналогичного имущества.

Оценщик,
член СРО РОО



Назаренко О.А.

12. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Документы, предоставленные Заказчиком, устанавливающие количественные и качественные характеристики объектов⁷:

1. Письмо управления государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России главного управления министерства внутренних дел РФ по Краснодарскому краю № 7/14-2136 от 12.08.2015 г. на имя конкурсного управляющего ООО «Тоннельдорстрой».
2. Письмо управления государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России главного управления министерства внутренних дел РФ по Краснодарскому краю № 7/10-04-18627 (7202дво) от 03.12.2015 г. на имя конкурсного управляющего ООО «Тоннельдорстрой».
3. Инвентаризационная опись.
4. Амортизационная ведомость основных средств за период 31.12.2015 г.

Прочие источники:

5. Информационная база Оценщика.
6. Результаты обследования.
7. Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети Internet:
 - <http://economy.krasnodar.ru> (официальный сайт министерства экономики Краснодарского края);
 - <http://krd.ru> (официальный сайт администрации муниципального образования город Краснодар и городской думы Краснодара);
 - <http://www.drom.ru> (информационный сайт о продаже автомобилей);
 - <http://www.avito.ru> (информационный сайт объявлений о продаже товаров и услуг);
 - <https://krasnodarsky-krai.auto.ru> (информационный сайт о продаже автомобилей в Краснодарском крае);
 - https://auto.yuga.ru/list/krasnodarskiy_kraj.html (информационный сайт о продаже автомобилей в Краснодарском крае);
 - <http://avtokuban.ru/boards/index.html> (информационный сайт о продаже, покупке и аренде автомобилей, продаже автозапчастей, аксессуаров в г. Краснодаре)
 - <http://avtorynok.krasnodar.mnogonado.net> (информационный сайт о продаже автомобилей в г. Краснодаре);
 - <http://www.avto25.ru> (информационный сайт о продаже автомобилей);
 - <http://auto.ngs.ru/truck/kamaz> (информационный сайт о продаже автомобилей в Новосибирской области);
 - <http://auto-kam.ru> (официальный сайт автомобильной компании ООО «АвтоКАМ»);
 - http://neftegaz.ru/tech_library/view/4058,
 - <http://ziv.ur.ru/articles/typy-burovyx-ustanovok>,
 - <http://exkavator.ru>,
 - <http://spec.drom.ru>,
 - <http://www.kamaz.ru>,
 - <http://economy.krasnodar.ru>,
 - <http://www.stroyteh.ru>
 - http://www.uraltehnika.ru/autograder_gs-18_07,

⁷ Документы заверены надлежащим образом

- <http://www.machineryzone.ru>,
- <http://www.zavodbt.ru/burovie-ustanovki>,
- <http://www.xn---7sbnwujdkabddc.xn--p1ai/products/169/669>,
- <http://krasnodar.propartner.ru/offers/avtogreyder-gs-18-07-dv-deutz-ili-cummins-200l-s-i299860.html>,
- <http://kazan.propartner.ru/offers/avtogreyder-gs-18-07-16-8t-klass-180-dvig-deutz-i1266824.html>,
- http://www.uraltehnika.ru/autograder_gs-18_07 и другие.

ПРИЛОЖЕНИЯ

I. ДОКУМЕНТЫ ОЦЕНЩИКА

<p>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ г. Краснодар Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Кубанский государственный технологический университет» (ФГБОУ ВПО «КубГУ»)</p>  <p>ДИПЛОМ О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ</p> <p>23АА № 000518</p> <p>Диплом дает право на ведение нового вида профессиональной деятельности</p> <p>Регистрационный номер</p> <p>ПН - 1707 Дата выдачи</p> <p>19 февраля 2016 г.</p>	<p>Настоящий диплом свидетельствует о том, что</p> <p>Тимофеева Елена Ивановна</p> <p>с « 15 » июня 2015 г. по «19 » февраля 2016 г. прошел(а) профессиональную переподготовку в ФГБОУ ВПО «КубГУ» по программе</p> <p>«Оценка стоимости предприятия (бизнеса)»</p> <p>Аттестационная комиссия решением от « 19 » февраля 2016 г. удостоверяет право (соответствие квалификации) Тимофеевой Елены Ивановны на выполнение нового вида профессиональной деятельности в сфере</p> <p>оценки стоимости предприятия (бизнеса)</p> <p>в рамках имеющейся ранее квалификации</p> <p>Председатель аттестационной комиссии  В.О. Лабутин (инициалы, фамилия)</p> <p>Руководитель  В.Г. Лобанов (инициалы, фамилия)</p> 
---	--



ПОЛИС

Настоящий Полис выдан Страховщиком - ОАО "АльфаСтрахование" на основании Заявления Страхователя в подтверждение условий Договора обязательного страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности № 3691R/776/00286/6 (далее Договор страхования), неотъемлемой частью которого он является, действует в соответствии с Договором страхования и "Правилами страхования профессиональной ответственности оценщиков" от 02.11.2015г., которые прилагаются и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Полис, Страхователь подтверждает, что получил эти Правила, ознакомлен с ними и обязуется выполнять.

Страхователь: оценщик Тимофеева Елена Ивановна

Адрес регистрации: Краснодарский край, Динской район, станция Старомышастовская, ул. Сады Южные, 9.

Объект страхования:

имущественные интересы, связанные с риском ответственности оценщика (Страхователя) по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам (Выгодоприобретателям).

Страховой случай: с учетом всех положений, определений и исключений, предусмотренных настоящим Договором и Правилами страхования – установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда (признанный Страховщиком) факт причинения ущерба действиями (бездействием) оценщика в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения ущерба.

Оценочная деятельность: деятельность Страхователя, направленная на установление в отношении объектов оценки рыночной, кадастровой или иной стоимости.

Страховая сумма: 300 000,00 (Триста тысяч и 00/100) рублей - по всем страховым случаям, наступившим в течение срока действия Договора страхования.

Лимит ответственности на один страховой случай: 300 000,00 (Триста тысяч и 00/100) рублей

Франшиза: не предусмотрена


Территория страхового покрытия: Российская Федерация

Срок действия Договора страхования:

Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут "11" апреля 2016 г. и действует по 23 часа 59 минут "10" апреля 2017 г. включительно.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в течение срока действия Договора страхования. Случай признается страховым при условии, что:

- действие / бездействие оценщика, повлекшие причинение вреда, произошли в течение периода страхования указанного в договоре страхования;
- имеется наличие прямой причинно-следственной связи между действием / бездействием оценщика и вредом, о возмещении которого предъявлена претензия;
- требование о возмещении вреда (иски, претензии), причиненного данным событием, впервые заявлены пострадавшей стороной в течение сроков исковой давности, установленной законодательством Российской Федерации.

Страховщик: 
Директор Краснодарского филиала
на основании Доверенности № 9156/14 от 25.11.2014г.

Страхователь:  / Е.И. Тимофеева/

Место и дата выдачи
г. Краснодар, 11.04.2016 г.



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
„РОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ”

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о членстве в саморегулируемой организации оценщиков

Общероссийская общественная организация «Российское общество оценщиков» зарегистрирована Федеральной регистрационной службой в едином государственном реестре саморегулируемых организаций оценщиков 9 июля 2007 г. регистрационный № 0003.

Оценщик:

Назаренко Олег Александрович
(фамилия, имя и отчество)

паспорт: серия 0503 № 850206, выдан 16.02.2004г.
Ленинским РУВД гор. Владивостока
(орган, выдавший документ)

включен в реестр членов РОО:
« 29 » марта 2013г., регистрационный № 008414

Оценщик имеет право осуществлять оценочную деятельность на всей территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.1998г.

Срок действия настоящего свидетельства 3 года с даты выдачи.
Выдано « 29 » марта 2013 года.

Президент  С.А. Табакова

0013736 *





ДОГОВОР (СТРАХОВОЙ ПОЛИС)
№433-121121/15 / 0321R/776/00001/5 - 008414 от «31» июля 2015 г.
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА

г. Москва

Настоящий Договор (Страховой Полис) выдан в подтверждение того, что указанные ниже Состраховщики и Страхователь заключили Договор страхования №433-121121/15 / 0321R/776/00001/5 - 008414 от «31» июля 2015 г. в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 24.06.2015г. СПАО «Ингосстрах» (далее – Правила страхования). Данный Договор (Страховой Полис) является Договором страхования в соответствии со статьей 940 Гражданского Кодекса РФ.

- 1. СТРАХОВАТЕЛЬ:** 1.1. **Назаренко Олег Александрович**
Паспортные данные: Сер. 0503 №850206 выдан Ленинским РУВД гор. Владивостока (код подразделения - 252-001) 16.02.2004
- 2. СОСТРАХОВЩИКИ:** 2.1. **СПАО «ИНГОССТРАХ»** (далее – Состраховщик 1), в доле (от суммы страхового возмещения и суммы страховой премии) 60%. Адрес местонахождения: 117997, г. Москва, ул. Пятницкая, д.12, стр.2, Лицензия ФССН С №0928 77 от 20.07.2010 г., эл. адрес: liability@ingos.ru, тел: (495) 956-77-77
2.2. **ОАО «АльфаСтрахование»** (далее – Состраховщик 2), в доле (от суммы страхового возмещения и суммы страховой премии) 40%. Адрес местонахождения: 115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. Б, Лицензия ФССН С № 2239 77 от 13.12.2006 г., тел: (495) 788-09-99, факс: (495) 785-08-88
- 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:** 3.1. Объектом страхования по настоящему Договору страхования являются имущественные интересы, связанные с - риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) иным третьим лицам.
3.2. Объектом страхования также являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с несением согласованных со Состраховщиком 1 расходов Страхователя на его защиту при ведении дел в судебных и арбитражных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые Страхователь понес в результате предъявления ему имущественных претензий, связанных с осуществлением оценочной деятельности.
- 4. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:** 4.1. По настоящему Договору страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страхователем с письменного согласия Состраховщика 1 факт причинения ущерба действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной (Общероссийская общественная организация «Российское общество оценщиков»), членом которой являлся Страхователь на момент причинения ущерба.
4.2. Страховым случаем также является возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судебных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления имущественных претензий.
- 5. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ):** 5.1. С «01» января 2016 года по «30» июня 2017 года, обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.
5.2. Настоящий Договор покрывает исключительно требования (имущественные претензии) о возмещении реального ущерба, причиненного в Период страхования, заявленные Страхователю в течение срока исковой давности (3 года), установленного законодательством Российской Федерации.
- 6. РЕТРОАКТИВНЫЙ ПЕРИОД:** 6.1. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на страховые случаи, произошедшие в результате действий (бездействия) Страхователя, имевших место в течение Периода страхования или Ретроактивного периода. Ретроактивный период по настоящему Договору устанавливается, начиная с даты, когда Страхователь начал осуществлять оценочную деятельность.
- 7. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:** 7.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Состраховщиками при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования.
- 8. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СОСТРАХОВЩИКОВ:** 8.1. Лимит ответственности по настоящему Договору по всем страховым случаям (в соответствии с п.3.1. настоящего Договора) устанавливается в размере **300 000 (Триста тысяч) рублей**.
8.2. Лимит ответственности в отношении Расходов на защиту (в соответствии с п.3.2. настоящего Договора) устанавливается в размере **100 000 (Сто тысяч) рублей**.
- 9. ФРАНШИЗА:** 9.1. По настоящему Договору франшиза не установлена.
- 10. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:** 10.1. Страховая премия подлежит оплате по поручению Страхователя третьим лицом (Общероссийская общественная организация «Российское общество оценщиков», Адрес местонахождения: 107066, г. Москва, 1-й Басманный пер., д. 2а, стр. 1, ИНН 7708022445), в соответствии с положениями Договора №433-121121/15 / 0321R/776/00001/5 от 31.07.2015г. При осуществлении оплаты страховой премии третьим лицом в согласованной сумме и в установленный срок, Страхователь считается надлежаще исполнившим свою обязанность по оплате согласно настоящему Договору. Комиссия по переводу уплачивается за счет плательщика, комиссия банка-корреспондента – за счет получателя.
10.2. При неуплате страховой премии, настоящий Договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.
- СОСТРАХОВЩИК 1:** От Состраховщика 1: _____
СПАО «Ингосстрах» (Начальник Отдела страхования «Финансовый и профессиональных рисков Архангельский С.Ю. на основании доверенностей №4394327-3/15 от 24.06.2015 г. и №5333/15 от 31.07.2015г. от ОАО «АльфаСтрахование»)



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
РОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ

105066, Москва, 1-й Басманный пер., 2А; ☒ 107078, г. Москва, а/я 308;
Тел.: (495) 662-74-25, (499) 265-67-01; Факс : (499) 267-87-18; E-mail: info@sraroo.ru; http://www.sraroo.ru



Член Международной федерации
участников рынка недвижимости
(FIABCI)



Ассоциированный член Европейской
группы ассоциаций оценщиков
(TEGoVA)



Член
Торгово-промышленной палаты
Российской Федерации



Член Международного комитета
по стандартам оценки
(IVSC)

Выписка
из реестра саморегулируемой организации оценщиков

Настоящая выписка из реестра саморегулируемой организации оценщиков
выдана по заявлению

Назаренко Олега Александровича

(Ф.И.О. заявителя или полное наименование организации)

о том, что Назаренко Олег Александрович является членом Общероссийской
общественной организации «Российское общество оценщиков»

и включен(а) в реестр оценщиков
за регистрационным № 008414

«29» марта 2013 г.

Дата выдачи: «17» марта 2016 г.

Председатель правления Краснодарского
регионального отделения РОО,
действующий от имени Президента РОО
по Доверенности № 7/Д от 01.01.2016 г.

Л.К. Анисимова

Краснодар № 0223



ПОЛИС № 3691R/776/00163/6

Настоящий Полис выдан Страховщиком - ОАО "АльфаСтрахование" на основании Заявления Страхователя в подтверждение условий Договора страхования ответственности юридического лица при осуществлении оценочной деятельности № 3691R/776/00163/6 (далее Договор страхования), неотъемлемой частью которого он является, действует в соответствии с Договором страхования и "Правилами страхования профессиональной ответственности оценщиков от 02.11.2015", которые прилагаются и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Полис, Страхователь подтверждает, что получил эти Правила, ознакомлен с ними и обязуется выполнять.

Страхователь: Общество с ограниченной ответственностью «НЭО»

Юридический адрес: 350020 Краснодарский край г.Краснодар, ул.Дзержинского, д.7/1, оф. 503

ИНН 2308111194 Резидент

Объект страхования: не противоречащие законодательству территории страхования имущественные интересы Страхователя, связанные с:

а) риском наступления ответственности за причинение вреда имущественным интересам Выгодоприобретателей в результате нарушения Страхователем договора на проведение оценки при осуществлении Застрахованной деятельности;

б) риском наступления ответственности за причинение вреда имущественным интересам Выгодоприобретателей в результате нарушения требования Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.

Страховой случай: - события, названные в п. 3.1.2.2 Правил страхования, предусмотренные п. 2.2 настоящего Договора, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Выгодоприобретателям, вред имущественным интересам которых нанесен в результате Застрахованной деятельности Страхователя, и повлекшее обязанность Страховщика осуществить выплату страхового возмещения.

Оценочная деятельность: деятельность сотрудников Страхователя, направленная на установление в отношении объектов оценки рыночной, кадастровой или иной стоимости.

Страховая сумма: по каждому страховому случаю составляет **5 000 000,00 (Пять миллионов и 00/100) рублей.**

Лимит ответственности на один страховой случай: 5 000 000,00 (Пять миллионов и 00/100) рублей

Франшиза: не установлена

Территория страхового покрытия: Российская Федерация

Срок действия Договора страхования:

Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут "13" марта 2016 г. и действует по 23 часа 59 минут "12" марта 2017 г. включительно.

По Договору страхования покрываются исключительно претензии или иски требования, предъявленные Страхователю в течение срока действия Договора страхования за ошибки, допущенные сотрудниками Страхователя в период с "13" марта 2016 г. по "12" марта 2017 г.

Страховщик:
Ф.И.О. Н.Н. Бахтоярова
На основании Доверенности № 7654/15 от 16.11.2015г.



Страхователь:



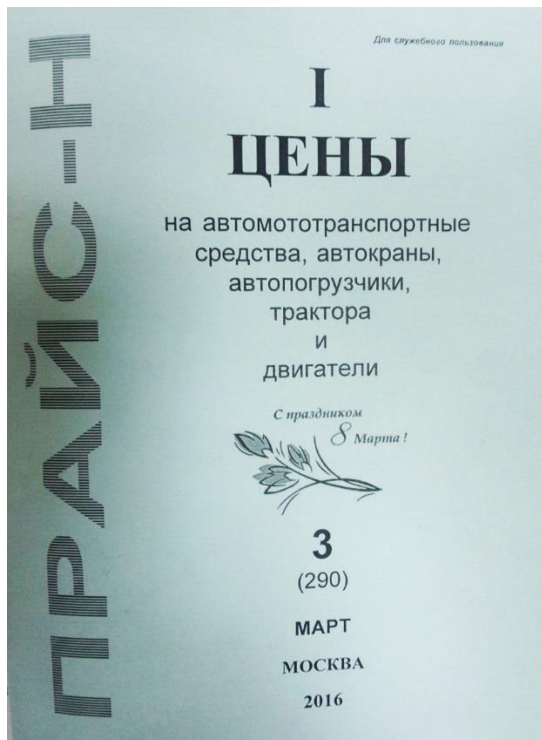
Место и дата выдачи полиса:
г. Краснодар, 12.03.2016г.

II. ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

Рыночная информация для применения затратного подхода
Объект-аналог для автогрейдера ГС-18.07, гос. номер КХ 0369 23
 (1 позиция в списке оценки).

Источник информации:

Сборник цен за март 2016 г., составленный ООО «Прайс-Н», 125183, РФ, г. Москва, а/я 18, тел. (495) 456-61-34, 456-45-71, 456-45-21, e-mail info.pricen@yandex.ru, pricen@mail.ru



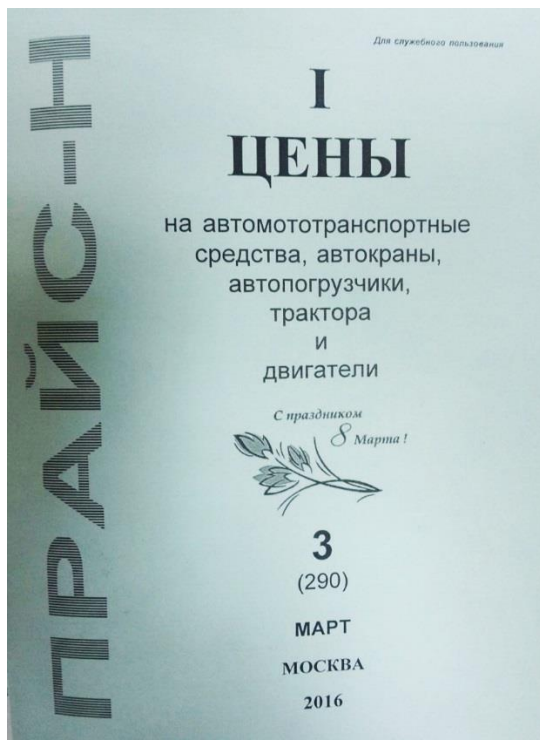
26. Дорожные машины

Модель	Назначение	Отпускная цена с НДС, руб.	Код изготовителя	Розничная цена, руб.	Код продавца
ДС-142Б на базе КамАЗ-65115-3082-23	автогудронатор	-	966	3469300	236
ДС-142Д с автономным двигателем	автогудронатор	-	966	4127000	236
ДС-142Д-В с водой, на базе КамАЗ-65115	автогудронатор	-	966	4227000	236
ДС-142М на базе МАЗ-6312В3	автогудронатор	-	966	3684700	236
ДС-39Г на базе ГАЗ-3309	автогудронатор	-	966	1739000	236
ДС-39К на базе КамАЗ-4308-3015-25	автогудронатор	-	966	2836800	236
ДС-4380 (V=5 куб.м), на базе МАЗ-4380Р2	автогудронатор	-	966	2295000	236
ДС-43253 (V=7 куб.м), на базе КамАЗ-43253-3010-28	автогудронатор	-	966	2583800	236
ДС-4570 (V=4 куб.м), на базе МАЗ-4570W1-442-011	автогудронатор	-	966	2185000	236
ИС-6М1 (V=6 куб.м), на базе МАЗ-5516W4	автогудронатор	-	966	3535000	236
ДС-180-2,5 (Vбункера=10 м3), тягач КамАЗ-65116	битумоцебнераспределитель, ширина распределения 2,5 м, привод гидросистемы от тягача	-	966	7243000	236
ГС-10 01 дв. Д-243, 1x1x2	автогрейдер, 7,5 т, класс - 100	-	1050	2900000	4
ГС-10 07 дв. Д-245, 1x2x3	автогрейдер, 9,2 т, класс - 100	-	1050	3400000	4
ГС-14 02 дв. ЯМЗ-236Г6, -236М2, 1x2x3	автогрейдер, 13,5 т, класс - 140	-	1050	4554000	4
ГС-14 03 дв. Cummins 160 л.с., 1x2x3	автогрейдер, 14,6 т, класс - 140	-	1050	6006000	4
ГС-18 06 дв. ЯМЗ-236Д4, 1x2x3	автогрейдер, 15,8 т, класс - 180	-	1050	5346000	4
ГС-18.07 дв. Cummins, 1x2x3	автогрейдер, 17,9 т, класс - 180	-	1050	7128000	4
ГС-20 09 дв. ЯМЗ-236БЕ2-20, 1x3x3	автогрейдер, 19,4 т, класс - 250	-	1050	8660000	4
ГС-25.12 дв. ЯМЗ-236БЕ2-20, 1x3x3	автогрейдер, 23,1 т, класс - 250	-	1050	9240000	4
TG 140, 1x2x3	автогрейдер, 15,1 т	-	1050	6950000	4
TG 180, 1x2x3	автогрейдер, 17,3 т	-	1050	[Д]	4
TG 200, 1x3x3	автогрейдер, 18,9 т	-	1050	9800000	4
TG 250, 1x3x3	автогрейдер, 24,18 т	-	1050	[Д]	4
ДЗ-98, 1x3x3	автогрейдер, 20,7 т	-	1050	4900000	4
АМКДОР 6622А, ширина вальца 1600 мм	каток асфальтовый вибрационный	-	1098	3450000	205

Объект-аналог для Камаз-65222 самосвал, гос. номер У 036 ЕВ 123,
(7 позиция в списке оценки).

Источник информации:

Сборник цен за март 2016 г., составленный ООО «Прайс-Н», 125183, РФ, г. Москва, а/я 18, тел. (495) 456-61-34, 456-45-71, 456-45-21, e-mail info.pricen@yandex.ru, pricen@mail.ru



5.2. Полноприводные общего назначения									
КамАЗ-45141-011-46, 6хб, дв. 740-662-300, Евро-4	9,5	20,75	3,69+1,32	Д,300/220	11760	3062100	78	3062100	93
КамАЗ-65111-6013-42, 6хб, дв. 740.662-28, Евро-4	14	25,2	3,34	Д,280/260	11760	3345300	78	3345300	93
КамАЗ-6522-6010-43, 6хб, дв. 740.632-400, Евро-4	19	33,1	3,60+1,44	Д,400/294	11760	4428540	78	4428540	93
КамАЗ-6522-6011-43, 6хб, дв. 740.632-400, Евро-4	19	33,1	3,60+1,44	Д,400/294	11760	4422640	78	4422640	93
КамАЗ-6522-6012-43, 6хб, дв. 740.632-400, Евро-4	19	33,1	3,60+1,44	Д,400/294	11760	4393140	78	4393140	93
КамАЗ-6522-6042-43, 6хб, дв. 740.632-400, Евро-4	19	33,1	3,60+1,44	Д,400/294	11760	4528840	78	4528840	93
КамАЗ-6522-6010-43, 6хб, дв. 740.632-400, Евро-4	19,5	33,1	3,60+1,44	Д,400/294	11760	4878120	78	4878120	93
КамАЗ-6522-6042-43, 6хб, дв. 740.632-400, Евро-4	19,5	33,1	3,60+1,44	Д,400/294	11760	5196720	78	5196720	93

**Рыночная информация для применения сравнительного подхода
Аналоги для спецтехники Автогрейдер ГС - 18.07, гос. номер КХ 0369 23
(1 позиция в списке оценки)**

Объект-аналог №1. Источник информации:

<http://www.xn----7sbnwujdkabddc.xn--p1ai/products/169/669/>

Автогрейдер ГС-18.07



Автогрейдер класса «180» предназначен для землеройно-профилировочных работ, строительства и содержания дорог и может использоваться на работах по перемещению и распределению грунта и дорожно-строительных материалов, планировке откосов, выемок, насыпей, устройству корыта и боковых канав, очистке дорог от снега, смешения грунтов с добавками и вяжущими материалами на полотне дороги, а также для рыхления асфальтовых покрытий, булыжных мостовых и тяжелых грунтов с помощью дополнительного рабочего органа-рыхлителя заднего расположения.

- Автогрейдер комплектуется двигателем DEUTZ BF6M1013EC, мощностью 147 кВт (200 л.с.).
- Гидромеханическая трансмиссия с автоматической коробкой передач фирмы «ZF», Германия.
- Тандемная тележка фирмы «NAF» (Германия) с дифференциалом типа «No-Slip».
- Гидросистема с насосом постоянного объема и разгрузкой насоса при нейтральном положении рукояток управления гидрораспределителей.
- Полностью закрытая кабина. Регулируемая рулевая колонка. Все органы управления расположены в 90°-ном секторе перед оператором и справа от него.
- Двухконтурная тормозная система с гидроусилением тормозных сил, выравниванием давления и резервным приводом.
- Шарнирно-сочлененная рама.
- Исключительная мобильность грейдерного отвала позволяет использовать большие углы резания на выемке траншей и профилировать откосы за пределами колеи машины.
- Передняя и задняя части рамы, готовые к установке навесного оборудования.

Навесное оборудование:

- отвал поворотный, комплект ножей снегоочистительных (снегоуборочное оборудование);
- отвал бульдозерный, кирковщик передний, рыхлитель задний (землеройное оборудование).

Основные параметры автогрейдера

Класс	180
Эксплуатационная масса, кг	16 827
Длина с бульдозером без рыхлителя, мм	9 430
Ширина, мм	2 550
Высота по кабине, мм	3 580
Высота по маяку, мм	3 665
База, мм	6 200
Мин. радиус поворота, м	7,8
Скорость движения, км/ч	4...41
Грейдерный отвал:	
Длина отвала, мм	4 270
Высота отвала, мм	700
Опускание отвала, мм	500
Вынос отвала, мм	700
Угол поворота отвала в плане, град.	0-90

Агрегатный состав автогрейдера

Двигатель	DEUTZ BF6M1013EC
Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	147 (200)
КПП	гидромеханическая

Копирование запрещено

Число передач КПП:	
Вперед	6
Назад	3
Размерность шин	14.00-24
Колесная формула	1x2x3

Цена: 5 324 000 руб.

Актуально на дату оценки.

Объект-аналог №2. Источник информации:

<http://krasnodar.propartner.ru/offers/avtogreyder-gs-18-07-dv-deutz-ili-cummins-200l-s-i299860.html>

Автогрейдер ГС-18.07 дв. Deutz или Cummins, 200л.с., АКПП ZF в Краснодаре

Уточняйте актуальные цены и наличие у поставщика


 [Распечатать](#)

Дата обновления: 08.06.2013

4 100 000 ₽

Регионы доставки: Краснодар (гл. офис)

Расскажите друзьям: 

 [Неправильная категория](#)

 [Некорректная цена](#)



Актуально на дату оценки.

Объект-аналог №3. Источник информации:

<http://kazan.propartner.ru/offers/avtogreyder-gs-18-07-16-8t-klass-180-dvig-deutz-i1266824.html>

Автогрейдер ГС-18.07 16.8т, класс 180, двиг. Deutz 200л.с, автомат. КПП фирмы ZF Германия, тандемная тележка фирмы NAF в Казани

Уточняйте актуальные цены и наличие у поставщика

 [Распечатать](#)

Дата обновления: 08.12.2013

4 868 280 ₽

Регионы доставки: Казань (гл. офис)

Расскажите друзьям: 

 [Неправильная категория](#)

 [Некорректная цена](#)




Актуально на дату оценки.

Объект-аналог №4. Источник информации:
http://www.uraltehnika.ru/autograder_gs-18_07

Автогрейдер ГС-18.07 [версия для печати](#)

[История](#) [Преимущества лизинга](#) [Запчасти](#) [Прайс на запчасти](#)

цена: 5 200 000 р.



Полутяжелый автогрейдер ГС-18.07 - довольно эффективная машина для выполнения строительства и содержания, автомобильных дорог.

Выполнение основных функций автогрейдера ГС-18.07 происходит с помощью специального рабочего органа - отвала с ножом, который смонтирован на раме машины, и приводится в действие от дизельного двигателя. Его можно поднимать, опускать, поворачивать в горизонтальной и вертикальной плоскости.

С целью повышения производительности труда и улучшения условий работы оператора в автогрейдер ГС-18.07, содержащем основную раму, рабочий орган, балансиры и систему автоматического управления положением отвала, пропорциональные датчики, автоматической системы управления установлены между балансиром и основной рамой. Помимо этого, на втором балансира устанавливается дополнительный датчик.

Автогрейдер оснащен надежным шестцилиндровым дизельным двигателем и коробкой передач с гидродожимными муфтами. Кабина ГС-18.07 повышенной обзорности с удобно расположенным отоплением, снабжающим максимально комфортный режим, снабжена дополнительными фарами. Шарнирно сочлененная рама, поворотный грейдерный отвал позволяют с успехом производить широкий захват дорожного полотна, эффективно используя бульдозерный и грейдерный отвалы. Благодаря хорошей полноповоротности грейдерного отвала можно вести профилирование при движении задним ходом.

+7 (351) 235-35-33
заказ обратного звонка

ТЕХНИКА НА СТОЯНКЕ

Б/У ТЕХНИКА
Б/У спецтехника

Прайс листы

Авторизация

Логин:

Пароль:

[Регистрация](#) [Забыли пароль?](#)

Доставка

[Расчет Ж/Д тарифа](#)

НАШИ КООРДИНАТЫ

"Уральская спецтехника"
 454080, г. Челябинск,
 ул. Энтузиастов 11/2, оф. 215
[схема проезда](#)

Отдел спецтехники
 т/ф: (351) 235-35-33

Отдел запчастей
 т/ф: (351) 235-35-33
zapchasti@uraltehnika.ru

Технические характеристики Автогрейдера ГС-18.07	
Класс автогрейдера	180
Эксплуатационная масса автогрейдера ГС-18.07, кг	16 000
Габаритные размеры, мм	8 600 x 2 540 x 3 580
Колесная база автогрейдера, мм	6 200
Колея, мм	2 000
База отвала, мм	2 570
Размеры отвала, мм	4 270 x 700
Двигатель	Cummins / DEUTZ AG
Мощность двигателя ГС-18.07, кВт(л.с.)	147(200) / 147(200)
Число передач вперед/назад	6/3

Актуально на дату оценки.

Аналоги для катка SAKAI, SV512TF-H, гос. номер КХ 0491 (3 позиция в списке оценки)

Объект-аналог №1. Источник информации:

<http://www.stroyteh.ru/sale/roller/603676/>

Грунтовый каток Sakai SV512TF-H

На этой странице Вы можете **купить каток дорожный Sakai SV512TF-H**, 2012 года выпуска, за 4 200 000 РУБ

Добавлено: 01 апр 2016, Просмотров: 22

4 200 000 РУБ

 добавить в избранное

Торговая марка:	Sakai
Модель:	SV512TF-H
Год выпуска:	2012 г.
Цена:	4 200 000 РУБ
Местоположение:	 Россия / Московская область / Москва

Фотографии



Контактная информация

Контактная информация:	ул. Куусинена д.21А - 125252 Москва - Россия equipmax.ru Продавец на сайте: 1 г.(лет) и 7 Месяц
Компания:	Maximum Equipment
Источник:	www.machineryzone.ru
Поделиться:	

Объект-аналог №2. Источник информации:
<http://www.stroyteh.ru/sale/roller/603555/>

Грунтовый каток Sakai SV512TF-H

На этой странице Вы можете **купить каток дорожный Sakai SV512TF-H**, 2012 года выпуска, за 4 730 000 РУБ

Добавлено: 02 апр 2016. Просмотров: 42

4 730 000 РУБ

 добавить в избранное

Торговая марка: Sakai
Модель: SV512TF-H
Год выпуска: 2012 г.
Цена: 4 730 000 РУБ
Местоположение:  Россия / Московская область / Москва

Фотографии



Контактная информация

Контактная информация: ул. Куусинена д. 21А - 125252 Москва - Россия
equirmax.ru
Продавец на сайте: 1 г. (лет) и 7 Месяц

Компания: Maximum Equipment

Источник: www.machineryzone.ru

Поделиться: 

Объект-аналог №3. Источник информации:
<http://www.stroyteh.ru/sale/roller/794220/>


SAKAI SV512TF-H

На этой странице Вы можете **купить каток дорожный SAKAI SV512TF-H**, 2011 года выпуска, за 4 050 000 РУБ

Добавлено: 07 апр 2016, Просмотров: 11

4 050 000 РУБ

 [добавить в избранное](#)

Торговая марка:	SAKAI
Модель:	SV512TF-H
Год выпуска:	2011 г.
Моточасы:	3900 ч.
Цена:	4 050 000 РУБ
Описание:	Продаю грунтовый виброкаток с усиленной гидравликой.13 тонн,сменный бандаж.Состояние отличное.
Местоположение:	 Россия / Московская область / Москва

Фотографии



Контактная информация

Контактная информация:	Контактное лицо: Руслан Телефон: +7 (916) **** Фактический адрес: Россия, Москва
Компания:	Руслан
Источник:	exkavator.ru
Поделиться:	

Объект-аналог №4. Источник информации:

<http://www.stroyteh.ru/sale/roller/792788/>

Грунтовый каток Sakai SV512TF

На этой странице Вы можете **купить каток дорожный Sakai SV512TF**, 2011 года выпуска, за 4 300 000 РУБ

Добавлено: 03 апр 2016, Просмотров: 12

4 300 000 РУБ

 [добавить в избранное](#)

Торговая марка: Sakai
Модель: SV512TF
Год выпуска: 2011 г.
Цена: 4 300 000 РУБ
Местоположение:  Россия / Московская область / Москва

Фотографии



© Agriaffaires, MachineryZone, Taoji168

Контактная информация

Контактная информация: ул. Куусинена д. 21А - 125252 Москва - Россия
equipmax.ru
Продавец на сайте: 1 г. (лет) и 7 Месяц

Компания: **Maximum Equipment**

Источник: www.machineryzone.ru

Поделиться: 

Аналоги для гусеничного экскаватора DOOSAN, DX 300 LCA, гос. номер 87-54 КМ 23 (4 позиция в списке оценки)

Объект-аналог №1. Источник информации:


http://www.stroyteh.ru/sale/crawler_excavator/784765/

DOOSAN DX300LCA, экскаватор

На этой странице Вы можете купить экскаватор гусеничный DOOSAN DX300LCA, 2013 года выпуска, за 5 300 000 РУБ

Добавлено: 26 мар 2016, Просмотров: 9

5 300 000 РУБ

 добавить в избранное

Торговая марка: [DOOSAN](#)

Модель: [DX300LCA](#)

Год выпуска: 2013 г.

Моточасы: 7500 ч.

Цена: 5 300 000 РУБ

Описание: Город продажи Екатеринбург, в другом городе(Воронеж)

Год выпуска 2013

Цена 5 300 000 руб, торг.

Двигатель дизель

Цвет желтый

Кузов экскаватор

Привод полный (4wd)

КПП автомат

Моточасы 7 500

Объем ковша 2 м3

Описание

Продается экскаватор гусеничный DOOSAN DX 300LCA – 2013 год. 7500 м/ч, 1.5 куба ковш. Сейчас находится в Воронеже (там можно посмотреть если что). Один владелец, ПСМ в наличие. Обслуживался у официалов. После покупки - также сервис и поддержка от официального дилера. Возможна доставка до вашего объекта/склада.

Местоположение: Екатеринбург, в другом городе(Воронеж)

Фотографии



Контактная информация

Контактная информация:

Компания:

Источник: auto.e1.ru

Объект-аналог №2. Источник информации:
http://www.stroyteh.ru/sale/crawler_excavator/781503/

Экскаватор гусеничный DOOSAN DX 300 LCA

На этой странице Вы можете **купить экскаватор гусеничный DOOSAN DX 300 LCA**, 2012 года выпуска, за 4 650 000 РУБ

Добавлено: 14 мар 2016, Просмотров: 13

4 650 000 РУБ



 [добавить в избранное](#)

Торговая марка:	DOOSAN
Модель:	DX 300 LCA
Год выпуска:	2012 г.
Моточасы:	14000 ч.
Цена:	4 650 000 РУБ
Описание:	в хорошем тех состоянии!
Местоположение:	 Россия / Московская область / Москва

Фотографии



Контактная информация

Контактная информация:	Юрий Телефон: 89265620037 Адрес: Хамовнический вал д.26
Компания:	ДСТ-Механизация ДСТ-Сервис  Хамовнический вал д.26  89265620037


Объект-аналог №3. Источник информации:
http://www.stroyteh.ru/sale/crawler_excavator/778361/


DOOSAN DX300LCA, экскаватор

На этой странице Вы можете **купить экскаватор гусеничный DOOSAN DX300LCA**, 2013 года выпуска, за 4 700 000 РУБ

Добавлено: 10 мар 2016, Просмотров: 8

4 700 000 РУБ

 [добавить в избранное](#)

Торговая марка:	<u>DOOSAN</u>
Модель:	<u>DX300LCA</u>
Год выпуска:	2013 г.
Моточасы:	7000 ч.
Цена:	4 700 000 РУБ
Описание:	Город продажи Екатеринбург Год выпуска 2013 Цена 4 700 000 руб. Двигатель 8 л, 200 л.с. Кузов экскаватор Моточасы 7 000 Объем ковша 15 м3 Описание Продам гусеничный экскаватор Doosan DX300LCA. 2013 г.в Наработка 6900 мото часов Состояние отличное Рабочий вес: 29 300 кг, Двигатель: DOOSAN DE08TIS 200 л/с Max.глубина копания: 7 360 мм, Ширина гусеницы: 600 мм, 3-ой грунтозацеп,
Местоположение:	 Россия / Свердловская область / Екатеринбург

Фотографии



Контактная информация

Контактная информация:

Компания:

Источник: auto.e1.ru

Аналоги для гусеничного экскаватора DOOSAN, S 225 NLC-V, гос. номер 87-53 КМ 23

(5 позиция в списке оценки)

Объект-аналог №1. Источник информации:

<http://spec.drom.ru/nizhnevartovsk/excavator/prodam-excavator-doosan-solar-225-30505352.html>

Продам экскаватор doosan solar 225 в Нижневартовске

Актуально ■ 09:38, 11 февраля

Цена **3 100 000 р.**

Модель экскаватора Doosan Solar 225 NLC-V

Пробег по РФ С пробегом

Наработка 7 000 м/ч

Год выпуска 2010

Состояние Хорошее

Объем ковша 1,05 куб. м.

Масса 21 000,00 кг.

габарит, состояние хорошее. торг при осмотре.

Объявление находится в архиве и может быть неактуальным.



Объявление 2016 г.

Объект-аналог №2. Источник информации:

<http://spec.drom.ru/moskva/excavator/prodazha-exkavatora-doosan-solar-225-42459343.html>

Продажа экскаватора Doosan Solar 225 в Москве

Актуально [09:51, 18 февраля](#)

Цена **3 950 000 р.**

Модель экскаватора Doosan Solar 225 NLC-V

Объем двигателя 5 785 куб. см.

Пробег по РФ Без пробега

Наработка 2 375 м/ч

Год выпуска 2012

Состояние Хорошее

Объем ковша 1,00 куб. м.

Масса 21 500,00 кг.

Отличное состояние, габарит! Куплен новым в 2012 году у официалов!

Рабочая масса- 21 т.

Максимальная высота копания - 9370 мм;

Максимальная глубина копания- 5770 мм;

Максимальный радиус копания - 9080 мм;

Ширина башмака – 500 мм;

Максимальная скорость движения – 5,5 км/ч

Объявление находится в архиве и может быть неактуальным.



Объявление 2016 г.

Объект-аналог №3. Источник информации:

<http://spec.drom.ru/lyubertsy/excavator/prodaetsja-exkavator-doosan-43783765.html>

Продается экскаватор Doosan в Люберцах

Актуально	11:20, 4 апреля
Цена	3 000 000 р.
Модель экскаватора	Doosan Solar 225 NLC-V
Объем двигателя	2 000 куб. см.
Пробег по РФ	С пробегом
Наработка	103 000 м/ч
Год выпуска	2011
Состояние	Хорошее
Объем ковша	1,00 куб. м.
Масса	21 000,00 кг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Глубина копания, м 5,770
Объем ковша, куб. м. 1,05
Давление на грунт, кг/см² 0,53
Максимальная высота выгрузки грунта, мм 6430

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

Двигатель DOOSAN DB58TIS
Мощность, л. с. 148
Скорость вращения поворотного мотора, об/мин 12,1

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ

Длина 9030
Ширина 2490
Высота 3280
Полная масса, кг 21 000.



Экскаватор S225NLC-V отличается высокой производительностью, безопасностью работы и экологичностью. Данная модель прекрасно подойдет для выполнения земельных работ среднего объема в короткие сроки.

Большая глубина копания и рабочий объем ковша обеспечивают высокую производительность машины, а гусеничная база - высокую устойчивость на пересеченной местности.

Объявление находится в архиве и может быть неактуальным.

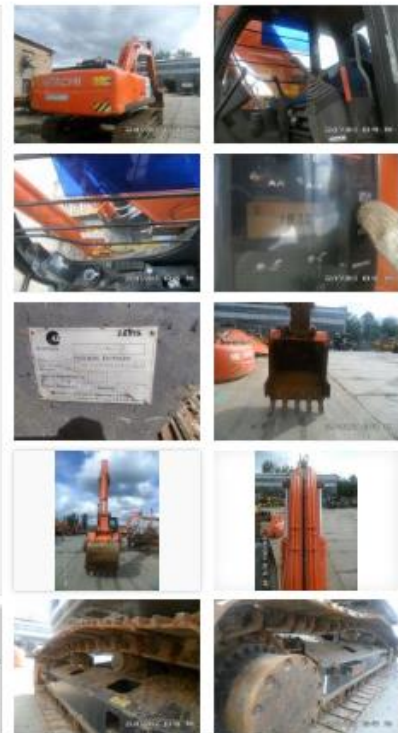
Объявление 2016 г.

**Аналоги для гусеничного экскаватора Hitachi ZX, 240LC-3G, гос. номер КХ 0397 23
 (6 позиция в списке оценки)**

Объект-аналог №1. Источник информации:

<http://www.machineryzone.ru/%D0%B1%D1%83/%D0%B3%D1%83%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B8-%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BA%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%BE%D1%80/6055876/hitachi-zx240-3g.html>








Гусеничный экскаватор Hitachi ZX240-3G



Объявление		Связаться с продавцом
Рег. номер :	E58299A8	
Тип объявления :	Продажа / Предложение	
Марка :	Hitachi	
Модель :	ZX240-3G	
Состояние :	БУ - НД	
Год выпуска :	2012	
Моточасы :	4 896 ч	
Вес :	23,1 т	
Номер серии :	HNEAVP00C00102186	
Из первых рук :	Нет	

5 460 000 р. без НДС

- Email уведомление [Подписаться](#)
- Доставка [Запросить стоимость](#)
- Аренда [Брать в аренду](#)
- Продать мой [Разместить объявление](#)

Цена :	5 460 000 р.	RUB (p.)		
Комментарии : antique : Сдаётся в аренду engine : ISUZU CC-6BG1T engineoutput : 167.00 bucketcapacity : 1000000.00 trackwidth : 60.00 dipperlength : 695.00 otherinformation : Ковш, куб. м : 1 Рукоть, м : 2.96 Глубина копания, м : 6.95 Ширина гусеницы, мм : 600 Двигатель, модель : ISUZU CC-6BG1T Мощность, л.с. : 167				
 Добавить в избранное	 Печать	 Поделиться	 Безопасность	 Пожаловаться
Объявление		 Связаться с продавцом		
<u>Maximum Equipment</u> ул. Куусинена д.21А - 125252 Москва - Россия Поставщик техники equipmax.ru Продавец на сайте: 1 г.(лет) и 9 Месяц <u>Другие 1090 предложений от Maximum Equipment</u> <u>Из которых 594 гусеничные экскаваторы</u>		 Олег НУРЕТДИНОВ Русский ☎ (+7) 4957616872 ☎ (+7) 9161884808 ✉ Связаться по email		

Актуально на дату оценки.

Объект-аналог №2. Источник информации:

<http://www.machineryzone.ru/%D0%B1%D1%83/%D0%B3%D1%83%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B8-%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BA%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%BE%D1%80/6055871/hitachi-zx240-3g.html>

Гусеничный экскаватор Hitachi ZX240-3G









Объявление	Связаться с продавцом
Рег. номер :	E40AE8E1
Тип объявления :	Продажа / Предложение
Марка :	Hitachi
Модель :	ZX240-3G
Состояние :	БУ - НД
Год выпуска :	2012
Моточасы :	5 309 ч
Вес :	23,1 т
Номер серии :	NNEAVP00C00102172
Из первых рук :	Нет
















5 767 300 р. без НДС

- Email уведомление [Подписаться](#)
- Доставка [Запросить стоимость](#)
- Аренда [Взять в аренду](#)
- Продать мой [Разместить объявление](#)

Комментарии :
antique : Сдаётся в аренду
engine : ISUZU CC-6BG1T
engineoutput : 167.00
bucketcapacity : 1000000.00
trackwidth : 60.00
dipperlength : 695.00
otherinformation : Ковш, куб. м : 1
Рухлять, м : 2.96
Глубина копания, м : 6.95
Ширина гусеницы, мм : 600
Двигатель, модель : ISUZU CC-6BG1T
Мощность, л.с. : 167

 Добавить в избранное	 Печать	 Поделиться	 Безопасность	 Пожаловаться
---	---	---	---	---

Объявление	 Связаться с продавцом
-------------------	--

<p><u>Maximum Equipment</u> ул. Куусинена д. 21А - 125252 Москва - Россия Поставщик техники equipmax.ru Продавец на сайте: 1 г.(лет) и 9 Месяц <u>Другие 1090 предложений от Maximum Equipment</u> <u>Из которых 594 гусеничные экскаваторы</u></p>	<table border="1"><tr><td></td><td><p>Олег НУРЕТДИНОВ  Русский  (+7) 4957816872  (+7) 9161884808  Связаться по email</p></td></tr></table>		<p>Олег НУРЕТДИНОВ  Русский  (+7) 4957816872  (+7) 9161884808  Связаться по email</p>
	<p>Олег НУРЕТДИНОВ  Русский  (+7) 4957816872  (+7) 9161884808  Связаться по email</p>		

Актуально на дату оценки.

Объект-аналог №3. Источник информации:

<http://www.machineryzone.ru/%D0%B1%D1%83/%D0%B3%D1%83%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B8-%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BA%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%BE%D1%80/6055810/hitachi-zx240lc-3g.html>

Гусеничный экскаватор Hitachi ZX240LC-3G








Объявление	Связаться с продавцом
Рег. номер :	D431CB21
Тип объявления :	Продажа / Предложение
Марка :	Hitachi
Модель :	ZX240LC-3G
Состояние :	БУ - НД
Год выпуска :	2011
Моточасы :	3 440 ч
Вес :	23,8 т
Номер серии :	НСМВWК00V00020776
Из первых рук :	Нет

















5 531 000 р. без НДС

- Email уведомление [Подписаться](#)
- Доставка [Запросить стоимость](#)
- Аренда [Взять в аренду](#)
- Продать мой [Разместить объявление](#)

Гусеничный экскаватор Hitachi - самые популярные:

Комментарии :
antique : Сдаётся в аренду
engineoutput : 167.00
bucketcapacity : 1000000.00
trackwidth : 60.00
dipperlength : 695.00
otherinformation : Ковш, куб. м : 1
Рукоять, м : 2.98
Глубина копания, м : 6.95
Ширина гусеницы, мм : 600
Мощность, л.с. : 167

 Добавить в избранное	 Печать	 Поделиться	 Безопасность	 Пожаловаться
---	---	---	---	---

Объявление	 Связаться с продавцом		
<p><u>Maximum Equipment</u> ул. Куусинена д.21А - 125252 Москва - Россия Поставщик техники equipmax.ru Продавец на сайте: 1 г.(лет) и 9 Месяц <u>Другие 1090 предложений от Maximum Equipment</u> <u>Из которых 594 гусеничные экскаваторы</u></p>	<table border="1"><tr><td></td><td><p>Олег НУРЕТДИНОВ  Русский  (+7) 4957816872  (+7) 9161884806  Связаться по email</p></td></tr></table>		<p>Олег НУРЕТДИНОВ  Русский  (+7) 4957816872  (+7) 9161884806  Связаться по email</p>
	<p>Олег НУРЕТДИНОВ  Русский  (+7) 4957816872  (+7) 9161884806  Связаться по email</p>		

Актуально на дату оценки.

**Аналоги для Камаз-65222 самосвал, гос. номер У 036 ЕВ 123
(7 позиция в списке оценки)**

Объекта-аналог №1. Источник информации:

<http://spec.drom.ru/yalutorovsk/truck/prodaetsja-kamaz-65222-42953697.html>

Продается камаз 65222 в Ялutorовске

Актуально	15:11, 8 марта
Цена	1 500 000 р.
Модель грузовика	КамаЗ 65222
Объем двигателя	2 700 куб. см.
Пробег по РФ	С пробегом
Год выпуска	2010
Состояние	Хорошее
Грузоподъемность	20 000 кг.
Тип	Самосвал
Привод	6x6
Трансмиссия	Механическая
Документы	Есть ПТС
Топливо	Дизель
Руль	Левый

пробег 20000тыс. износ резины 10%

Объявление находится в архиве и может быть неактуальным.



Объявление 2016 г.

Объект-аналог №2. Источник информации:

<http://spec.drom.ru/muravlenko/truck/kamaz-65222-samosval-6h6-33945659.html>

Камаз 65222 Самосвал 6х6 в Муравленко

Актуально ■ 21:57, 20 апреля

Цена **1 350 000 р.**

Модель грузовика	Камаз 65222
Объём двигателя	12 000 куб. см.
Пробег по РФ	С пробегом
Год выпуска	2012
Состояние	Новое
Грузоподъёмность	20 000 кг.
Тип	Самосвал
Привод	6х6
Трансмиссия	Механическая
Документы	Есть ПТС
Топливо	Дизель
Руль	Левый



Камаз 65222 самосвал 2012 г.в.

Колесная формула 6х6

нагрузка на передний мост, кг 6350

нагрузка на заднюю тележку, кг 20000 (26000*)

Исполнение кабины без спального места

Объем платформы, куб 12

Двигатель

- модель (Евро-3) 360

СОСТОЯНИЕ ИДЕАЛЬНОЕ!

Объявление находится в архиве и может быть неактуальным.

Объявление 2016 г.

Объект-аналог №3. Источник информации:
<http://spec.drom.ru/nizhnevartovsk/truck/kamaz-65222-43587550.html>

Камаз 65222 в Нижневартовске

Актуально ■ 12:12, 29 марта

Цена **1 400 000 р.**

Модель грузовика	КамАЗ 65222
Объем двигателя	10 000 куб. см.
Пробег по РФ	С пробегом
Год выпуска	2010
Состояние	Хорошее
Грузоподъемность	20 000 кг.
Тип	Самосвал
Привод	6x6
Трансмиссия	Механическая
Документы	Есть ПТС
Топливо	Дизель
Руль	Левый



Камаз 65222 2010 гв. Резина новая, рама целая, сейчас работает в районе г. Югорска.

Объявление находится в архиве и может быть неактуальным.

Объявление 2016 г.

III. ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

МВД РОССИИ
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РФ
ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Старокубанская, 86, г. Краснодар, 350058
тел.: (861) 233-55-75, факс (861) 231-72-10
16.12.2015 № 7/10-04-18627 (7202дво)
на №35-12/15 от 03.12.2015

Конкурсному управляющему
ООО «Тоннельдорстрой»

М.М. Кравченко

ул. Лузана, 19,
г. Краснодар, 350051.

На ваш запрос о предоставлении информации направляем сведения по
данным ПС «Автомобиль» ПК ГИБДД «Единые регионы» УГИБДД ГУ МВД
России по Краснодарскому краю по состоянию на 14.12.2015 г., в отношении
ООО «Тоннельдорстрой» ИНН 2319001080.

Приложение по тексту на 13 л. в 1 экз.

Начальник РОИО ГИБДД



Д.В. Вилков

КОПИЯ
ВЕРНА

16.03.16
Конкурсный управляющий
ООО «Тоннельдорстрой»



исп. Агафонов Е.В. (861)231-05-56

Копирование запрещено

Поиск транспортного средства

№ заявления: _____ Основание: Не выбрано Форма собственности: Не определено

Фамилия / Предприятие: _____ Имя: _____ Отчество: _____ Дата рождения: _____

Код организации ИНН: 2319001080

Субъект РФ / Страна: _____ Район: _____

Город (ПОИСК): _____ Нас. пункт (ПОИСК): _____ Улица (ПОИСК): _____ Дом: _____ Квартира: _____

Гос. Знак: _____ Пр.ГН: _____ Модель ТС: _____ Основной цвет: Белый

Тип ТС: Не определено Спец. назначение ТС: Отсутствует

Тип привода: _____ Категория: _____ Год выпуска: _____ Макс. Масса, кг: _____ Мощность, л.с.: _____

Идентификационный номер (VIN): _____ Номер двигателя: _____ Номер кузова (прицепа): _____ Номер шасси (рамы): _____

Серия, номер рег. док.: _____ Серия, номер ПТС: _____ Страховой полис: _____

Дата операции (интервал) (ГГГГ-ММ-ДД): _____ Подразделение: _____

в Федеральной системе в т.ч. в архиве

Распечатать Очистить (F9)

Ответ сервера
 Запрос выполнен успешно. Найдено 392 записей.

Сняты с учета АМТС Архивные записи

№	Дата операции	ОП	ВНО	Дата Росс.	Марка (модель)	Год Выпуска	ГосНомер	ПрямГН	VIN № Шасси	Цвет	№ Кузова	СТС ПТС	Код подд.	Ограничения
1	2006-01-12	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	МАЗ38002-041	2004	КХ174023	НЕТ	У3М02388240006449 0005448	СЕРЫЙ	НУ	23НТ084558 7770035105 2540063	107	
2	2006-02-16	42	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ОДА8885	1983	КМ711723	КМ711723		ГОЛУБОЙ		23НТ695882 23ЕЕ717849 98852	107	
321	2006-06-31	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ВОЛЬВО 340	1987	ТХ233231	А465УХ23	ХЛ8345551НС278722	СИНИЙ	219722	23МК979647 23КЕ978260	7	
3	2006-06-14	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ПОЛПРИЦЕП ЧМЗАЛ70900	1985	КХ729123	НЕТ	1785	ЗЕЛЕНЫЙ	НУ	23СА861787 311ЕЕ26359 96087	7	
4	2006-07-09	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	САГ19340	2006	КХ730823	НЕТ	Х11В6340050001023 0001023			23СА83865 26КХ488271	7	
322	2006-08-28	66	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	МАЗ5551	1990	Н135РС23	3413СОМ	15648	ГОЛУБОЙ		23Е0828419 23ЕА202040	7	
323	2006-12-02	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ33023	1998	ТТ236296	Х743СА23	ХТН330230W1869974 1700441	БЕЛЫЙ	КАБИНА 5770	23Е0828468 52Е19756895 3021890	7	
324	2006-12-02	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ3110	2001	ТТ236296	К100МК23	ХТН31100011007389	БЕЛЫЙ	0415219	23НН652068 23КХ543665	7	
5	2006-12-24	12	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ТАДАНО GT-550E	2004	Н803ВТ93	В022Х097	КГ48U-00078 00078		НУ	23СО452100 25ТМ853874 2549700	7	
6	2006-03-11	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ТЦ-12	2006	ЕА835323	НЕТ	Х3W6030060001214 НУ	СЕРЫЙ	0001214	23ОР134722 50МА450795 2970240	7	
7	2006-10-27	42	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	МТМ-633004	2000	Ю-718223	Ю-718223	У3С03300410002801 0027891	ГОЛУБОЙ		23РВ725492 77Т0601827 96536	7	
325	2006-11-16	44	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА35511	1988	Р445Е063	Е849С023	1805545	ЖЕЛТЫЙ	КАБ. 1955654	23РВ726198 23ЕА020236 100988	7	
326	2006-11-15	05	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ОДА39370	1995	КМ032123	КМ032123	ХТ.9370289947	КРАСНО-КОРИЧНЕВЫЙ	289947	23Е0828424 23ЕА202043	7	
327	2006-11-15	66	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ВАЗ21053	2006	У546УР23	НЕТ	ХТА21053052035884	ЯРКО-БЕЛЫЙ	2035884	23СА827119 53КУ898343	7	
8	2007-04-18	41	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ТЦ18	1995	ЕЕ059323	КН447623		СЕРЫЙ	112	23Р4655390 23ЕЕ751303 106071	7	
9	2007-06-02	15	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАТО КА-90	2006	КО71КО63	НЕТ	ККА123V15A001086 001056	ЖЕЛТЫЙ		23РС063742 25ТР174654	7	
311	2007-07-28	41	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ33023	2003	Н971КТ89	М237АР23	ХТН33023031869977 1931400	БЕЛЫЙ	0021886	23РС319344 52КСА09632 2245208	7	
318	2007-07-31	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	МКАС2503	1993	С064ВА93	Н77ОРС23	ХТС032130Р1065433 1065433		1643979	23СА862581 23ЕА207066 2063739	7	

конкурсный упр. изданием
 ООО "Тоннельдорстрой"



Копирование запрещено

N	Дата операции	ОП	ФИО	Дата Рокд.	Марка (модель)	Год Выпуска	ГосНомер	ПрежГН	VIN № Шасси	Цвет	№ Кузова	СТС ПТС	Код подв	Ограничения
318	2007-08-04	85	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАВ33271	1991	С780ЕВ23	Н159РС23	003271M0009771 1364745	СВЕТЛО-СЕРЫЙ	0009771	23НА517775 23КО709435 3111030	7	
320	2007-08-12	41	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АУДИ А6	2006	О66СО23	С147СМ23	WAUZZZ4F66N149052 HY	СЕРЫЙ	149652	23РР348656 771Н517618 89447	7	
10	2007-11-17	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ТЦ 12	2007	ЕЕ844023	НЕТ	X3M6030070001368 HY	СЕРЫЙ	0001368	23СА081707 50M32332 2948701	107	
11	2008-07-12	42	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ПРИЦЕП У-4006	1980	КМ712023	В171СОА		СЕРЫЙ		23СО010993 23ЕЕ788561	7	
315	2008-09-26	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ВАЗ21063	2004	ВХ938757	О411НН23	ХТА21053042011757	БЕЛЫЙ	2011757	23РР348388 63КТ582122 620384	7	
316	2008-11-20	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АУДИ АВ 4.2	2000	ЕС931195	А055АВ23	WAUZZZ4DZ1N007228	ЧЕРНЫЙ	WAUZZZ4DZ1N007228	23НН960794 771Н890942 6003	7	
242	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА354112А	1999	С511К23	С511К23	ХТС54112АХ2107779 ХТС54112АХ2107779	СВЕТЛО-ДЫМЧАТЫЙ	КАБ.1747882	23МХ027825 16Е830585 2245350	7	
243	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА35511	1990	Н189РС23	Н189РС23	1755244	СВЕТЛО-СЕРЫЙ	1852550	23НА454318 23ЕА820295 2245335	7	
244	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА355111С	2003	М557АР23	М557АР23	X866806013D8Z2013 ХТС55111С32167859	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.1850100	23НА454141 23КР759082 2245376	7	
245	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	МА354329	2001	Н697ХВ23	Н697ХВ23	У3М54329010014902 0014802	СЕРЫЙ	КАБ. 8664	23МО674322 77ТЕ022558 224264	7	
246	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КРА3256	1993	У136НР23	У136НР23	6310348	ЖЕЛТЫЙ	КАБ.0548	23ОА827187 23ЕА427338 2245336	7	
247	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА3632150 ЭДА05	2002	КВ938282	О862УМ23	X5V9804120001481 ХТС63215022171871	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.29092	23МЕТ40827 67Е0872037 2245319	7	
248	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА365119С	2002	Х711УК23	Х711УК23	X1F65118С20300628 ХТС65119С2167217	ВИШНЕВЫЙ	0300628	23МЕТ06442 02КЕ756000 1710038	7	
249	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА354112	1992	КВ930281	Х283УВ23	ХТС541120Н1017468 ХТС541120Н1017468	ЗЕЛЕНЫЙ	КАБ.1524478	23МА094124 23ЕА820295 2245338	7	
250	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗСА33507	1984	С643Т023	Т743СГ23	0815072	БЕЖЕВЫЙ		23ОХ763300 23ЕС020220 2245307	7	
251	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АЕС 89395-010-10	2000	М318ТН23	М318ТН23	X4863063У0000033 ХТС55111АУ2133315	СВЕТЛО-ДЫМЧАТЫЙ	КАБ.1776339	23КН031844 61Е1М364512 2245358	7	
252	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА365115А	2000	М627МХ23	М627МХ23	X1F65115АУ0000732 ХТС65115АУ2130801	ЗЕЛЕНЫЙ	КАБ.1775982	23ОС042585 02ЕХ203519 2245379	7	
253	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА365115А	2000	Х528МО23	Х528МО23	X1F65115АУ0000429 ХТС65115АУ2121091	СЕРО-БЕЛЫЙ	0000429	23ОС042945 02ЕХ589613 1907396	7	
254	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА355111А	2000	В495МЕ23	В495МЕ23	X1F65111АУ0000189 ХТС55111АУ2119165	СВЕТЛО-ДЫМЧАТЫЙ	0000189	23ЕТ631324 02ЕХ537015 2245369	7	
255	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА355111А	2000	В599МЕ23	В599МЕ23	X1F65111АУ0000848 ХТС55111АУ2123125	СВЕТЛО-ДЫМЧАТЫЙ	0000848	23ЕТ631322 02ЕХ538859 2245318	7	
256	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ616	1993	В590МЕ23	В590МЕ23	X1Н06611Н0688458 0685456	ХАКИ	X1VТСК12100000008	23ЕТ631323 23ЕА016577 1713404	7	
257	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА355111А	2000	В591МЕ23	В591МЕ23	X1F65111АУ0000709 2122647	СВЕТЛО-ДЫМЧАТЫЙ	0000709	23ЕТ631324 02ЕХ538802 2245356	7	
258	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ33023	1999	У349ВТ23	У349ВТ23	X1Н330230Х1757177 330230Х1756441	СВЕТЛО-СЕРЫЙ	330230Х0003814	23ЕТ587385 62ЕА820602 2245353	7	
259	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КРА3250	1989	М432ТЕ23	М46СОП	X1С00250К0655390	БЕЖЕВЫЙ	X1С00250К0655390	23ЕР969371 23ЕЕ738446 2245354	7	
260	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА355111А	1998	Н807РС23	Н807РС23	ХТС55111АУ2102695 ХТС55111АУ2102695	СВЕТЛО-ДЫМЧАТЫЙ		23ЕТ804450 61ЕА830247 2245367	7	
261	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ33023	1999	Н803РС23	Н803РС23	X1Н330230Х1728429 330230Х1730655	СВЕТЛО-СЕРЫЙ	330230Х0000036	23ЕО847346 62ВХ063206 2245377	7	
262	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА355111	1996	К207ТТ23	К207ТТ23	ХТС551110Т2091600 ХТС651110Т2091600	СВЕТЛО-ДЫМЧАТЫЙ	КАБ.17119530	23НТ683091 23ЕА820316 2245290	7	
263	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА35410	1993	У558УР23	М128ТН23	ХТС41000Р1064372 ХТС41000Р1064372	КРАСНЫЙ	1641572	23ОА827135 23ЕР020267 2245321	7	
264	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ЗИЛ131НА	1993	Н152РС23	422ТСОМ	040831	ХАКИ		23РС318334 23ЕА820658 1714112	7	
265	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА35511	1988	Н705РС23	Н705РС23	0323043	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.1032444	23НТ718325 23ЕА820655 2245286	7	
266	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ПАЗ320530	2004	К940ВБ23	К940ВБ23	X1M32053040000532	БЕЛО-ЗЕЛЕНый	X1M32053040000532	23РУ042362 62КВ811077 2245292	7	
267	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ЗИЛ5301А0	2004	К941ОБ23	К941ОБ23	ХТ25301А040071529 6301А040071529	БЕЛЫЙ	5301А040025611	23НА4540294 1776477140 2245291	7	
268	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ270500	1997	А951СА23	А951СА23	X1Н270500У0047457 ХТН270500У0047457	БЕЛЫЙ	КАБ.41973	23НН085886 23ВХ427597 3111028	7	
269	2009-03-28	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА365115Н	2004	В765ТТ23	НЕТ	ХТС65115АУ2233926 ХТС65115АУ2233926	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБИНА 1807783	23НН084550 16КУ628225 2245327	7	

16.03.16
 Конкурсный управляющий
 ООО «Тоннельдорстрой»



Копирование запрещено

N	Дата операции	ОП	ВНО	Дата Рода.	Марка (модель)	Год Выпуска	ГосНомер	ПремГН	VIN № Шасси	Цвет	№ Кузова	СТС ПТС	Код поар	Ограничения
270	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА365115N	2004	B788TT23	НЕТ	ХТС65115N42233046 ХТС65115N42233046	ОРАНЖЕВЫЙ	1907757	23НТ884550 18КУ827273 2245311	7	
271	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА365115N	2004	A108CP23	НЕТ	ХТС65115N42234059 ХТС65115N42234059	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.1907970	23НТ884900 18КУ827283 2245308	7	
272	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ2705	2005	К331ВН93	НЕТ	Х9627050050094225 НУ	БЕЛЫЙ	27050050200723	23СО882070 32МВ470208 2245288	7	
273	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ПАЗ3205	1990	С691ВН93	ТТ238119	ХТМ32055096004596	БЕЛЫЙ	ХТМ32055096004596	23СО1702800 23КЕ978240 2245293	7	
274	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ПАЗ33023	2005	Н677ВТ93	НЕТ	Х8633023062099428 НУ	БЕЛЫЙ	33023060048134	23СО482099 52МВ745888 468856	7	
275	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ЗИЛ5301АО	1997	Н965ВТ93	ТТ231770	ХТ25301АОV0004837 ХТ25301АОV0004837	БЕЛЫЙ		23СО452914 54КС482097 2245349	7	
276	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ2705	2006	У804СЕ93	НЕТ	Х9627050070519341 НУ	БЕЛЫЙ	27050070294811	23РЕ927790 52ММ334284 2245305	7	
277	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	28346F	2007	О2290И93	НЕТ	ХU42834ВТ0004500	БЕЛЫЙ	33023070072361	23РМ464998 52МН099070 2245289	7	
278	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	МА35337	1997	Х342СС23	Х342СС23	У3М533700V0032905 У3М533700V0032905	БЕЖЕВЫЙ	КАБ.6974	23РМ464995 23ЕА620319 2245309	7	
279	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ПАЗ3205	1998	Х744СА23	Х744СА23	ХТМ320509V0003153		ХТМ320509V0003153	23РУ042891 23ЕА620442 96202	7	
280	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА365111	1997	Р965СА23	Р965СА23	56110071868775	СВЕТЛО-СЕРЫЙ	КАБ.2019208	23СА787854 23ЕА620290 2245329	7	
281	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ33023	2003	А806МК93	Н571КТ93	ХТН33023031890977 33023031891460	БЕЛЫЙ	33023030021898	23СК149424 23МСО236492 2245286	7	
282	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КРАЗ250 АВС-7	1990	КВ936278	У137НР23	Х1С000250L0896580 0696590	ЗЕЛЕНый	Х4869381АХ0000058	23Е1004482 23ЕА621872 069009	7	
283	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КРАЗ258	1992	Н188РС23	4729СОМ	Х1С00250K0730745 Х1С00250K0730745	БЕЖЕВЫЙ	КАБ.3417	23Е0628502 23ЕА620288 2245337	7	
284	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА365115N	2004	В784ТТ23	НЕТ	ХТС65115N42233324 ХТС65115N42233324	ОРАНЖЕВЫЙ	1906091	23НТ884549 18КУ827330 2245301	7	
285	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА365115N	2004	В796ТТ23	НЕТ	ХТС65115N42233983 ХТС65115N42233983	ОРАНЖЕВЫЙ	1907921	23НТ884551 18КУ828278 2245308	7	
286	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ33021	1999	С665ТК23	С665ТК23	ХТН330210X1738036 330210X1741255	СВЕТЛО-СЕРЫЙ	330200X0012828	23ЕР969070 52ЕМ517867 2245320	7	
287	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АТ84-131	1990	Н144СА23	Н144СА23	0902973	ХАКИ	9008239	23НН602098 23ЕА620317 2245287	7	
288	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	БИМ1501А25	1998	Т012СА23	Т012СА23	Х1С065101V0878724 Х1С065101V0978724			23Е0628558 23ЕА620318 2245293	7	
289	2009-03-28	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	МА3643205-220	2007	Е517НТ93	НЕТ	У3М543205T0002969 У3М543205T0002969	БЕЛЫЙ		23СА081796 771Р035329 2245310	7	
290	2009-03-31	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КРАЗ250 БИМ-1501А	1990	Х467МН23	Х467МН23		ТЕМНО-ЗЕЛЕНый		23М0674897 77ЕС2314469 2245267	7	
291	2009-03-31	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА365115А	2000	М254ТН23	М254ТН23	Х1F65115AY0001128 ХТС65115A2135259	ЗЕЛЕНый	0001128	23М0674318 23М0605336 2245290	7	
292	2009-03-31	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	452801-0000010	2002	Х712УК23	Х712УК23	Х8452801208А7145 ХТС3259202196658	СВЕТЛО-СЕРЫЙ	КАБ.1834194	23РУ033431 18КЕ401415 2245297	7	
293	2009-03-31	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ33023	2002	С399УС23	С399УС23	ХТН33023021645078 33023021874519	БЕЛЫЙ	33023020015815	23МТ749418 52КС201207 2245322	7	
294	2009-03-31	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КС45Т17-1	2001	С087Т023	С087Т023	ХУН45Т17110000108 ХП43200010249679	БЕЖЕВЫЙ		23НН322800 3ЕР714965 2245295	7	
295	2009-03-31	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА365115А	2000	М255ТН23	М255ТН23	Х1F65115AY0001123 ХТС65115A21356415	СЕРЫЙ	0001123	23КТ627458 52КА035370 2245285	7	
296	2009-03-31	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАВ33978-020	2000	Х743МО23	Х743МО23	Х1Е397820У0030542 330740У0807495	БЕЛАЯ НОЧЬ	Х1Е397820У0030542	23КВ085081 45Е396995 2245341	7	
297	2009-03-31	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ПАЗ3205	1994	У082РВ23	У082РВ23		ЗЕЛЕНый	9407908	23НМ707848 23ЕА618821 96558	7	
298	2009-03-31	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ПАЗ3205	1999	Р683ТА23	Р683ТА23	Х1М320509X0000981		Х1М320509X0000981	23СО959935 23КУ158846 2245296	7	
299	2009-03-31	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА36511	1988	О302СА23	О302СА23	1755243	СЕРЫЙ	КАБ.1884888	23Н4517467 23ЕА620239 2245340	7	
300	2009-03-31	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ330232	2007	Н066Н93	НЕТ	Х863302322228901 НУ	СИНИЙ	3302307075689	23РО638938 52МН002392 3111029	7	
301	2009-03-31	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КРАЗ2661	1991	У479МС23	У118КС23	НУ 17378	БЕЖЕВЫЙ	КАБ.2607	23РО640279 01ЕВ993608 2245312	7	
302	2009-03-31	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ПАЗ3205	1992	Н805СА23	Н805СА23		ЗЕЛЕНый	9200124	23НМ707847 23ЕА554866 2245284	7	
303	2009-03-31	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА365111А	1998	Р682ТА23	Р682ТА23	ХТС65115AV2102953 ХТС65115AV2102953	СВЕТЛО-ДЫМЧАТЫЙ	КАБ.1741785	23Н4539091 51ЕА835096 2245318	7	

КОПИЯ
 ВЕРНА
 16.03.16
 Конкурсный управляющий
 ООО «Тоннельдорстрой»



Копирование запрещено

№	Дата операции	СП	ФИО	Дата Рода.	Марка (модель)	Год Выпуска	ГосНомер	ПрямГН	VIN № Шасси	Цвет	№ Кузова	СТС ПТС	Код ледр	Ограничения
304	2009-04-11	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	BA321013	1984	KB936549	M236AP23	ХТА210130E4430679	ГОЛУБОЙ	ХТА210130E4430679	230С047070 230H976145 620392	7	
309	2009-04-11	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	BA32109	1988	KB936804	B817EY23	ХТА210900J0393449	КРАСНЫЙ	ХТА210900J0393449	23M0E76870 50E932673 620394	7	
308	2009-04-11	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA333023	2002	KB936547	X292YB23	ХТН33023021837363 33023021864717	БЕЛЫЙ	33023020014803	23MA094104 23K021518 174252	7	
307	2009-04-11	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA33110	1998	KB936544	M100TE23	ХТН311000W0173810 0750803	БЕЛЫЙ	0173810	23E0807277 52E0817406 2845825	7	
306	2009-04-11	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	BA321053	2004	KB936550	H802AC23	ХТА21053042011892	ЯРКО-БЕЛЫЙ	ХТА21053042011892	23H0605216 63K7582123 620396	7	
308	2009-04-11	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA333023	2004	KB936802	B778TT23	ХТН33023041945010 33023042006470	БЕЛЫЙ	33023040032369	23H784555 62K172289 2773022	7	
310	2009-04-11	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA33110	1997	KB936803	B445AM3	ХТН311000V0058349 0924081	БЕЛЫЙ	V0058349	23OP134915 61M4078534 2848826	7	
311	2009-04-11	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	BA3-21061	1999	KB936545	B09EE93	ХТА210610X4164517 HY	ЯРКО-СИНИЙ	ХТА210610X4164517	23OP149983 63EK107771 3439787	7	
312	2009-04-11	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	VA3315192	2003	KB936548	E152AM23	ХТТ315192305458225 315192305990119	БЕЛАЯ НОЧЬ	31514030017400	23MX027539 73K062217 961638	7	
313	2009-04-11	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA333023	2002	KB936542	C398Y023	ХТН33023021856122	БЕЛЫЙ	33023020017208	23MET49415 52KX470578 1977687	7	
314	2009-04-11	82	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA331106	2006	KB936543	A100CE23	ХТН31102051287129 HY	СЕРЕБРИСТЫЙ	31105050056741	23H715432 52KX090694 2773023	7	
12	2009-04-30	12	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ЛЕКСУС LX570	2008	K212K093	K777K093	JT.JH.Y00V304015648 J.T.H.Y00V024019546	ЧЕРНЫЙ	WAUJZZ4E35N000444	23TB004540 779B100564 1310100	7	
302	2009-08-29	41	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АУДИ А8L	2004	K019K093	O017CO23	WAUJZZ4E35N000444	ЧЕРНЫЙ	WAUJZZ4E35N000444	23TC402011 77TE221808 599683	7	
11	2010-01-27	41	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA33102	2003	E193CC93	A05TCO23	ХТН31020031180392	СЕРЕБРИСТЫЙ	31020030133708	23TC045472 52KX000150	7	
332	2010-01-27	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ТОЙОТА САМРУ	2009	A05TCO23	NET	XW7BE40K305012465	СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК	XW7BE40K305012465	23TC045473 78HA071444 51808	107	
15	2010-02-06	41	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MA85516A5 371	2008	M895CC93	H744MK93	Y3M5516A580000783 Y3M5516A580000783	БЕЛЫЙ	КАБ.2162372	23TC045941 23TC0007209	7	
16	2010-08-26	44	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА355111	1996	K42PX93	A001KA93	XIF55110T2086005 55111081985057	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2162372	23TV977728 23EA20238 2849702	7	
17	2010-10-06	44	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ЗИЛ130	1988	H136PC23	H136PC23	2455280	ГОЛУБОЙ		23VB451086 23EA996409 3452486	7	
18	2010-10-15	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA33102	2002	X400YB23	X400YB23	ХТН31020021091891	БЕЛЫЙ	31020020120788	23VB451862 52KX233370 1831019	7	
19	2010-10-15	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	KC45717A-1	2001	E912TP23	E912TP23	XVH48717N10000037 Y3M83038010000033	БЕЛЫЙ	КАБИНА 214471	23VB451825 30K0002826 2548703	7	
20	2010-10-15	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	KC98719-2	2000	M128TH23	M128TH23	XVH057152Y000534 Y3M532700Y0038038	БЕЛАЯ НОЧЬ	КАБ.12851	23VB451828 37EP714028 2549704	7	
21	2010-10-15	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA33102	2000	T800MC23	T500MC23	ХТН310200Y0968604	БЕЛЫЙ	310200Y0106295	23VB451787 52EX162705 1787199	7	
22	2010-10-15	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MA354323	2000	Y113K993	X742MO23	Y3M543230Y0028666 Y3M543230Y0028655	БЕЛАЯ НОЧЬ	КАБ.7828	23VB451861 607K200610 2549705	7	
23	2010-10-15	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ДОНИ-ВЕСТ КОМДСР	1999	C147CM23	C100OH23	X7M3130A0X0000148	СЕРЫЙ	КЛАМ89ZEVB142897	23VB451941 61BV155245 56002	7	
24	2010-10-15	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA33102	2005	O010CP23	NET	ХТН31020051263900	БЕЛЫЙ	31020050143440	23VB451798 52KX707810	7	
25	2010-10-15	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	BA321053	2005	A203CP23	NET	ХТА21053052028796	ЯРКО-БЕЛЫЙ	ХТА21053052029756	23VB451844 63KX103774	107	
26	2010-10-15	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	58150B КАМА353218R	2005	A967CP23	A967CP23	X8558150B50000000 52238223	ОРАНЖЕВЫЙ	1910705	23VB451795 23KX158446 2549706	107	
27	2010-10-15	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MA3543205-020	2006	B392AM93	NET	Y3M54320580001370 Y3M54320580001370	БЕЛЫЙ		23VB451796 77TH973170	7	
28	2010-10-15	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	BA321074	2007	P203K993	NET	ХТА21074072501498	ЯРКО-БЕЛЫЙ	ХТА21074072501498	23VB451840 63MK598025	7	
29	2010-10-15	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	BA321074	2007	P201K993	NET	ХТА21074072484500	ЯРКО-БЕЛЫЙ	ХТА21074072484500	23VB451828 63MK598022 2488568	7	
30	2010-10-15	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ASC69364P MA3551808-247	2007	M227K093	NET	X4869364H70000096 Y3M55160670012101	БЕЛЫЙ	КАБИНА 25333	23VB451858 61ME540371 2549707	7	
31	2010-10-15	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ASC49364H MA3551905-247	2007	M228K093	NET	X4869364H70000054 Y3M55160570012089	БЕЛЫЙ	КАБИНА 15011	23VB451857 61ME540369 2549708	7	
32	2010-10-15	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ASC69364H MA3551808-247	2007	M240K093	NET	X4869364H70000057 Y3V55160570012121	БЕЛЫЙ	КАБИНА 5402	23VB451858 61ME540372 3111058	7	
33	2010-10-15	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MAN TGA 41.380 84 88 VW	2007	M588K093	NET	WMAH-W22Z47M477508 WMAH-W22Z47M477508	КРАСНЫЙ		23VB451854 77TT184233	7	

КОПИЯ
ВЕРНА

16.03.16

Конкурсной Управлением
ООО «Тоннельдорстрой»



Копирование запрещено

№	Дата операции	ОП	ФИО	Дата Ресд.	Марка (модель)	Год Выпуска	ГосНомер	ПрекГН	VIN № Шасси	Цвет	№ Кузова	ГТС	Код лпср	Ограничения
34	2010-10-15	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MAN TGA 41.390 84 BV WW	2007	M869K093	НЕТ	WMANH32287M477446 WMANH32287M477446	КРАСНЫЙ		23VB451853 23TC007216 1913061	7	
35	2010-10-15	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ABC 89364H MA3551805-247	2007	M244K093	НЕТ	X4889364H70000055 Y3M55180570012088	БЕЛЫЙ	КАБИНА 25002	23VB451859 81ME549370 1597458	7	
36	2010-10-15	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MA35518A5	2008	H746MK93	НЕТ	Y3M5518A580000774 Y3M5518A580000774	БЕЛЫЙ		23VB451793 23TC0007211	7	
37	2010-10-15	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MA35518A5-371	2008	H746MK93	НЕТ	Y3M5518A580000551 Y3M5518A580000551	БЕЛЫЙ		23VB451855 23HA157974	7	
38	2010-10-15	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MA35518A5 371	2008	A589M093	НЕТ	Y3M5518A580000800 Y3M5518A580000800	БЕЛЫЙ	КАБ.24382	23VB451842 23TC007216 2549700	107	
39	2010-10-15	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MA35518A5 371	2008	A592M093	НЕТ	Y3M5518A580000814 Y3M5518A580000814	БЕЛЫЙ	КАБ.4486	23VB451843 23TC007214 2549710	107	
40	2010-10-15	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MA35518A5 371	2008	A591M093	НЕТ	Y3M5518A580000794 Y3M5518A580000794	БЕЛЫЙ	КАБ.4274	23VB451860 23TC0007212 125878	107	
41	2010-10-15	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	KAMA35511	1988	P945E003	E649C023	1805946	ЖЕЛТЫЙ	КАБ. 1955654	23VB451824 23EA620230 100688	7	
40	2010-10-15	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA33110	1988	A695C023	A695C023	XTH311000V0086852 859581	БЕЛЫЙ	XTH311000V0086852	23VB451827 23EA620896 97731	107	
383	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	BA321063	2005	A204CP23	НЕТ	XTA21083062029872	ЯРКО-БЕЛЫЙ	XTA21063052029872	23VB451799 6363103652 2082196	107	
364	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	TOYOTA RAV 4	2004	K006EP93	M070CK23	JTEYH20V700061022	СЕРЕБРЯНЫЙ	JTEYH20V700061022	23VB451800 777C234010 381872	7	
372	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	BA321063	1988	P835MK23	P104TA23	XTA210830J1972453	БЕЛЫЙ	XTA210630J1972453	23VB451794 23EB728099 190920	7	
42	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	BA321214	2003	M235AP23	M235AP23	XTA21214031728213	ЯРКО-БЕЛЫЙ	XTA21214031728213	23VB451869 636C880062	7	
43	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA330223	2002	H088V723	H088V723	XTH33023021845512 33023021876102	БЕЛЫЙ	33023020015853	23VB451895 62K261208 2649711	7	
44	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	KPA9510	1993	X318MP23	X318MP23	0510339	ЖЕЛТЫЙ	2313	23VB451905 23EK813885 3453122	7	
45	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	BA321063	2004	H903AC23	H903AC23	XTA21083042011721	ЯРКО-БЕЛЫЙ	XTA21083042011721	23VB451891 63K7748406	7	
46	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MA3542208-028	2004	B776TT23	НЕТ	Y3M64220840003117 Y3M64220840003117	БЕЛЫЙ	КАБ. 18947	23VB451901 777C312600 2549712	7	
47	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA32706	2005	K982BH93	НЕТ	X982706050093655	БЕЛЫЙ	27050050197577	23VB451892 52MA231055	7	
48	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA331105	2008	H808BT93	K007EH93	X9831105081353097	БУРАН	31105060130564	23VB451970 52ME707285	7	
50	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	Фольксваген ТНМ MULTIVAN	2007	M211K093	НЕТ	WVZZZZ7H27H138905	ТЕМНО-СЕРЫЙ	WVZZZZ7H27H138905	23VB451969 777C155708	7	
51	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MAN TGA 41.390 84 BV WW	2007	M890K093	НЕТ	WMANH32287M477410 WMANH32287M477410	КРАСНЫЙ		23VB451892 777C784252	7	
52	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	BA321074	2007	M891K093	НЕТ	XTA21074072574376	ЯРКО-БЕЛЫЙ	XTA21074072574376	23VB451968 63MM568002 3469874	7	
63	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MAN TGA413908K488	2008	H032KT93	НЕТ	WMANH32287M4450219 WMANH32287M4450219	БЕЛЫЙ		23VB451903 777C181885 1105422	7	
55	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	BA3210740	2008	A558MK93	НЕТ	XTA21074082715396	ЯРКО-БЕЛЫЙ	XTA21074082715396	23VB451967 63MR960019	107	
56	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АУДИ А8	2008	C190CM23	A881M093	WAUZZZ4F88N11522	СЕРЕБРЯНЫЙ	WAUZZZ4F88N11522	23VB451888 777K720290	107	на в.документ
57	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MA3-8518A5-371	2008	E241CA93	НЕТ	Y3M5518A580000798 Y3M5518A580000798	БЕЛЫЙ	КАБ.4275	23VB451894 23TC0007213 2549713	7	
59	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ЛЕНСУС LK570	2008	P056PP93	T099PP93	JTJHY00V804024006 JTYHY00V804024006	ЧЕРНЫЙ		23VB451896 787E248320 2062286	7	
60	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КРАЗ 280	1990	A851XK23	A851XK23	L1875254	ЗЕЛЕНЫЙ		23VB451985 777C754084	107	
62	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA331105	2007	Y785YU23	НЕТ	X9831105071376320	СЕРЕБРЯНЫЙ	31105070150817	23VB451889 52MH078978 98682	7	
359	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АУДИ А4	2008	C003O093	НЕТ	WAUZZZ8K18N028459	БЕЛЫЙ	WAUZZZ8K18N028459	23VB451984 777A723041 545185	7	
371	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA33102	1988	P888TA23	C454PC23	XTH310200V0081755 752319	БЕЛЫЙ	XTH310200V0081755	23VB451960 52E1824711 120420	7	
383	2010-10-16	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	TOYOTA LAND CRUISER 100	2006	K005YB23	A001KA93	JTEHT05J102107151 JTEHT05J102107151	СЕРЕБРЯНЫЙ		23VB451890 777779265 821801	7	
81	2010-10-22	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АУДИ А8Л	2003	A048AB23	C190CM23	WAUZZZ4E44N010581	СЕРЕБРЯНЫЙ	WAUZZZ4E44N010581	23VB452285 777M304883 1022200	107	
83	2010-10-22	48	ООО ТОННЕЛЬ ДОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA33102	2005	A800AK93	НЕТ	X9831020061318638	СЕРЕБРЯНЫЙ	31020060151561	23VB452287 52MB790080	107	

КОПИЯ ВЕРНА

16.03.16

конкурсный управляющий ООО «Тоннель дострой»



Копирование запрещено

№	Дата операции	ОП	Фено	Дата Рокд.	Марка (модель)	Год Выпуска	Госномер	ПрежГН	VIN № Шасси	Цвет	№ Кузова	СТС ПТС	Код подр	Ограничения
31	2010-10-22	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	ГАЗ31105	2005	Н050ВК93	НЕТ	Х8631105051291509	ТЕМНО-СЕРЫЙ	31105050077156	23УВ452263 52МА192158 158283	7	
334	2010-10-22	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	ГАЗ3102	2005	Т090ВР93	НЕТ	Х8631020061305851	БЕЛЫЙ	31020060150004	23УВ452266 52МВ404277 94037	7	
361	2010-10-22	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	ГАЗ3102	1998	С771ЕР93	М010ТМ23	ХТН310200М0075999 0700809	СЕРО-БЕЛЫЙ	0075999	23УВ452269 23НА4430003 492411	7	
384	2010-10-22	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	АУДИ А8	2008	О0170С23	О0660С23	WAUZZZ4F60N149852	СЕРЫЙ	WAUZZZ4F60N149862	23УВ462276 7731917618 96447	7	
385	2010-10-22	46	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	ГАЗ31029	1997	Н829СС23	Н829СС23	ХТН310290V0519553 543429	СЕРО-БЕЛЫЙ	ХТН310290V0519553	23УВ452281 23ЕА520292 2082908	7	
65	2010-12-10	42	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	ТСR 6.SOU-25.60.3N	2008	ЕМ054923	НЕТ	XL9850U3N8G447208 XL9850U3N8G447208	ОРАНЖЕВЫЙ		23УВ458504 3970728025	7	
66	2011-01-26	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	УАЗ 316196	2010	С376УР93	НЕТ	ХТТ316196А0585879 316100А0585879	ЗЕЛЕНЫЙ	316196А004207	23УК362129 73НВ208295 1262354	7	
67	2011-02-10	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	К0823 НА ШАССИ КАМА34311810	2011	Т025УТ93	НЕТ	Х8Н823003В0000327 ХТС681153А1195270	ОРАНЖЕВЫЙ	2187826	23УК362871 57НА342392 2549714	7	
68	2011-02-10	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	89380К НА ШАССИ КАМА34311810	2011	Т026УТ93	НЕТ	Х489380КВ0000057 ХТС43118КА1195087	СИНИЙ	КАБИНА 2187550	23УК362872 61МТ228000 2549715	7	
70	2011-02-10	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	89380К НА ШАССИ КАМА34311810	2011	Т028УТ93	НЕТ	Х489380КВ0000090 ХТС43118КА1195087	СИНИЙ	КАБИНА 2187580	23УК362874 61МТ227058 2549717	7	
71	2011-02-10	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	89380К НА ШАССИ КАМА34311810	2011	Т029УТ93	НЕТ	Х489380КВ0000058 ХТС43118КА1195089	СИНИЙ	КАБИНА 2187570	23УК362875 61МТ227069 2549718	7	
72	2011-02-10	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	89380К НА ШАССИ КАМА34311810	2011	Т030УТ93	НЕТ	Х489380КВ0000059 ХТС43118КА1195089	СИНИЙ	КАБИНА 2187568	23УК362882 61МТ227047 2549719	7	
73	2011-02-10	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	89380К НА ШАССИ КАМА34311810	2011	Т031УТ93	НЕТ	Х489380КВ0000061 ХТС43118КА1195083	СИНИЙ	КАБИНА 2187562	23УК362877 61МТ227057 2549720	7	
392	2011-02-10	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	К0823 НА ШАССИ КАМА955115	2011	Т027УТ93	НЕТ	Х8Н823003В0000329 ХТС681163А1193825	ОРАНЖЕВЫЙ	2185181	23УК362873 67НА342391 2549716	7	
74	2011-03-04	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	КАМАЗ 53229-15	2008	У748УТ93	02МВ1985	Х8568153280000074 ХТС53229Н7334892	ОРАНЖЕВЫЙ	Х6558153280000074	23УО277530 02МА435871 2549721	7	Дв 2 стороны
75	2011-06-03	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090 1124	2000-01-01	ГАЗ-2705	2011	К764АЕ123	НЕТ	Х89270500В0892447	БЕЛЫЙ	270500В0848861	23УР888744 62НВ420319 3996292	7	
76	2011-06-17	41	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	МАН ТРА 41.390 84 ВВ WW	2007	М860АЕ123	М84КО93	WMANW32Z87M477395 WMANW32Z87M477395	КРАСНЫЙ		23УР701711 7777764234	7	Дв 2 стороны
77	2011-07-06	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	НЕОАЗ 9334-10	2011	ЕР138723	НЕТ	Х1F9334P080014237	СЕРО-БЕЛЫЙ	Х1F9334P080014237	23УР727732 02МК978745	7	
78	2011-07-08	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	КАМАЗ44108-10	2011	Т332АМ123	НЕТ	ХТС44108КВ2384400 ХТС44108КВ2384400	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2202373	23УР727736 16НБ534122 2549722	7	
79	2012-03-27	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	3206-0000010-02	2012	Н718ВУ123	НЕТ	Х89129627С089036 Х9633081001015980	БЕЛЫЙ	330700С0198029	23ХК021507 52МВ40016 2273087	107	
80	2012-04-28	42	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	МА35518АБ-380	2008	Н743МК93	Н743МК93	У3М5516А580000579 У3М5516А580000579	БЕЛЫЙ		23ХК024702 23НВ332071	107	
317	2012-09-08	41	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	АУДИ А8	2010	Р002РР23	0973ВУ123	WAUZZZ4F60N001541	ЧЕРНЫЙ	WAUZZZ4F60N001541	23ХС931964 17УВ418629 2082388	107	
82	2012-07-04	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	КАМА365222	2012	У035ЕВ123	НЕТ	ХТС652220С1247122 ХТС652220С1247122	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2286288	23ХС964648 19НМ197504 2549723	107	
83	2012-07-04	12	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	КАМА3 65222	2012	У036ЕВ123	НЕТ	ХТС652220С1247174 ХТС652220С1247174	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2286778	23ХС964647 19НМ197503 2549724	107	
84	2012-07-04	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	КАМА3 65222	2012	У038ЕВ123	НЕТ	ХТС652220С1246789 ХТС652220С1246789	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2286724	23ХС964649 19НМ197502 2549725	107	
85	2012-07-04	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	КАМА3 65222	2012	У039ЕВ123	НЕТ	ХТС652220С1247237 ХТС652220С1247237	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2286611	23ХС964650 19НМ197482 2549726	107	
86	2012-07-04	11	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	КАМА3 65222	2012	У034ЕВ123	НЕТ	ХТС652220С1247164 ХТС652220С1247164	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2286291	23ХС964645 16НМ197484 2549727	107	
87	2012-07-18	16	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	TOYOTA LAND CRUISER 150 PRADO	2011	А100СР23	НЕТ	ЈТЕВU3FJ305023852 ЈТЕВU3FJ305023852	БЕЛЫЙ		23ХС997742 78УС36916	107	
88	2012-07-18	12	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	АУДИ А8	2000	Т338ЕО123	КУ256С93	WAUZZZ4BZYH101656	СЕРЫЙ	WAUZZZ4BZYH101656	23ХС987743 23МН367848	107	
238	2012-07-18	02	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	АУДИ А8	2000	КУ259С93	А100СР23	WAUZZZ4BZYH101656	СЕРЫЙ	WAUZZZ4BZYH101656	23УВ452282 23МН367848	107	
240	2012-10-25	82	ООО УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗАЦИИ ТАС 2319001090	2000-01-01	ГАЗ270500	1997	К856РХ93	А951СА23	ХТН270500V0047457 ХТН270500V0047457	БЕЛЫЙ	КАБ.41973	23ТВ000139 23ВК427597 3111028	107	
98	2012-10-31	04	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	37170А	2002	Н029МК93	Н029МК93	ХН937170А20000920 33021021902483	САФАРИ	33020020172408	23ХС963905 23ММ559988 2245300	107	
90	2012-10-31	04	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	МАЗ - МАН 751288	2007	Е293МА93	Е293МА93	У3Н75128870000001 У3Н75128870000001	КРАСНЫЙ		23ХС853638 63ТТ508603 2245317	107	
91	2012-10-31	04	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001090	2000-01-01	ПАЗ300840	2003	А763ВМ123	А763ВМ123	Х1М32054030009837	БЕЛО-ЗЕЛЕНЫЙ	Х1М32054030009837	23ХС853637 52ХС484141 2245323	107	

КОПИЯ
 ВЕРНА
 16.05.16
 Конкурсный управляющий
 ООО «Тоннельдорстрой»

Копирование запрещено

№	Дата операции	ОП	ФИО	Дата Рема	Марка (модель)	Год Выпуска	Госномер	ПрегН	VIN № Шасси	Цвет	№ Кузова	СТС ПТС	Код погр	Ограничения
92	2012-10-31	85	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АВС 80361N КАМАЗ 5322R	2008	R992EX123	У062МА93	X4869361N80075437 XTC93229R71146588	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ 2070229	23XK853636 81ME49889 2245318	107	
93	2012-10-31	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ33021	1999	К784RX3	К784RX3	ХТН330210Х1736038 330210Х1741255	СВЕТЛО-СЕРЫЙ	330200Х0012528	23XK853636 52EM817807 2245320	107	
94	2012-10-31	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ330232	2007	О028X93	О028X93	X963302327226901	СИНИЙ	33023070075589	23XK853639 52M102352 3111029	107	
95	2012-10-31	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ33023	2002	К978RX3	К978RX3	ХТН33023021845078 33023021874516	БЕЛЫЙ	33023020015815	23XK853640 52M021297 2245322	107	
96	2012-10-31	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ2706	2006	К759RX3	К775RX3	X9627050050094225	БЕЛЫЙ	27050050200723	23XK853641 52M090785 2245288	107	
97	2012-10-31	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ 85115	2007	T5410H93	T5410H93	ХТС65115072268442 ХТС65115072268442	ОРАНЖЕВЫЙ	2022210	23XK853642 18MM270325 2245285	107	
98	2012-10-31	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ЗИЛ3501АО	2004	К769RX3	К769RX3	X72301АО40071529 6301АО40071529	БЕЛЫЙ	5301АО40025811	23XK853643 778477140 2245291	107	
99	2012-10-31	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ85115	2007	M610K93	M510K93	ХТС65115071135304 ХТС65115071135304	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБИНА 2023411	23XK853656 23M050785 2245303	107	
100	2012-10-31	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ320540	2003	A764M123	A764M123	X1M32054030009759		X1M32054030000769	23XK853658 52M040140 2245324	107	
101	2012-10-31	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АТ356152-03 КАМАЗ35215-15	2008	B715ET93	B815ET93	X905613236005203 ХТС3215683282729	ОРАНЖЕВЫЙ	1992257	23XK853659 58M050570 981073	107	
102	2012-10-31	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ330232	2008	A692P093	A692P093	X9633023282383783	БЕЛЫЙ	33023090110686	23XK853660 52M0403640 1903711	107	
103	2012-10-31	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ5410	1993	K864RX3	K864RX3	ХТС541000P1064372 ХТС54100P1064372	КРАСНЫЙ	КАБ. 1841572	23XK853661 23E720297 2245321	107	
104	2012-10-31	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КРАЗ260	1989	K778RX3	K778RX3	X1C02050K0685390 X1C02050K0685390	БЕЖЕВЫЙ		23XK853662 23E739446 2245304	107	
105	2012-10-31	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	МАЗ54329	2001	K921RX3	K921RX3	УЗМ54329010014902 УЗМ54329010014902	СЕРЫЙ	КАБ.8564	23XK853663 77TE022568 2245294	107	
106	2012-10-31	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ322132	2002	O794YK93	O794YK93	ХТН32213220242457	СНЕЖНО-БЕЛЫЙ	32210020084204	23XK853664 23M090787 2245302	107	
107	2012-10-31	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ЗИЛ131НА	1993	K859RX3	K859RX3	040631	ЛАКИ		23XK853691 23E555468 1714112	107	
108	2012-10-31	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ЛАДА 210740	2011	C904YF93	C904YF93	ХТА210740B3057528		ХТА210740B3057528	23XK853693 83M078434 2245325	107	
109	2012-10-31	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ЗИЛ431412 АПТ-22	1991	E034СА93	НЕТ	3378287	СИНИЙ		23XK853694 23M0694511 2245299	107	
110	2012-10-31	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ352150 ЗДА06	2002	K780RX3	K780RX3	X5V98041220001491 ХТС83215022171971	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ5205021829082	23XK853695 87E072237 2245310	107	
111	2012-10-31	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ВАЗ21074	2007	M344H93	M344H93	ХТА210740B2873691	ЯРКО-БЕЛЫЙ	ХТА210740B2873691	23XK853692 83M0411160 928782	107	
112	2012-11-01	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ32053	2007	H118KE93	H118KE93	X1M3205070000951	БЕЛО-СИНИЙ	X1M3205070000951	23XK853700 52MMS76004 3268800	107	
113	2012-11-01	12	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ32053	2007	H118KE93	H118KE93	X1M3205070001708	БЕЛО-СИНИЙ	X1M3205070001708	23XK853731 52MMS77304 3268861	107	
114	2012-11-01	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ85115N	2004	K920RX3	K920RX3	ХТС85115N42233926 ХТС85115N42233926	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ. 1907783	23XK853753 18M0622930 2245327	107	
115	2012-11-01	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ33023	2003	K783RX3	K783RX3	ХТН33023031889977 33023031831480	БЕЛЫЙ	33023030021886	23XK853755 23M0236492 2245328	107	
116	2012-11-01	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	МАЗ543206-220	2007	K884RX3	K884RX3	УЗМ5432070002969 УЗМ5432070002969	БЕЛЫЙ		23XK853756 23M090794 2245310	107	
117	2012-11-01	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАВ33976	1998	P987BY123	P987BY123	X1E397800V0026924 0792378	СЕРО-ГОЛУБОЙ	0028024	23XK853758 23M7344176 2245314	107	
118	2012-11-01	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ85115N	2004	K917RX3	K917RX3	ХТС85115N42233324 ХТС85115N42233324	ОРАНЖЕВЫЙ	1908691	23XK853759 18M0622930 2245301	107	
119	2012-11-01	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ3205	1994	O031XB93	O031XB93		ЗЕЛЕНЫЙ	9407968	23XK853760 23E018821 90658	107	
120	2012-11-01	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АВС 80361N КАМАЗ 5322R	2008	У064МА93	У064МА93	X4869361N80075436 ХТС93229R71146529	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2070228	23XK853761 81ME49888 2245328	107	
121	2012-11-01	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ85115N	2004	K862RX3	K862RX3	ХТС85115N42234059 ХТС85115N42234059	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ. 1907970	23XK853763 18M0622930 2245306	107	
122	2012-11-01	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ3205	1993	H551X93	H551X93	ХТМ32050209268		9209268	23XK853764 23M240349 2245288	107	
123	2012-11-01	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ3205	1998	K860RX3	K860RX3	ХТМ320509W0003153		ХТМ320509W0003153	23XK853762 23E020242 90202	107	
124	2012-11-02	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ТОЙОТА САМРУ	2011	T996AB93	T996AB93	ХТНBE40K7032009378	ЧЕРНЫЙ	ХТНBE40K7032009378	23XK853838 78M033199 631819	107	
125	2012-11-02	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ2706	2006	K790RX3	K790RX3	X9627050070519541	БЕЛЫЙ	27050070294611	23XK853816 23M090799 2245308	107	

16.03.16
 Конкурсной упрелях
 ООО «Тоннельдорстрой»



Копирование запрещено

№	Дата операции	ФН	ФИО	Дата Роялд.	Марка (модель)	Год Выпуска	Госномер	ПрежГН	VIN № Шасси	Цвет	№ Кузова	СТС ПТС	Код лодр	Ограничения
124	2012-11-02	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ШКОДА OCTAVIA	2010	T753Y93	T753Y93	XWBDX1Z1BK258121	СЕРЫЙ	XWBDX1Z1BK258121	23XK0653810 40H4520887 1611914	107	
125	2012-11-02	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АВС68361Н НА ШАССИ КАМА365115D3	2008	T792OC93	T792OC93	X4869361H80075965 XTC05115382344875	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2111607	23XK0653817 61MC840172 2245281	107	
126	2012-11-02	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АВС68361Н НА ШАССИ КАМА365115-D-3	2008	T791OC93	T791OC93	X4869361H80075278 XTC05115382344818	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2111619	23XK0653818 61MC840171 2245282	107	
127	2012-11-02	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АВС68361Н НА ШАССИ65115-62	2008	O689OC93	O689OC93	X4869361H80075997 XTC0511538234451	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2089009	23XK0653819 61MC840174 2245284	107	
128	2012-11-02	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗСА3507	1984	K863PX93	K863PX93	0816072	БЕЖЕВЫЙ		23XK0653820 23EC0262529 2245307	107	
128	2012-11-02	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	LADA210740	2008	O653OC93	O653OC93	XTA21074082793632	ЯРКО-БЕЛЫЙ	XTA21074082793632	23XK0653821 63MC916998 2245286	107	
130	2012-11-02	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА353202	1992	A210BM123	A210BM123	XTC532020K0004257 XTC532020K0004257	СЕРЫЙ	1476656	23XK0653822 23EB736879 2245343	107	
131	2012-11-02	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ЛАДА 210740	2011	C905Y993	C905Y993	XTA210740B3057930		XTA210740B3057930	23XK0653823 63HA967513 2245342	107	
132	2012-11-02	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ПАЗ320630	2004	K857PX93	K857PX93	X1M32053040000532	БЕЛО-ЗЕЛЕНЫЙ	X1M32053040000532	23XK0653824 53K0611077 2245292	107	
133	2012-11-02	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КО-823-03 КАМА3-63215	2008	C062MK93	C062MK93	X5H82303280000309 XTC63216R72318918	ОРАНЖЕВЫЙ	2068954	23XK0653825 67M6099119 1949393	107	
134	2012-11-02	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА365111	1997	K865PX93	K865PX93	50110071888775	СВЕТЛО-СЕРЫЙ	КАБ.2018208	23XK0653827 23EA020290 2245339	107	
135	2012-11-02	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАВ33976-020	2000	O024XB93	O024XB93	X1E387820Y0030542 33074070807498	БЕЛАЯ НОЧЬ	X1E387820Y0030542	23XK0653865 4HEC886898 2245341	107	
136	2012-11-02	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АВС68361Н НА ШАССИ30305-250P1	2006	X861EO93	X861EO93	X8693404908H2109 Y3M63033560001938	БЕЛЫЙ	КАБ. 19004	23XK0653906 73M6335997 2245328	107	
137	2012-11-02	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КРА3256	1993	K782PX93	K782PX93	6510348	ЖЕЛТЫЙ	КАБ.0548	23XK0653907 23HA30895 2245338	107	
138	2012-11-02	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА35511	1990	K778PX93	K778PX93	65110031755244	СВЕТЛО-СЕРЫЙ	КАБ53205031852550	23XK0653908 23EA020295 2245335	107	
139	2012-11-02	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АВС68361Н НА ШАССИ 85115-62	2008	O686OC93	O686OC93	X4869361H80075606 XTC05115382341382	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2104525	23XK0653909 61MC840173 2245280	107	
140	2012-11-02	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КРА3250 АБС-7	1990	K896PX93	K896PX93	X1C000250L0996560 X1C000250L0996560	ЗЕЛЕНЫЙ	X4869361AX0000058	23XK0653972 23EA021872 629009	107	
141	2012-11-06	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КРА3256	1992	K794PX93	K794PX93	X1C00250K0730745 X1C00250K0730745	БЕЖЕВЫЙ	КАБ.3417	23XK0653973 23HC089815 2245337	107	
142	2012-11-06	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАВ33976	1993	P885V123	K0087V93	1488488	БЕЛЫЙ	0010045	23XK0653974 23KM508479 1677487	107	
143	2012-11-06	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАВ3-3976	1996	B377CA93	NET	0786223	БЕЛЫЙ	T0028200	23XK0653975 23MC0694356 141599	107	
144	2012-11-06	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ШЕВРОЛЕ NIVA 212300-65	2011	C710AT123	C710AT123	XBL212300B0364785		XBL212300B0364785	23XK0653976 63HA054669 1940471	107	
145	2012-11-06	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КОГЕЛЬ ВМ24	2008	EK45823	NET	NLF8822000045883 NLF8822000045883	ЧЕРНЫЙ		23XK0653977 23TC133372 2245346	107	
146	2012-11-06	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	МАН TGA 33.480 6X4 BBS WW	2008	T438X93	K0930390	WMAH28Z208P007145 WMAH28Z208P007145	КРАСНЫЙ		23XK0653978 23HK980816 2245313	107	
147	2012-11-06	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КРА32561	1988	B075X93	B075X93	627917	ЗЕЛЕНЫЙ		23XK0653979 23MA038882 2245347	107	
148	2012-11-06	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	462801-0000010	2002	O027XB93	O027XB93	X88452801208A7148 XTC5322902196558	СВЕТЛО-СЕРЫЙ	КАБ.1834194	23XK0653980 23HK980817 2245287	107	
149	2012-11-06	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	МА36337	1997	K861PX93	X342CC23	Y3M533700V032905 Y3M533700V032905	БЕЖЕВЫЙ	КАБ.8974	23XK0653981 23EA020319 2245309	107	
150	2012-11-06	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ33023	2000	H267MP93	H267MP93	XTH330230V1786337 Y1775915	СВЕТЛО-СЕРЫЙ	Y0006129	23XK0653982 23MB023285 2245348	107	
151	2012-11-06	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АТ34-131	1990	K779PX93	K779PX93	0902973	ХАКИ	9008239	23XK0653983 23EA020317 2245287	107	
152	2012-11-06	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КО45717-1	2001	K983PX93	K983PX93	XVH45717110000106 XVH452000Y0246676	БЕЖЕВЫЙ		23XK0653984 23EP114988 2245286	107	
153	2012-11-06	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ГАЗ6611	1997	B378CA93	NET	XTH006611T0780020 XTH006611T0780020	ЗЕЛЕНЫЙ		23XK0653985 23MC084305 1713493	107	
154	2012-11-06	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА365111А	2000	K855PX93	K855PX93	XIF6611A1Y0000688 XTC5611A1Y2123125	СВЕТЛО-ДЫМЧАТЫЙ	КАБ.1786431	23XK0653986 02EA03989 2245319	107	
155	2012-11-06	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМА365115N	2004	K918PX93	K918PX93	XTC65115N42233983 XTC65115N42233983	ОРАНЖЕВЫЙ	1907921	23XK0653987 10K062878 2245308	107	
156	2012-11-06	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ШКОДА OCTAVIA	2010	T754Y93	NET	XWBDX11Z0BK258191	БЕЛЫЙ	XWBDX11Z0BK258191	23XK0653988 40H4521143 847294	107	
157	2012-11-06	94	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КРА325661	1991	O032B93	O032B93	17376	БЕЖЕВЫЙ	КАБ.2007	23XK0653989 01EB293005 2245312	107	

КОПИЯ
ВЕРНА

16-03-16

конкурсный управляющий
ООО «Тоннельдорстрой»



Копирование запрещено

N	Дата операции	ОП	ФИО	Дата Рода	Марка (модель)	Год Выпуска	ГосНомер	ПрежН	VIN № Шасси	Цвет	№ Кузова	СТС ПТС	Код под	Ограничения
158	2012-11-08	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA32705	2010	M752TK93	M752TK93	X9827050A0883355	БЕЛЫЙ	270500A0439640	23XK062132 52M1591403 2245348	107	
159	2012-11-08	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	KAMA365115	2007	H621KH93	NET	XTC6511507113889 XTC6511507113899	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2025494	23XK062156 33M050501 2245344	107	
160	2012-11-08	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	TOYOTA LAND CRUISER 200	2008	A065AB23	A065AB23	JTMHT05J608007937 JTMHT05J608007937	СЕРЕБРИСТЫЙ		23XK062158 23MK905022 1022212	107	
241	2012-11-06	02	ООО УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗМАМИ ТПС 2319001080	2000-01-01	GA3270600	1997	K866PK93	A951CA23	XTH270500V0047457 XTH270500V0047457	БЕЛЫЙ	КАБ.41973	23T8603139 23E427597 3111028	107	
338	2012-11-06	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	BA321093	1991	P692A0123	P692A0123	XTA210900M0946356 OTCYTCB1EY	БЕЛЫЙ	XTA210900M0946356	23XK062155 23M92022953 96383	107	
348	2012-11-06	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	KAMA365115A	2000	K796PK93	K796PK93	X1F65115A10000429 XTC65115A12121081	СЕРО-БЕЛЫЙ	КАБ.1910383	23XK062157 02E453913 100739	107	
181	2012-11-07	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ЛАДА 210740	2010	0905YK93	NET	XTA210740B3032256		XTA210740B3032256	23XK062193 03NA872010 2245351	107	
192	2012-11-07	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	TOYOTA CAMRY	2008	M320K93	M320K93	JTNBE40K403174554	СЕРЕБРИСТЫЙ	JTNBE40K403174554	23XK062194 91Y996978 308099	107	
183	2012-11-07	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ВАЗ5301A0	1997	K788PK93	K788PK93	XTZ5301A0V0004837 XTZ5301A0V0004837	БЕЛЫЙ		23XK062195 54K0645297 2245348	107	
184	2012-11-07	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	KAMA354112A	1999	K796PK93	K796PK93	XTC64112A2107779 XTC64112A2107779	СВЕТЛО-ДЫМЧАТЫЙ	КАБ.1747882	23XK062198 18E850585 2245350	107	
185	2012-11-07	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA33104	2007	K108KH93	NET	X9833104070947378	СЕРЕБРИСТЫЙ	33104070011911	23XK062197 52M0620156 1705177	107	
186	2012-11-07	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	TOYOTA LAND CRUISER120	2008	T333X093	T333X093	JTEBU28J50K007434 JTEBU28J50K007434	СЕРЕБРИСТЫЙ		23XK062199 77Y9188340 440151	107	
388	2012-11-07	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	BA321074	1999	K565OC23	AA836452	XTA210740Y1286664	БЕЛЫЙ	XTA210740Y1286664	23XK062198 62C0208417 2082263	107	
187	2012-11-08	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA33023	1999	K774PK93	K774PK93	XTH330230K175177 330230K1758441	СВЕТЛО-СЕРЫЙ	330230X0003914	23XK062200 52E820962 2245353	107	
188	2012-11-08	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	KAMA365115	2007	H620KH93	NET	XTC65115072300144 XTC65115072300144	ОРАНЖЕВЫЙ	2028273	23XK062281 18MM271075 2245331	107	
189	2012-11-08	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	KAMA35511	1988	K978PK93	K978PK93	6E110051765243	СЕРЫЙ	КАБ.63205031864889	23XK062282 23M9202299 2245340	107	
120	2012-11-08	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	KPA325651	1990	T859Y793	T859Y793	X1C0258L0649684 X1C0258L0649684	ОРАНЖЕВЫЙ		23XK062283 23K0704143 98404	107	
171	2012-11-08	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MAN TGA 33.480 6X4 BBSWW	2008	E746OC93	E746OC93	WMAH28Z218P008532 WMAH28Z218P008532	КРАСНЫЙ		23XK062285 77Y4639012 2245333	107	
172	2012-11-08	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MAN TGA 33.480 6X4 BBS WW	2008	E718OC93	NET	WMAH28Z238P008564 WMAH28Z238P008564	КРАСНЫЙ		23XK062286 77Y4637856 2245332	107	
173	2012-11-08	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MAN TGA 33.480 6X4 BBS WW	2008	E718OC93	NET	WMAH28Z228P008636 WMAH28Z228P008636	КРАСНЫЙ		23XK062287 77Y463788 2218334	107	
124	2012-11-08	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	БЮМ-2012 48107В 48107-0000010-01	2011	Y888A0123	NET	X0848107B80000011 XTC53226R82394603	ОРАНЖЕВЫЙ	Z203152	23XK062288 69K201574 700018	107	
126	2012-11-08	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ТЦ-21,3 9601-13	2008	EM05523	NET	X3W6601N080001104	СЕРЕБРИСТЫЙ	X3W6601N080001104	23XK062290 50M3188645 2245334	107	
128	2012-11-08	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ТЦ-21,3 9601-13	2008	EM05523	NET	X3W6601N080001133	СЕРЕБРИСТЫЙ	X3W6601N080001133	23XK062291 50M3184772 2218378	107	
127	2012-11-08	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	KC48717-1	2007	K092KE93	NET	XVN4571717010483 4320071533441	ГОЛУБОЙ	4320070000875	23XK062292 37ME349647 2245330	107	
128	2012-11-08	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	LADA210740	2011	T074AT123	NET	XTA210740BY021227	ЯРКО-БЕЛЫЙ	XTA210740BY021227	23XK062293 63NH877808 96880	107	
129	2012-11-08	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA33023	2005	K786PK93	K786PK93	X9633023062099428	БЕЛЫЙ	3302300048134	23XK062294 62M8745888 468688	107	
180	2012-11-08	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA36516	1993	K788PK93	K788PK93	XTN06611N0888456 9688456	ХАКИ	X1VTCX12100000006	23XK062300 33E4019077 1713404	107	
181	2012-11-10	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	KAMA3 65115	2011	T637AA123	NET	XTC651150B1202255 XTC651150B1202255	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2201038	23XK062556 16NE318030 827856	107	
182	2012-11-10	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	KAMA365115N	2004	O025XB83	B798T723	XTC65115N42233946 XTC65115N42233946	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.1907757	23XK062488 19KX828273 2245311	107	
183	2012-11-10	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	PA33205	1996	K854PK93	TT236119	XTM32055096004598	БЕЛО-КРАСНЫЙ	XTM32055096004598	23XK062489 23M9202240 2245293	107	
184	2012-11-10	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	Фольксваген Passat	2011	Y265A0123	NET	WWWZZZ3CZBP356191	СЕРО-ГОЛУБОЙ	WWWZZZ3CZBP356191	23XK062490 77Y1840309 2245361	107	
185	2012-11-10	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	БММ-59 MAN TGA 41.480 6X4	2008	A148MK93	NET	X3W65392A80000152 WMAH48Z208P003501	КРАСНЫЙ	X3W65392A80000152	23XK062492 50M4520087 2245355	107	
186	2012-11-10	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	БММ-59 MAN TGA 41.480 6X4	2008	A147MK93	NET	X3W65392A80000153 WMAH48Z218P003406	КРАСНЫЙ	X3W65392A80000153	23XK062493 50M4620090 2245354	107	
187	2012-11-10	04	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA33205	1996	T978EB123	KM655A93	XTM32050096002697	БЕЛО-ГОЛУБОЙ	XTM32050096002697	23XK062495 23M92023048 2245383	107	

КОПИЯ
 ВЕРНА
 16.09.16
 Конкурсовой управляющей
 ООО «Тоннельдорстрой»



Копирование запрещено

N	Дата операции	ОП	ФИО	Дата Рожд.	Марка (модель)	Год Выпуска	Госномер	ПремГН	VIN № Шасси	Цвет	№ Кузова	ОТС ПТС	Код логар	Ограничения
188	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	Фольксваген PASSAT	2011	У266А0123	НЕТ	WVWZZZ3CZBP356165	СЕРО-ГОЛУБОЙ	WVWZZZ3CZBP356165	23ХХ062496 77УН40311 2245362	107	
189	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ 65115	2011	Е428АЕ123	НЕТ	ХТС65115081203768 ХТС65115081203768	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2202804	23ХХ062555 16НЕ318188 483524	107	
190	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АВС 69361Н КАМАЗ 65115-82	2011	Т520АА123	НЕТ	Х4869361НВ0076106 ХТС651153А1193268	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2184964	23ХХ062557 61МТ227390 1599474	107	
191	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АВС 69361Н КАМАЗ 65115-82	2011	Т521АА123	НЕТ	Х4869361НВ0076122 ХТС651153В1200803	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2198089	23ХХ062558 61МТ227316 2245368	107	
192	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АВС 69361Н КАМАЗ 65115-82	2011	Т517АА123	НЕТ	Х4869361НВ0076203 ХТС651153В1200885	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2196348	23ХХ062559 61МТ227317 300078	107	
193	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АВС 69361Н КАМАЗ 65115-82	2011	Т519АА123	НЕТ	Х4869361НВ0076129 ХТС651153В1200882	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2198105	23ХХ062560 61МТ227398 2245367	107	
194	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ 65115	2011	Е427АЕ123	НЕТ	ХТС65115081202586 ХТС65115081202586	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2201300	23ХХ062561 16НЕ318328 2245369	107	
195	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ 65115	2011	Е430АЕ123	НЕТ	ХТС65115081203769 ХТС65115081203769	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2203598	23ХХ062562 16НЕ318980 2245370	107	
196	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ 65115	2011	Е423АЕ123	НЕТ	ХТС65115081202582 ХТС65115081202582	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2201304	23ХХ062563 16НЕ318329 302488	107	
197	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ65115	2011	Т536АА123	НЕТ	ХТС65115081202385 ХТС65115081202395	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2201043	23ХХ062564 16НЕ318314 2245372	107	
198	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АВС 69361Н КАМАЗ 65115-82	2011	Т516АА123	НЕТ	Х4869361НВ0076204 ХТС651153В1200884	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2198303	23ХХ062565 61МТ227318 2245388	107	
199	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АВС 69361Н КАМАЗ 65115-82	2011	Т518АА123	НЕТ	Х4869361НВ0076123 ХТС651153В1200890	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2197651	23ХХ062566 61МТ227313 1154748	107	
200	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ 65115	2011	Е425АЕ123	НЕТ	ХТС65115081202880 ХТС65115081202880	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2201584	23ХХ062568 19НЕ318330 204123	107	
201	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ 65115	2011	Е429АЕ123	НЕТ	ХТС65115081202887 ХТС65115081202887	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2201462	23ХХ062569 16НЕ318348 1080781	107	
202	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ATLAS CORCO XAS97DD	2011	EP479323	НЕТ	YA302961B0205391	СЕРО-ЖЕЛТЫЙ		23ХХ062575 77УР997249 2245373	107	
203	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ATLAS CORCO XAH9186DD	2011	EP479423	НЕТ	YA3-082497-602046	СЕРО-ЖЕЛТЫЙ		23ХХ062576 77УР997254 2245374	107	
204	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ELJM-59 MAN TGA41.480 BX4	2008	A150MK93	НЕТ	X3W65392A80000151 R03312	КРАСНЫЙ	X3W65392A80000151	23ХХ062494 50МН520096 1557345	107	
205	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ 65115	2011	Е431АЕ123	НЕТ	ХТС65115081203870 ХТС65115081203870	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2203389	23ХХ062567 16НЕ318940 2245371	107	
206	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ELJM-59 MAN TGA 41.480 BX	2008	A149MK93	НЕТ	X3W65392A80000158 WMAN46Z286P003252	КРАСНЫЙ	X3W65392A80000158	23ХХ062491 50МН520091 99916	107	
205	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MAN TGA 33 480 BX4 B88WV	2008	E4550A93	E4650A93	WMAN46Z282P005672 WMAN46Z282P005672	БЕЛЫЙ		23ХХ062487 77УР384405 2245346	107	
218	2012-11-10	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ 65115	2011	Е428АЕ123	НЕТ	ХТС65115081202589 ХТС65115081202589	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2201586	23ХХ062554 16НЕ318327 100689	107	
208	2012-11-21	84	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	PA3330	2008	ЕH229623	KY058C93	X8994333080AD7005 X8994333080AD7005	ТЕМНО-ВЫШЕВЫЙ		23ХХ067331 74МН710981 2245283	107	
207	2012-12-05	44	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ64112	1992	K781PX93	K781PX03	ХТС541120N1071406	ЖЕЛТЫЙ	КАБ.2070425	23ХХ782300 23ЕВ812340 2245338	107	До 8 огранич.
208	2013-02-05	42	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	PA333023	1999	H759PC23	H759PC23	ХТН330230X1724382 330230X1726942	СЕРЫЙ		23ХХ780599 52МН045699 2082977	107	
354	2013-02-13	12	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ВВАНД YONG KYRON II	2010	C306K123	MM493B03	ZHU00A16SA002059 KPTSD0A16SAP12081	БЕЛЫЙ	ZHU00A16SA002059	2303371210 25МН511777 1435094	107	
210	2013-05-08	44	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	2834BF	2007	K791PX93	K791PX93	KU42834BF7004500	БЕЛЫЙ	330230C0149949	2303443914 52МН096670 2245289	107	
330	2013-06-11	42	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	Фольксваген мультивен	2002	A073CO23	A073CO23	WV2ZZZ70Z3H037802	ЗЕЛЕНЫЙ	WV2ZZZ70Z3H037802	2303510093 77УМ311967 2032844	107	
221	2013-09-17	85	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MA35516A5 371	2008	H741MK93	НЕТ	Y3M5516A580000779 Y3M5516A580000779	БЕЛЫЙ	КАБ. 4169	23УВ451791 23Т0007210 3111027	107	
222	2013-09-17	85	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MA35516A5-371	2008	X348TE93	H742MK93	Y3M5516A580000328 Y3M5516A580000328	БЕЛЫЙ		23УВ990485 77УХ444293	107	
223	2013-09-17	85	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	PA33205	1999	K981PX93	K981PX93	X1M32050RX0000981		X1M32050RX0000981	23ХХ053034 23КУ158846 2245296	107	
224	2013-09-17	85	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ65111	1998	K793PX93	K793PX93	ХТС6511072091600 ХТС6511072091600	СВЕТЛО-ДЫМЧАТЫЙ	КАБ.1719530	23ХХ053657 23ЕА320118 2245290	107	
226	2013-09-17	85	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	GA3270500	1997	K959PX93	A951CA23	ХТН270500V0047457 ХТН270500V0047457	БЕЛЫЙ	КАБ.41973	23ХХ062122 23НН806918 3111028	107	
226	2013-09-17	85	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ65111А	1998	K982PX93	K982PX93	ХТС65111AW2102953 ХТС65111AW2102953	СВЕТЛО-ДЫМЧАТЫЙ	КАБ.1741785	23ХХ062129 23НН806918 2245315	107	
227	2013-09-17	85	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	АБСВМ-01 MA3690305-290P1	2006	X862EO93	X862EO93	X869904060B2106 Y3M5030390001933	БЕЛЫЙ	КАБ. 216190	23ХХ062295 78МЕ363994 2245352	107	

16.03.16
 Конкурсный управляющий
 ООО «Тоннельдорстрой»



N	Дата операции	ОП	ФНО	Дата Покуп.	Марка (модель)	Год Выпуска	Госномер	ПримГН	VIN № Шасси	Цвет	№ Кузова	СТС ЛТС	Код подл	Ограничения
228	2013-10-11	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	МЕРСЕДЕС BENZ E200CDI	2011	B008YX93	B008YX93	WDD2120481A394897	БЕЛЫЙ	WDD2120481A394897	23XX853828	107	
229	2013-10-11	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	МЕРСЕДЕС BENZ E200CDI	2011	B008YX93	B008YX93	WDD2120481A394897	БЕЛЫЙ	WDD2120481A394897	23XX853828	107	
211	2013-12-24	41	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2006-04-05	TOYOTA LAND CRUISER 200	2011	M568KK93	O450HE123	JTMHT05J104045839 JTMHT02U104045839	ЧЕРНЫЙ		2310881378	103	
230	2013-12-26	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	MAN TGS 26.440 6X4 BLS WW	2012	H211BY123	H211BY123	WMA30WZZ1CM595099 WMA30WZZ1CM595099	БЕЛЫЙ		23XX021075	107	
231	2013-12-26	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ345141	2013	Y773KH123	AP942H16	X89787103DOFE8019 44108NC2421466	ОРАНЖЕВЫЙ	2291457	23XX760081	107	
232	2013-12-26	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ345141	2013	Y774KH123	AP950H16	X89441080DOFE8023 44108NC2424796	ОРАНЖЕВЫЙ	2295188	23XX760083	107	
233	2013-12-26	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ345141	2013	Y775KH123	AP948H16	X89441080DOFE8022 44108NC2424792	ОРАНЖЕВЫЙ	2295301	23XX760084	107	
234	2013-12-26	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ345141	2013	P078KC123	AP941H16	X89787103DOFE8018 44108NC2421437	ОРАНЖЕВЫЙ	2291675	23XX760251	107	
235	2013-12-26	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	КАМАЗ345141	2013	P066KC123	AP944H16	X89787103DOFE8017 44108NC2421485	ОРАНЖЕВЫЙ	2291573	23XX760261	107	
236	2013-12-26	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ASC 89380K КАМАЗ 43118-10	2012	P152KC123	P152KC123	X486930K0000246 XTC43118K02418595	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ 2289093	23XX760389	107	
237	2013-12-26	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ASC 89380K КАМАЗ 43118-10	2012	P153KC123	P153KC123	X486930K0000252 XTC43118K02420260	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ 2290385	23XX760390	107	
238	2013-12-26	64	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	1900-01-01	MAN TGS 26.440 6X4 BLS WW	2012	H211BY123	H211BY123	WMA30WZZ1CM595099 WMA30WZZ1CM595099	БЕЛЫЙ		2310905323	107	
239	2013-12-26	64	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	1900-01-01	ASC 89380K КАМАЗ 43118-10	2012	P153KC123	P153KC123	X486930K0000252 XTC43118K02420260	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ 2290385	2310905401	107	
239	2013-12-26	64	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	1900-01-01	ASC 89380K КАМАЗ 43118-10	2012	P152KC123	P152KC123	X486930K0000246 XTC43118K02418595	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ 2289093	2310905356	107	
239	2013-12-26	64	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	1900-01-01	КАМАЗ345141	2013	P066KC123	P066KC123	X89787103DOFE8017 44108NC2421485	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ 2291573	2310905355	107	
237	2013-12-26	64	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	1900-01-01	КАМАЗ345141	2013	Y774KH123	Y774KH123	X89441080DOFE8023 44108NC2424796	ОРАНЖЕВЫЙ	2295188	2310905329	107	
238	2013-12-26	64	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	1900-01-01	КАМАЗ345141	2013	Y775KH123	Y775KH123	X89441080DOFE8022 44108NC2424792	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ 2295301	2310905368	107	
239	2013-12-26	64	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	1900-01-01	КАМАЗ345141	2013	P078KC123	P078KC123	X89787103DOFE8018 44108NC2421437	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ 2291575	2310905330	107	
231	2013-12-26	64	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	1900-01-01	КАМАЗ345141	2013	Y773KH123	Y773KH123	X89787103DOFE8019 44108NC2421466	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ 2291457	2310905332	107	
233	2013-12-27	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	1900-01-01	КАМАЗ345141	2013	Y778KH123	AP943H16	X89787103DOFE8018 44108NC2421436	ОРАНЖЕВЫЙ	2291612	23XX760085	107	
232	2013-12-27	64	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	1900-01-01	КАМАЗ345141	2013	Y778KH123	Y778KH123	X89787103DOFE8018 44108NC2421436	ОРАНЖЕВЫЙ	2291612	2310905818	107	
219	2014-01-10	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2006-04-05	BA311113	1999	E958HK123	E958HK123	XTC111130X0085195	РОЗОВЫЙ	XTC111130X0085195	2310681273	46	
220	2014-03-18	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	1900-01-01	Фольксваген ПАСАТ	2008	C966CV93	A8070X93	WVWZZZ3CZ8P106558	БЕЛЫЙ	WVWZZZ3CZ8P106558	23TV988888	112	
228	2014-12-23	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ШЕВРОЛЕТ NIVA 212900	2008	A844MK93	NET	XRL21230080223247		XRL21230080223247	23VB452260	107	
212	2015-01-23	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	0000-00-00	MAN TGS 26.440 6X4 BLS WW	2012	H211BY123	H211BY123	WMA30WZZ1CM595099 WMA30WZZ1CM595099	БЕЛЫЙ	WMA30WZZ1CM595099	2310905323	107	
331	2015-02-13	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	Фольксваген мультивен	2002	A073CO23	A073CO23	WVZZZ70Z3H037802	ЗЕЛЕНЫЙ	WVZZZ70Z3H037802	2303510093	107	
333	2015-02-27	62	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ 2319001080	2000-01-01	ТОЙОТА САМРУ	2009	A057CO23	NET	XW7BE40K30S012465	СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК	XW7BE40K30S012465	23TC845473	112	
338	2015-03-13	9	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ	2006-04-05	ГАЗ3102	2005	T090BP93		X9831020061305851	БЕЛЫЙ	31020060150004	52MH0464277	8	
337	2015-03-13	9	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ	2006-04-05	ГАЗ3206	1998	K860PX93		XTM32060R0M003153	МНОГОЦВЕТНЫЙ	XTM32060R0M003153	23EA02042	8	
339	2015-03-13	9	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ	2006-04-05	ГАЗ31093	1991	P692AO123		XTA210900M0948358	БЕЛЫЙ	XTA210900M0948358	23MB022363	8	
341	2016-03-13	9	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ	2006-04-05	ГАЗ3110	1998	A695CO23		XTH311000V0086852	БЕЛЫЙ	XTH311000V0086852	23EA205806	8	
343	2015-03-13	9	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ	2006-04-05	ГАЗ31105	2007	Y785YU23		X9631105071376320	СЕРЕБРЯНЫЙ	X31106070160817	52MH076878	8	
344	2016-03-13	9	ООО ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ	2006-04-05	ГАЗ31053	2000	K9721823		X11854300V0001350	СЕРЫЙ		20E172652	8	

КОПИЯ ВЕРНА

16.03.16
Контрактный управленческий
ООО «Тоннельдорстрой»



Копирование запрещено

N	Дата операции	ОП	ФИО	Дата Рожд.	Марка (модель)	Год Выпуска	ГосНомер	ПрежГН	VIN № Шасси	Цвет	№ Кузова	СТС ПТС	Код лод.	Ограничения	
245	2015-03-13	8	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	СЗАП8543	2008		KH721723	X11H854300Y0001370 0001370	СЕРЫЙ		20E1720553 96297	8		
247	2015-03-13	8	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2005-04-05	ELIM-49 MAN TGA 41.480 8X4	2008		A149MK93	X3W65392A80000158 WMAH462288P003292	КРАСНЫЙ	X3W65392A80000158	50MH520091 99918	8		
248	2015-03-13	8	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	КАМАЗ36515А	2008		K798FX93	X1F95115AY0000429 XTC05115AY2121081	СЕРО-БЕЛЫЙ	КАБ.1910383	02EH830813 100739	8		
251	2015-04-01	82	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	1900-01-01	ABC 69360K КАМАЗ 43118-10	2012		P153KC123	X4869300K0000252 XTC43118KC2420260	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2290385	231090401 18HC33136 448573	9		
252	2015-04-01	82	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	1900-01-01	ABC 69360K КАМАЗ 43118-10	2012		P152KC123	X4869300K0000246 XTC43118KC2418595	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2289093	231090350 61HC33104 3684816	9		
208	2015-04-08	82	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	0000-00-00	SBANG YONG KYRON II	2010		C305KC123	ZBUSDA18SA0002059 KPTSDA10SAP122061	БЕЛЫЙ	ZBUSDA18SA0002059	2303371210 ZSMMA11777 1435084	107		
212	2015-04-17	82	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	0000-00-00	КАМАЗ45141	2013		Y778KH123	X88441080DFE8023 44108NC2424798	ОРАНЖЕВЫЙ	2295168	2310905329 16HC217292 1942407	107		
218	2015-04-17	82	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	0000-00-00	КАМАЗ45141	2013		P088KC123	X8978103D0FE8017 44108NC2421455	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2291573	2310905355 16HC217290 1942456	107		
217	2015-04-17	82	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	0000-00-00	КАМАЗ45141	2013		Y778KH123	X88441080DFE8022 44108NC2424792	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2295301	2310905388 16HC217291 1942456	107		
218	2015-04-17	82	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	0000-00-00	КАМАЗ45141	2013		Y778KH123	X8978103D0FE8016 44108NC2421436	ОРАНЖЕВЫЙ	2291812	2310905518 16HC217289 1942452	107		
215	2015-04-29	82	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	0000-00-00	КАМАЗ45141	2013		P078KC123	X8978103D0FE8018 44108NC2421437	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2291875	2310905330 16HC065330 2224490	107		
68	2016-06-05	8	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	АУДИ А4	2008		B2110Y123	C0030083	WALUZZ2BK18N029459	WALUZZ2BK18N029459	2328782892 779A223041 545155	8		
387	2016-06-12	8	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	ГАЗ3102	1998		C0030083	C771EP93	XTH310200V0075999 0700909	СЕРО-БЕЛЫЙ	XTH310200V0075999	2328784116 23HA439003 492411	8	
13	2016-06-14	8	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	АУДИ А8Л	2004		B3310Y123	K018K93	WALUZZ2E35N000444	WALUZZ2E35N000444	2328784280 777C201808 599683	8		
388	2016-06-15	8	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	ВАЗ21053	2005		K018K93	A204CP23	XTA21053052029872	ЯРКО-БЕЛЫЙ	XTA21053052029872	2328784299 03KC100502 2082198	8	
378	2016-06-16	8	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	ТОЙОТА RAV 4	2004		B3740Y123	K006EP93	JTEYH20V700061022	СЕРЕБРИСТЫЙ	JTEYH20V700061022	2328784408 23CM019602 381872	8	
386	2016-06-21	82	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	MAN TGA 33.480 8X4 888WWW	2008		E455CA93	E455CA03	WMAH42228P005872 WMAH428228P005972	БЕЛЫЙ		23X0883487 777X284405 2216246	107	
388	2016-06-21	82	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	ГАЗ3102	1998		C0030083	C771EP93	XTH310200V0075999 0700909	СЕРО-БЕЛЫЙ	XTH310200V0075999	2328784116 23HA439003 492411	8	
320	2016-08-21	82	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	ВАЗ21053	2005		K018K93	A204CP23	XTA21053052029872	ЯРКО-БЕЛЫЙ	XTA21053052029872	2328784299 03KC100602 2082198	8	
54	2016-06-08	8	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	ГАЗ3102	1998		E4190Y123	P88TA23	XTH310200V0081755 752319	БЕЛЫЙ	XTH310200V0081755	2328850285 52E8284111 120420	8	
322	2016-06-08	8	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	ВАЗ21053	1988		P88TA23	P835MK23	XTA210830J1972453	БЕЛЫЙ	XTA210830J1972453	2328850288 23CM018740 1808320	8	
324	2016-06-10	82	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	ВАЗ21053	1988		P88TA23	P835MK23	XTA210830J1972453	БЕЛЫЙ	XTA210830J1972453	2328850288 23CM018740 1808320	8	
329	2016-07-03	82	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	ТОЙОТА RAV 4	2004		B3740Y123	K006EP93	JTEYH20V700061022	СЕРЕБРИСТЫЙ	JTEYH20V700061022	2328784408 23CM019602 381872	8	
81	2016-07-22	8	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	АУДИ А8	2010		A021PB123	P002RP23	WALUZZ24H9BN001541	ЧЕРНЫЙ	WALUZZ24H9BN001541	2336082110 23CM026751 2082388	102	
329	2016-08-12	8	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	КАМАЗ 65115	2011		E426AE123	XTC85115081202589 XTC85115081202589	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2201588	18HE318327 100698	8		
381	2016-08-19	8	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	ВАЗ21074	2007		K006EP93	M344HY93	XTA21074082873691	ЯРКО-БЕЛЫЙ	XTA21074082873691	2336047817 63AC411190 928792	8	
382	2016-08-25	82	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	ВАЗ21074	2007		K006EP93	M344HY93	XTA21074082873691	ЯРКО-БЕЛЫЙ	XTA21074082873691	2336047817 63AC411190 928792	8	
49	2016-08-30	8	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	ТОЙОТА LAND CRUISER 100	2008		B822PA123	K005YB23	JTEHT05J102107151 JTEHT05J102107151	СЕРЕБРИСТЫЙ		2338053913 77TT778265 621961	8	
82	2016-09-30	8	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	АУДИ А8	2006		E508PA123	O0170023	WALUZZ24F88N149852	СЕРЫЙ	WALUZZ24F88N149852	2338053919 23CM039561 99447	8	
387	2016-09-30	8	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	ГАЗ31029	1997		O0170023	H829CC23	XTH310290V0519553 543429	СЕРО-БЕЛЫЙ	XTH310290V0519553	2338053942 23EAE20292 2082908	8	
389	2016-09-30	8	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	ВАЗ21074	1999		K005YB23	K585OC23	XTA210740Y1288684	БЕЛЫЙ	XTA210740Y1288684	2338053983 63EC008417 2082283	8	
388	2016-10-09	82	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	ГАЗ31029	1997		O0170023	H829CC23	XTH310290V0519553 543429	СЕРО-БЕЛЫЙ	XTH310290V0519553	2338053942 23EAE20292 2082908	107	
290	2016-10-09	82	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	2008-04-05	ВАЗ21074	1999		K005YB23	K585OC23	XTA210740Y1288684	БЕЛЫЙ	XTA210740Y1288684	2338053983 63EC008417 2082283	107	
216	2016-11-13	82	ООО ТОННЕЛЬДОРОСТРОЙ	0000-00-00	КАМАЗ45141	2013		Y778KH123	X8978103D0FE8019 44108NC2421486	ОРАНЖЕВЫЙ	КАБ.2291487	2310906332 16HC17288 3738551	107		

КОПИЯ
 ВЕРНА
 16-03.16
 Конкурсный управ. компания
 ООО «Тоннельдорстрой»



Копирование запрещено

N	Дата операции	ОП	ФИО	Дата Рожд.	Марка (модель)	Год Выпуска	ГосНомер	ПрежГН	VIN № Шасси	Цвет	№ Кузова	СТС ПТС	Код подр	Ограничения
66	2015-12-01	8	ООО "ТОННЕЛЬДОРСТРОЙ"	2008-04-08	КАМАЗ НА ШАССИ КАМАЗ65115	2011	T027UT93	T027UT93	X5H62300380000329 XTG651153A1193825	ОРАНЖЕВЫЙ	2185181	2337065278 230H370469 2549716	107	

КОПИЯ
ВЕРНА

16-03.16
Конкурсный управляющий
ООО "Тоннельдорстрой"



Ведомость амортизации ОС за период (бухгалтерский учет)

Период: 31 декабря 2015 г. ПЕРЕДАНЫХ В ЗАЛОГ ОАО БанкВТБ

Показатели: Стоимость (первоначальная, остаточная); Амортизация (на конец периода);

Группировки строк: Основное средство (Иерархия);

Дополнительные поля:

Способ начисления амортизации (Отдельно, После группировки);

Дата ввода в эксплуатацию (Отдельно, После группировки);

Основное средство	Способ начисления амортизации	Дата ввода в эксплуатацию	Стоимость		Амортизация на конец периода
			первоначальная	остаточная	
Автомобили грузовые	Линейный способ	31.10.2012 13:03:01	14 771 186,45	4 600 861,25	10 170 325,20
КАМАЗ-65222 № У 034 ЕВ 123 самосвал	Линейный способ	28.06.2012 20:27:00	2 954 237,29	920 172,25	2 034 065,04
КАМАЗ-65222 № У 035 ЕВ 123 самосвал	Линейный способ	28.06.2012 20:27:00	2 964 237,29	920 172,25	2 034 065,04
КАМАЗ-65222 № У 036 ЕВ 123 самосвал	Линейный способ	28.06.2012 20:27:00	2 964 237,29	920 172,25	2 034 065,04
КАМАЗ-65222 № У 038 ЕВ 123 самосвал	Линейный способ	28.06.2012 20:27:00	2 954 237,29	920 172,25	2 034 065,04
КАМАЗ-65222 № У 039 ЕВ 123 самосвал	Линейный способ	28.06.2012 20:27:00	2 954 237,29	920 172,25	2 034 065,04
Автомобили легковые	Линейный способ	06.02.2013 11:26:00	22 014 832,29	154 920,33	21 869 911,96
Автомобиль АУДИ А4 3.2 гос. № В 211 ОУ 123	Линейный способ	29.07.2008 0:00:01	1 853 367,79		1 853 367,79
Автомобиль АУДИ А6 2.8 гос. № С 190 СМ	Линейный способ	15.04.2008 0:00:01	1 785 959,32		1 785 959,32
Автомобиль АУДИ А6 4.2 гос. № Е 509 РА 123	Линейный способ	31.03.2006 0:00:01	2 587 128,69		2 587 128,69
Автомобиль АУДИ А8 гос. № А 048 АВ	Линейный способ	31.12.2003 0:00:01	4 040 127,66		4 040 127,66
Автомобиль Лексус LX 570 гос. № К 212 КК	Линейный способ	28.04.2009 0:00:01	3 237 288,14		3 237 288,14
Автомобиль Лексус LX 570 гос. № Р 056 РР	Линейный способ	27.02.2009 0:00:01	4 389 420,01	154 920,33	4 234 499,68
Автомобиль Тойота LC 120 гос. № Т 333 ХО	Линейный способ	31.10.2012 12:24:01	775 000,00		775 000,00
Автомобиль Тойота LC 200 гос. № А 065 АВ	Линейный способ	30.10.2012 12:19:01	958 000,00		958 000,00
Автомобиль Тойота Камри гос. № М 320 КК	Линейный способ	31.10.2012 12:25:01	709 000,00		709 000,00
Автомобиль Фольксваген гос. № М 211 КО	Линейный способ	05.06.2007 0:00:01	1 679 540,68		1 679 540,68
Автомобили специализированные	Линейный способ	31.10.2012 13:17:01	122 612 497,86	24 978 898,46	97 633 599,40
MAN TGA 33 480 гос. № Т 438 ХО тягач	Линейный способ	31.10.2012 11:50:01	3 529 395,00	792 313,14	2 737 081,86
MAN гос. № Н 032 КТ с бетононасосом Schwing S42X	Линейный способ	01.08.2007 0:00:01	25 535 936,23		25 535 936,23
КАМАЗ-53229-15 гос. № У 748 УТ 93 автобетононасос	Линейный способ	04.03.2011 16:20:22	5 042 372,88	1 661 017,17	3 381 355,71
Кран КАТО КА 900 гос. № К 071 КО	Линейный способ	02.06.2007 0:00:01	21 238 622,47		21 238 622,47
Кран Tadano GR-550 EX гос. № КМ 8730 23	Линейный способ	07.02.2012 17:09:20	22 445 974,58	10 298 741,24	12 147 233,34
Кран Tadano GR-550 EX гос. № КМ 8731 23	Линейный способ	07.02.2012 17:07:00	22 445 974,58	10 298 741,24	12 147 233,34
Кран TADANO-GT-550E гос. № Н 603 ВТ	Линейный способ	30.12.2005 0:00:01	11 142 222,53		11 142 222,53
Кран самоходный TADANO TR 350 М № 23 КХ 0358	Линейный способ	31.10.2012 13:17:01	4 474 692,37	520 313,19	3 954 379,18
Машина бурильно-крановая БКМ-2012 гос. № У 888 АО	Линейный способ	25.10.2012 11:55:01	6 757 307,22	1 407 772,48	5 349 534,74
Горнопроходческая техника и оборудование	Способ уменьшаемого остатка	01.08.2013 20:56:55	339 100 424,13	5 240 157,23	333 860 266,90

Бетоннасос SIKKA PM 500 PC гос. № КТ 8318	Линейный способ	31.12.2005 0:00:01	18 177 630,52	18 177 630,52	18 177 630,52
Бетоннасос SIKKA PM 500 PC № 23 КХ 0395	Линейный способ	02.03.2012 16:09:01	19 978 099,58	5 240 157,23	14 737 942,35
Бетоннасос SIKKA PM 500 PC гос. № УО 5424	Линейный способ	02.07.2007 0:00:01	20 347 174,35		20 347 174,35
Комбайн горно-проходческий "ВИРТ-Паурат" Т2.61	Линейный способ	28.12.2006 0:00:01	50 664 086,91		50 664 086,91
Комбайн горно-проходческий "ВИРТ" Т3.20	Линейный способ	10.06.2004 0:00:01	35 802 965,47		35 802 965,47
Комбайн проходческий "Вирт-Паурат" Т3.20	Линейный способ	16.10.2007 0:00:01	107 080 834,02		107 080 834,02
Комбайн проходческий АКЕР WIRTH Т3.20 № 650	Линейный способ	01.08.2013 20:56:55	67 334 890,91		67 334 890,91
Комбайн проходческий КСП-33	Линейный способ	19.04.2007 0:00:01	19 714 742,37		19 714 742,37
Способ уменьшаемого остатка		01.10.2013 8:57:00	92 119 141,92	9 787 701,64	82 331 440,28
Насосы и компрессоры			9 915 254,24		9 915 254,24
Диз.ген.установка Cummins С 1400 D 5.6.3 кВт	Линейный способ	15.05.2012 12:00:00	30 761 994,92	4 973 717,54	25 788 277,38
Завод бетонный ELBA EBСD 110	Линейный способ	07.08.2007 0:00:01	14 988 317,71	1 229 370,35	13 768 947,36
Установка бетоносмесительная "MOBILMIX 0.5T"	Линейный способ	09.04.2011 15:00:00	36 443 575,05	3 564 613,75	32 888 961,30
Установка для производства бетона "ELBA EBСD 110"	Линейный способ	10.05.2011 16:00:00			
Строительная техника		03.01.2013 16:12:38	360 561 581,61	34 339 662,33	346 221 919,28
Автогрейдер ГС-18.07 гос. № КХ 0369	Линейный способ	31.10.2012 13:21:01	6 037 656,78	1 257 845,02	4 779 811,76
Автогрейдер ГС-18.07 гос. № КХ 0370	Линейный способ	31.10.2012 13:22:01	6 085 000,00	1 638 269,26	4 446 730,74
Буровая установка Atlas Copco L2C № КМ 3776	Линейный способ	02.06.2008 0:00:01	21 738 573,26		21 738 573,26
Буровая установка Voiles LC гос. № УО 1920	Линейный способ	18.01.2007 0:00:01	26 222 419,06		26 222 419,06
Буровая установка SOILMEC SR-60 гос. № УК 0148	Линейный способ	20.12.2007 0:00:01	44 413 196,62		44 413 196,62
Буровая установка SOILMEC SR-80 гос. № УС 3311	Линейный способ	16.08.2008 0:00:01	77 348 142,85		77 348 142,85
Буровая установка SOILMEK SR-70 гос. № КХ 0368	Линейный способ	31.10.2012 13:18:01	19 505 372,03		19 505 372,03
Буровой станок "КЛЕММ" KR 806-3 D № КМ 3777	Линейный способ	23.03.2011 15:01:48	45 550 045,39		45 550 045,39
Каток SAKAI SV512TF-H гос. № КХ 0491	Линейный способ	11.09.2012 19:31:00	4 093 603,39		4 093 603,39
Машин бетонукладочная TEREX № КМ 3785	Линейный способ	31.10.2012 12:52:30	19 748 237,54		19 748 237,54
Лафет буровой "КЛЕММ" КА 162	Линейный способ	04.10.2010 0:00:01	36 111 016,47	591 983,88	35 519 032,59
Трактор Б 12.6020 гос. № КМ 3774	Линейный способ	27.06.2011 18:00:00	4 194 915,25	1 529 910,50	2 665 004,76
Трактор Б 12.6020 гос. № КМ 3775	Линейный способ	27.06.2011 18:00:00	8 446 881,37	1 529 910,49	6 916 970,88
Экскаватор гусеничный DOOSAN DX 300 LCA гос. № 87-54 КМ	Линейный способ	21.03.2012 16:17:00	5 673 152,55	2 234 989,97	3 438 162,58
Экскаватор гусеничный DOOSAN S 225 NLC-V гос. № 87-53 КМ	Линейный способ	21.03.2012 16:16:00	7 992 782,66	1 421 811,06	6 570 971,60
Экскаватор гусеничный Hitachi ZX 240LC-3G № 23 КХ 0396	Линейный способ	13.07.2012 17:55:01	3 966 484,03	3 966 484,03	0
Экскаватор гусеничный Hitachi ZX 240LC-3G № 23 КХ 0397	Линейный способ	13.07.2012 17:55:01	11 519 284,41	5 715 471,51	5 803 812,90
Экскаватор гусеничный Hitachi ZX 350 LCH-3 № 23 КХ 0398	Линейный способ	13.07.2012 12:00:00	1 696 620,74	1 696 620,74	0
Экскаватор гусеничный JCB JS 330 LC № 23 КХ 0374	Линейный способ	31.10.2012 13:04:01	3 635 000,00	1 293 813,54	2 341 186,46
Экскаватор гусеничный JCB JC 220 SC № 23 КХ 0376	Линейный способ	31.10.2012 13:05:01	5 678 983,05	1 488 811,22	4 190 171,83
Экскаватор колесный DOOSAN S 180 W-V гос. № 87-55 КМ 23	Линейный способ	21.03.2012 16:15:01	3 005 266,86	788 266,71	2 217 000,15
Экскаватор-погрузчик JCB гос. № 34-26 УР 23	Линейный способ	29.03.2012 0:00:00	3 005 266,86	788 266,71	2 217 000,15
Экскаватор-погрузчик JCB гос. № 34-27 УР 23	Линейный способ	29.03.2012 0:00:00	3 005 266,86	788 266,71	2 217 000,15
Итого			971 179 654,26	79 102 201,24	892 077 463,02